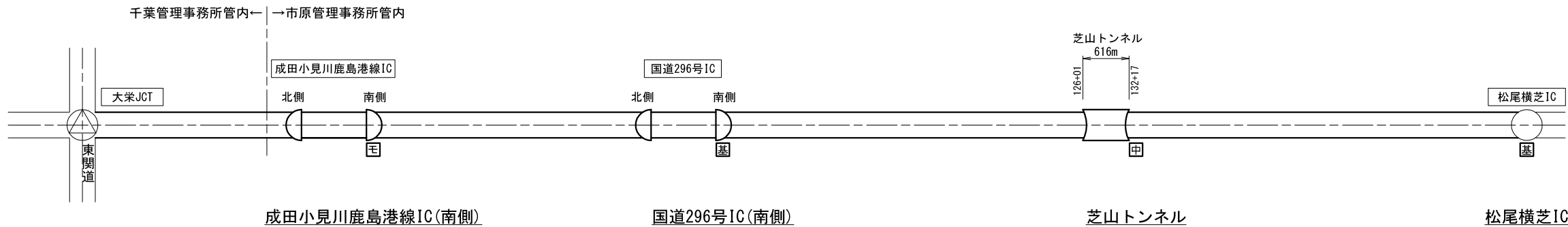
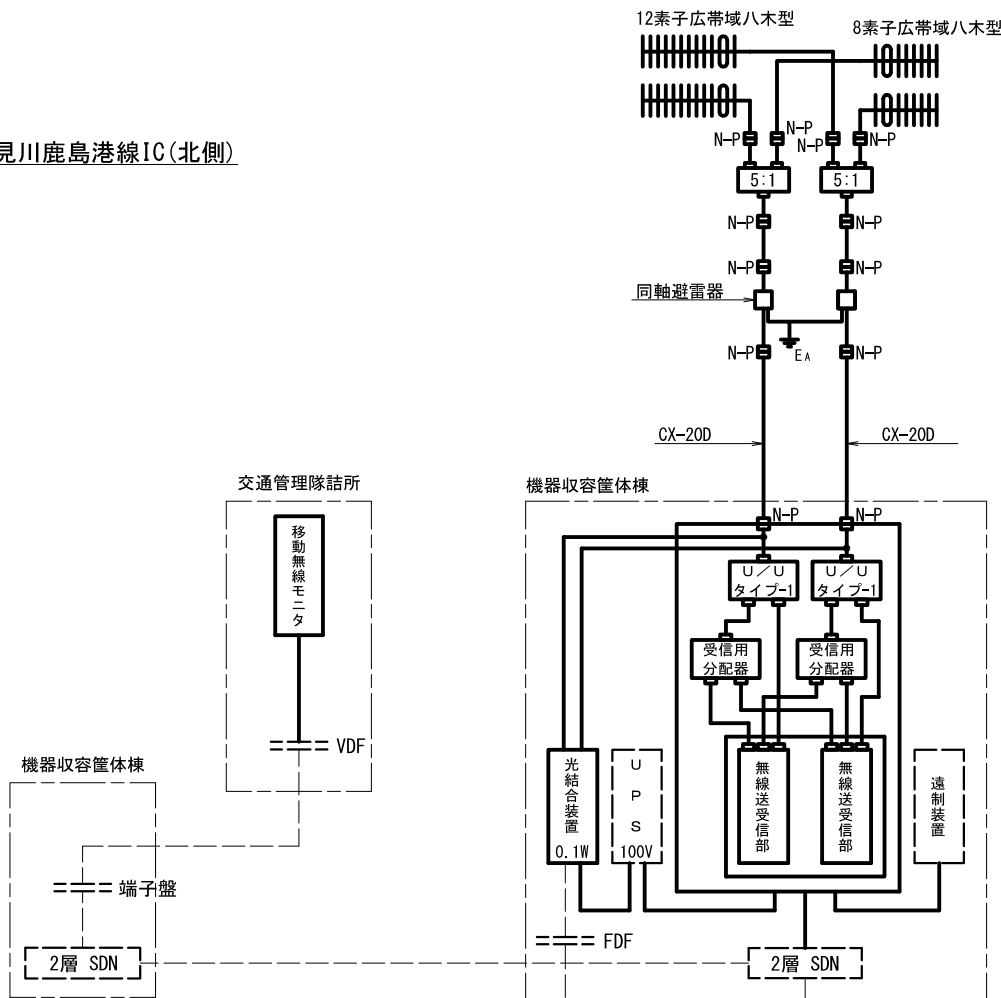


(移動無線設備)
システム系統図

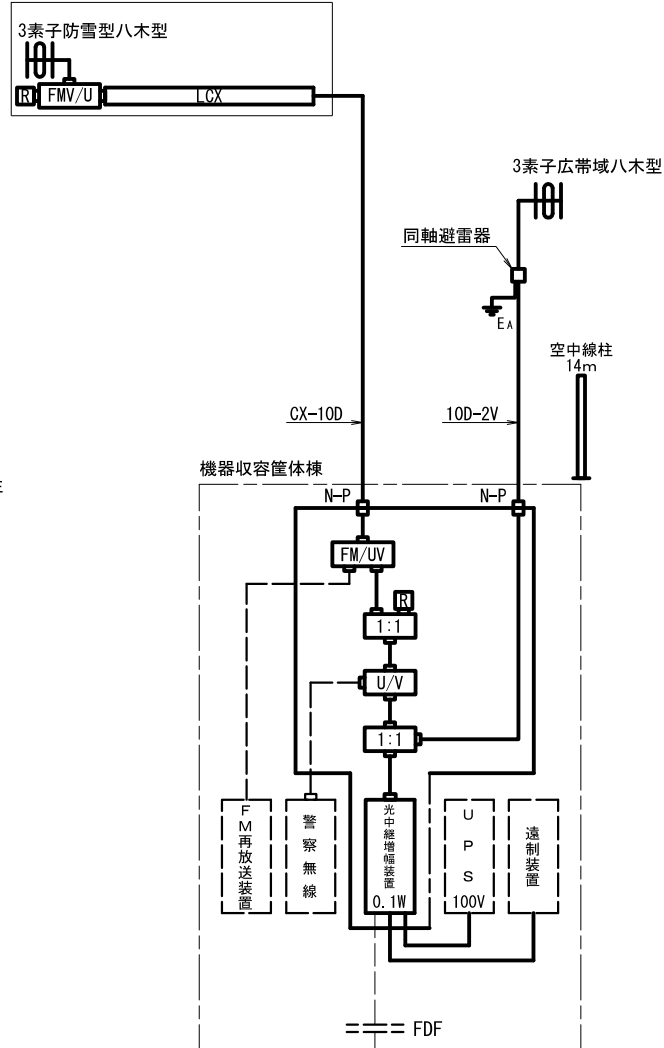
本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



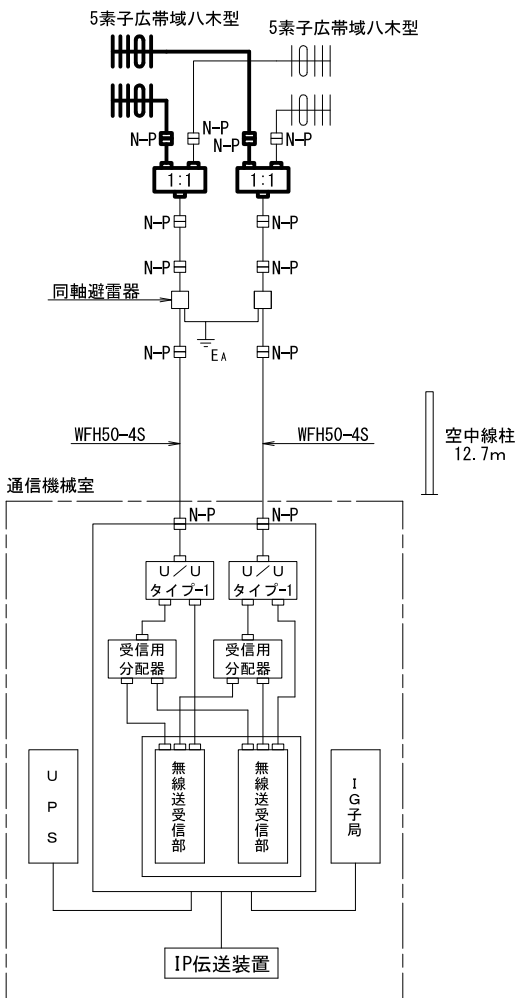
成田小見川鹿島港線IC(北側)













芝山トンネル

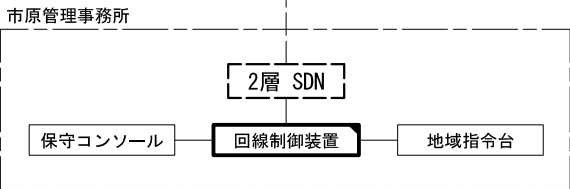


松尾横芝IC



<凡 例>

記 号	名 称	記 号	名 称	記 号	名 称
基	移動無線基地局		デジタル分配器(○は分配比率)		新設(本工事)
中	光中継装置		FM/UV共用器		既設改造(別途工事)
毛	移動無線モニタ装置		N-P 変換コネクター		新設(別途工事)
	UU共用器(タイプ-1)(デジタル共用器)		FMV/U分波器 終端抵抗器付		既設及び別途工事
	UV共用器				



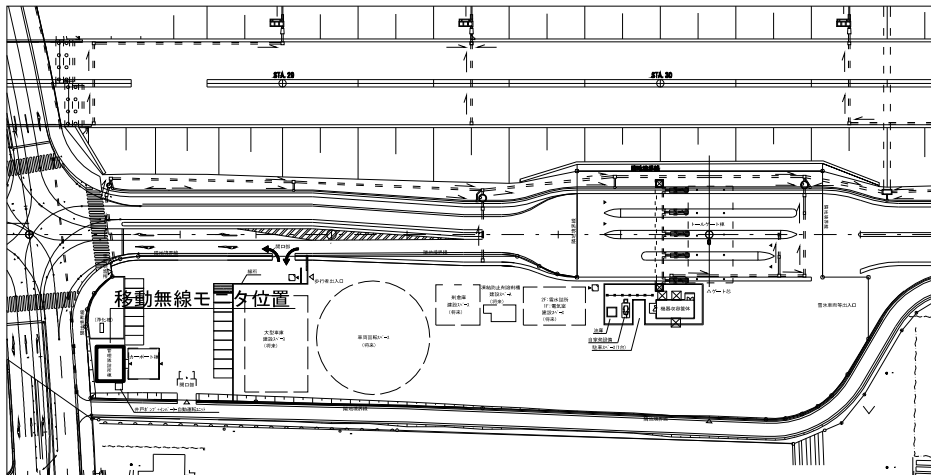
※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(移動無線設備) システム系統図		
縮 尺	1:1	図面番号	移-01
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

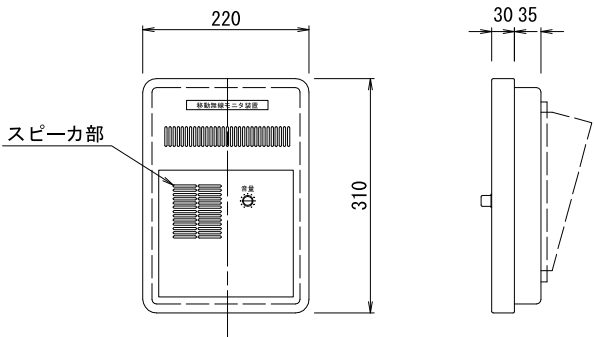
(移動無線設備)
機器配置平面図 S=1:100
(成田小見川鹿島港線IC(南側))

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

敷地平面図

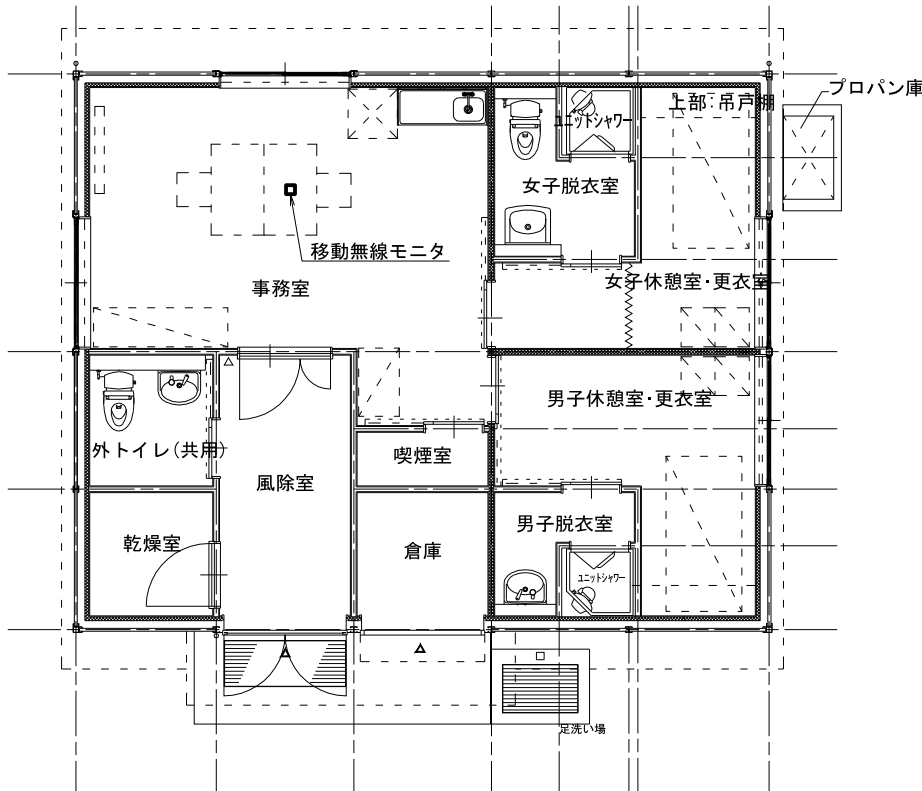


機器姿図

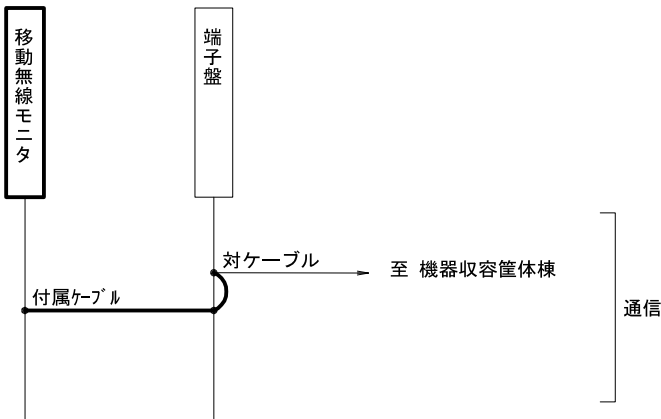


移動無線モニタ S=1:10

平面図



管理隊詰所



凡 例

- : 新設(本工事)
□ : 別途工事

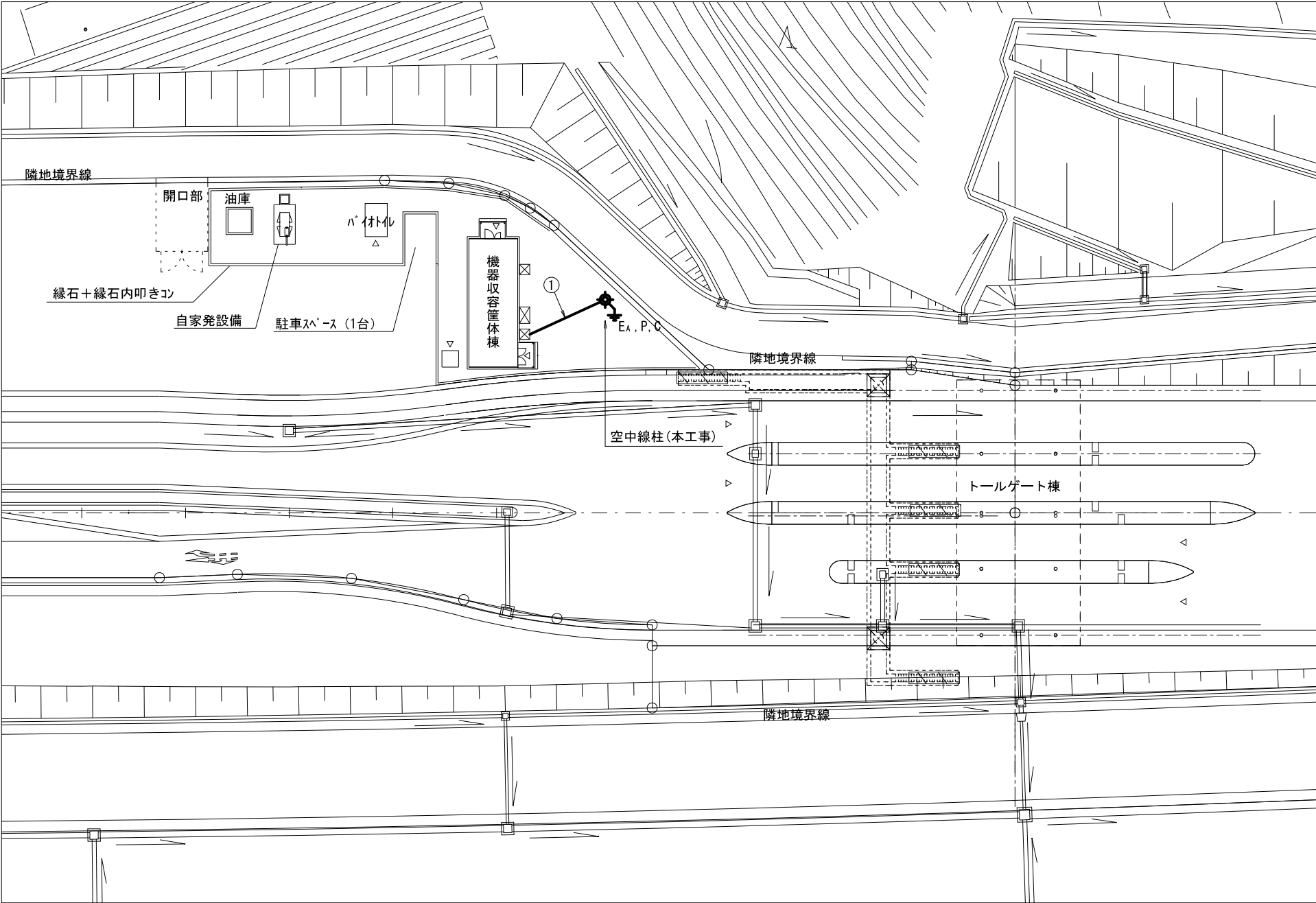
配線系統図

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (移動無線設備) 機器配置平面図 (成田小見川鹿島港線IC(南側))			
図面の種類			
縮 尺	1:100	図面番号	移-02
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(移動無線設備)
機器配置平面図(1) S=1:500
(国道296号IC(南側))



本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



① E1-FP50 (2)

CX-20D	FP50
CX-20D	FP50

凡 例

-  : 新設(本工事)
-  : 既設及び別途工事

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (移動無線設備) 機器配置平面図(1) (国道296号IC(南側))			
図面の種類			
縮 尺	1:500	図面番号	移-03
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(移動無線設備)
機器配置平面図(2) S=1:80
(国道296号IC(南側))

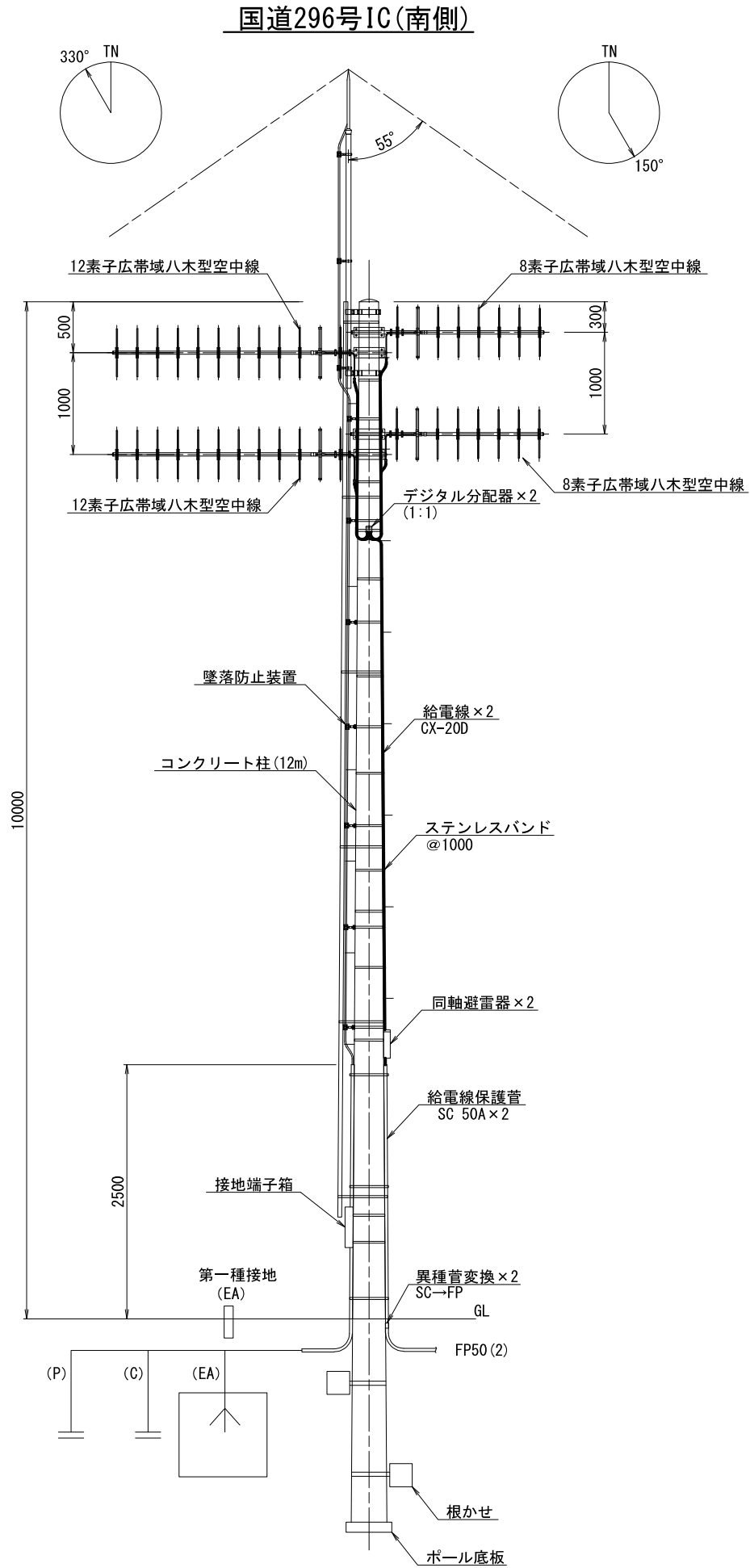
本資料には東日本高速道路線の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(移動無線設備) 機器配置平面図(2) (国道296号IC(南側))		
	縮 尺	1:80	図面番号 移-04
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(移動無線設備)
空中線装柱姿図 S=1:60
(国道296号IC(南側))

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



空中線設置数量表

項目	形状	単位	数量	備考
空中線	8素子広帯域八木型	個	2	
空中線	12素子広帯域八木型	個	2	
空中線取付金物 ※1		個	4	
コンクリート柱	12-19-3.5	式	1	
給電線保護管 ※2	SC 50	m	6	3.0m×2
自在バンド ※2	IBT-212	本	1	同軸避雷器用
ステンレスバンド※2	巻取式	本	7	給電線用
ステンレスバンド※2	巻取式	本	3	保護管用
ステンレスバンド※2	巻取式	本	2	分配器用
異種管接続工 ※2	SC50-FP50	箇所	2	
給電線	CX-20D	m	14	
デジタル分配器	5:1	個	2	
同軸避雷器		個	1	

※1 空中線据付に含む

※2 コンクリート柱に含む

コンクリート柱数量表

項 目	形状寸法	単位	数量	備 考
コンクリート柱	12-19-3.5	基	1.0	
コンクリート柱	17-19-7.0	基	-	
ボール底板 ※1	丸型1号	枚	1.0	
根かせ ※1	2号	組	2.0	
根かせ ※1	3号	組	-	
ステンレスバンド ※1	ステンレスバンド巻取式	本	3.0	保護管支持用
自在バンド ※1	IBT-212	本	2.0	接地端子箱留め用
足場ボルト ※1	M16-150L	組	16.0	
墜落防止装置 ※1	レール	m	9.0	L=3000 L=1000
墜落防止装置 ※1	レールジョイント	組	3.0	
墜落防止装置 ※1	レール取付金物	組	6.0	@1800以下
墜落防止装置 ※1	ストッパー	個	2.0	上下各 1
導線保護管 ※1	VE28	m	3.0	
避雷針工				
避雷突針 ※2	JIS A4201 (中)	式	1.0	
避雷針支持柱 ※2	SGP40A (2500mm)	本	1.0	溶融亜鉛メッキ
支持柱取付金物 ※2	SGP40A用上部下部	個	2.0	溶融亜鉛メッキ
避雷導線 ※2	鬼より導線30mm ²	m	15.0	
導線支持金物 ※2	コンクリート柱用	個	7.0	割罫子共
導線支持金物 ※2	避雷針支持柱用	個	3.0	割罫子共
接地工	EA (A種接地)	箇所	1.0	接地埋設標柱工1個共
接地工	P (接地抵抗測定用補助電極)	箇所	1.0	接地埋設標柱工1個共
接地工	C (接地抵抗測定用補助電極)	箇所	1.0	接地埋設標柱工1個共
接地端子箱		個	1.0	

※1 コンクリート柱に含む

※2 避雷針工に含む

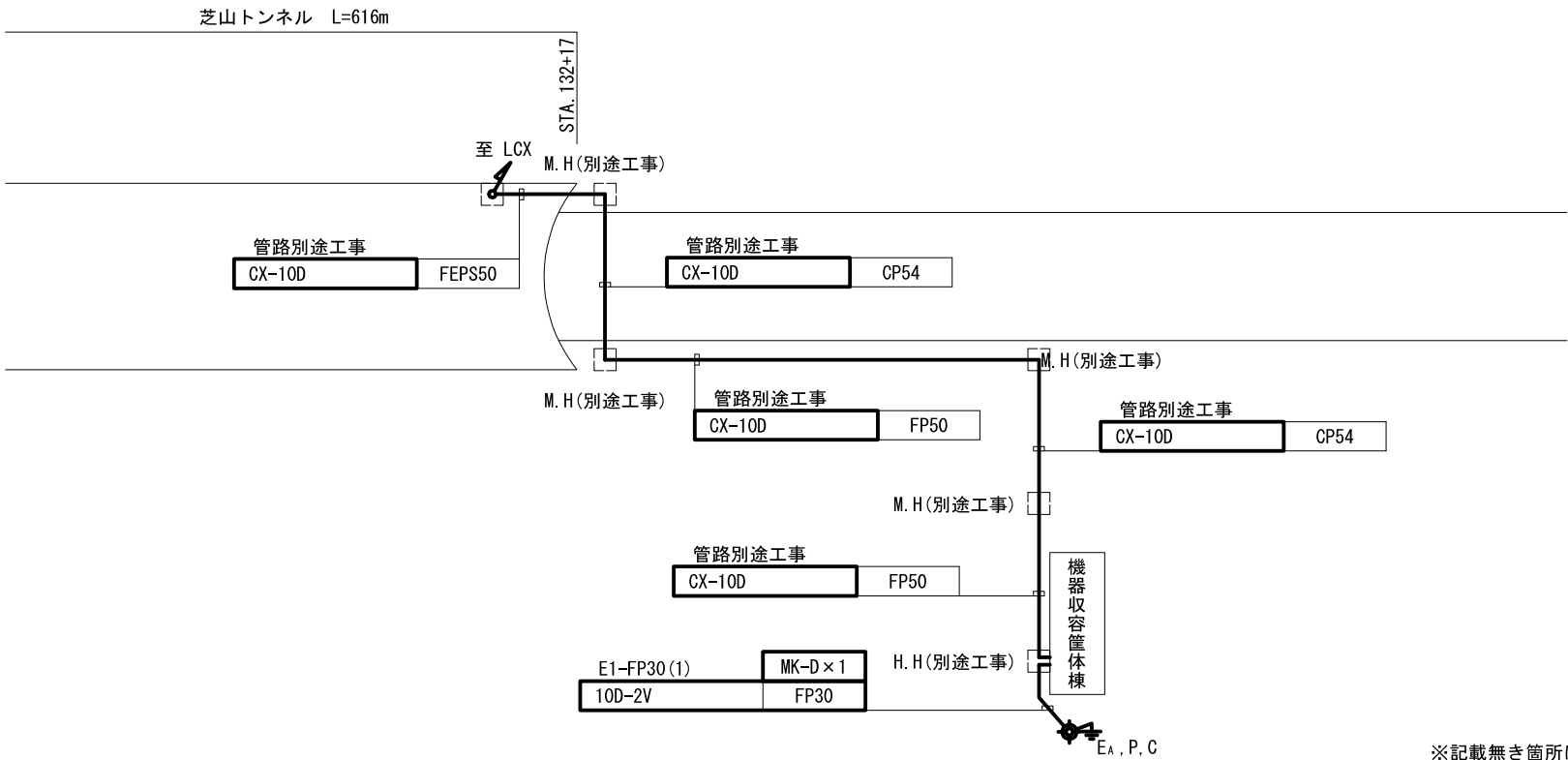
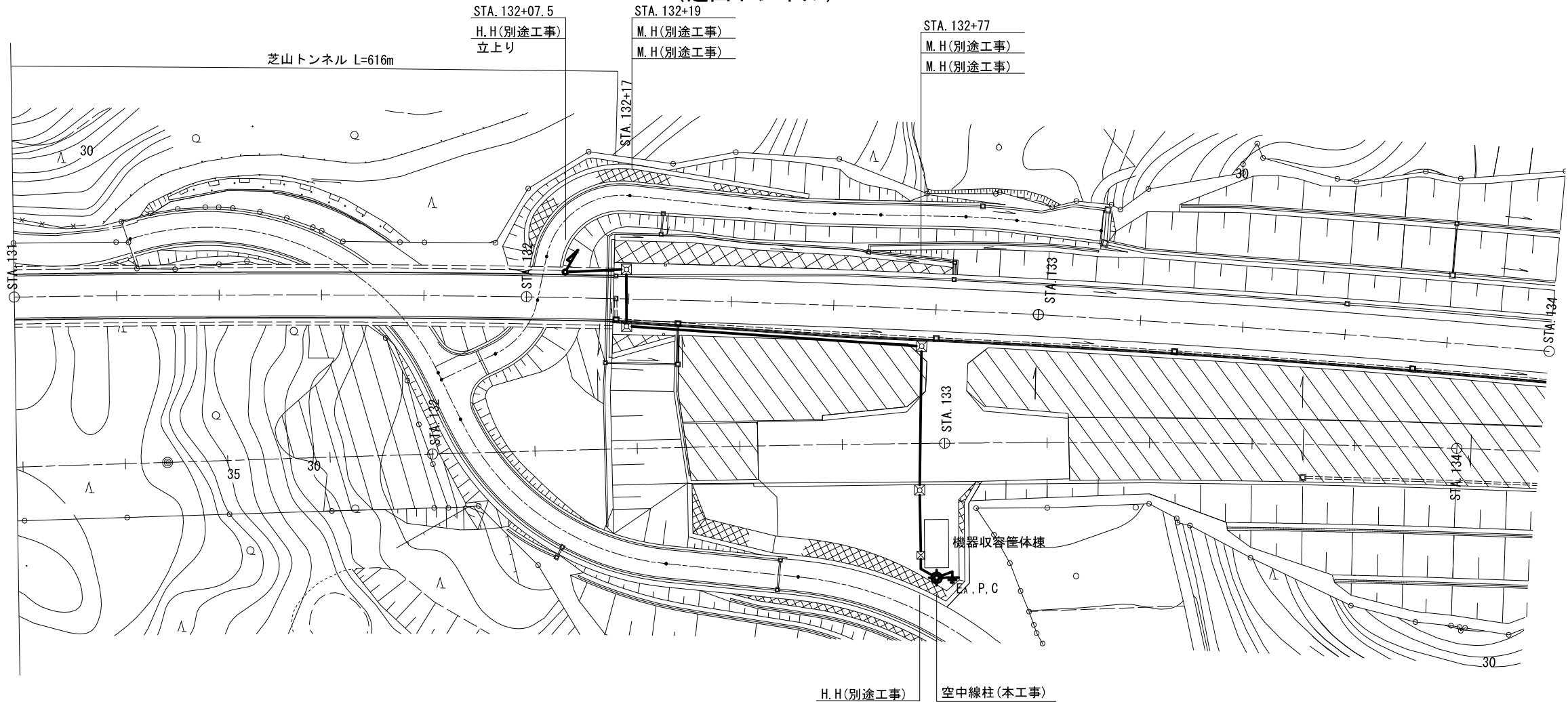
注) 外形・寸法については、参考とする。

※記載無き箇所は全て本工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (移動無線設備) 空中線装柱姿図 (国道296号IC(南側))			
図面の種類			
縮 尺	1:60	図面番号	移-05
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(移動無線設備)
機器配置平面図(1) S=1:500
(芝山トンネル)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



凡 例

- : 新設 (本工事)
- : 既設及び別途工事

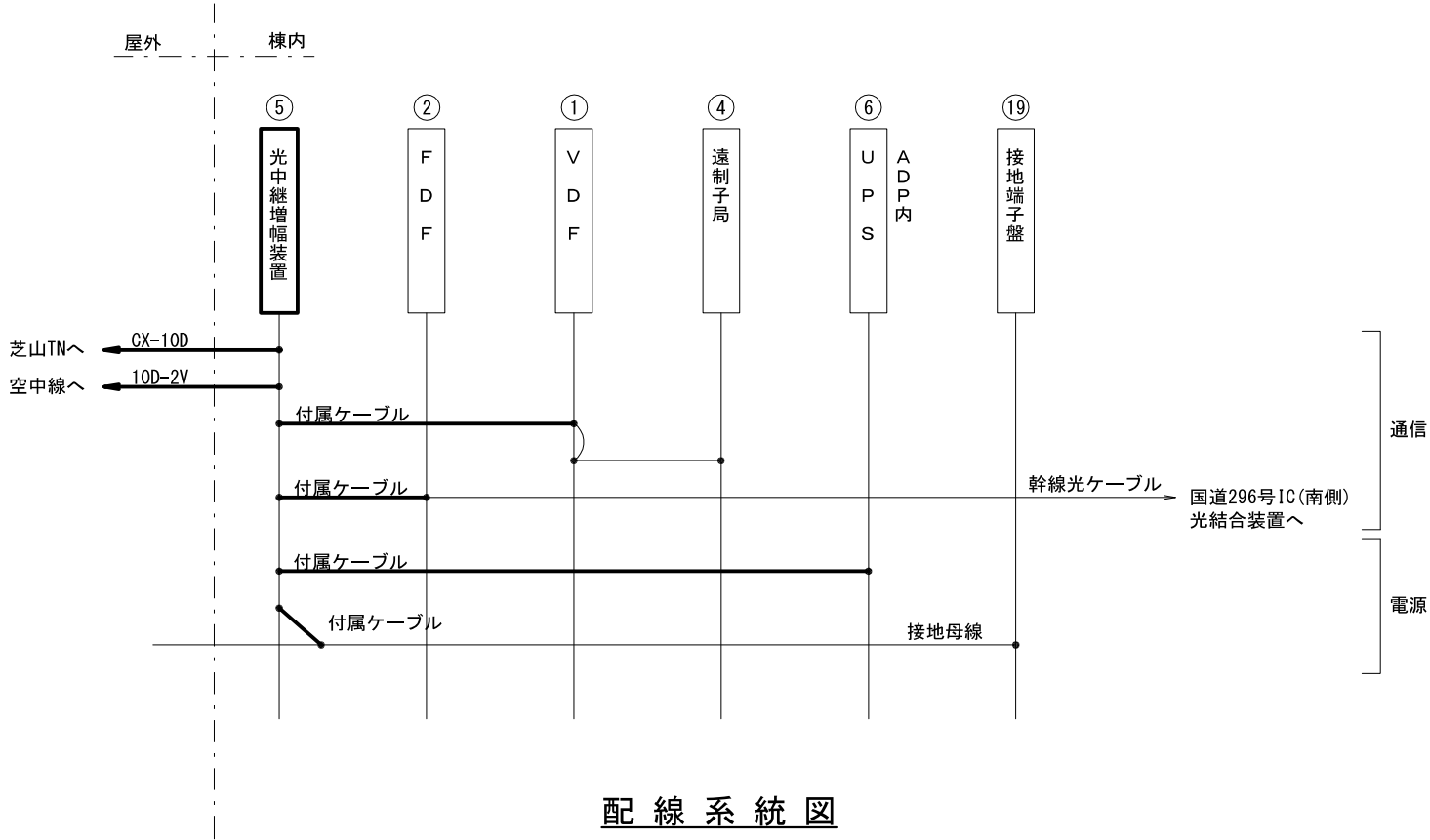
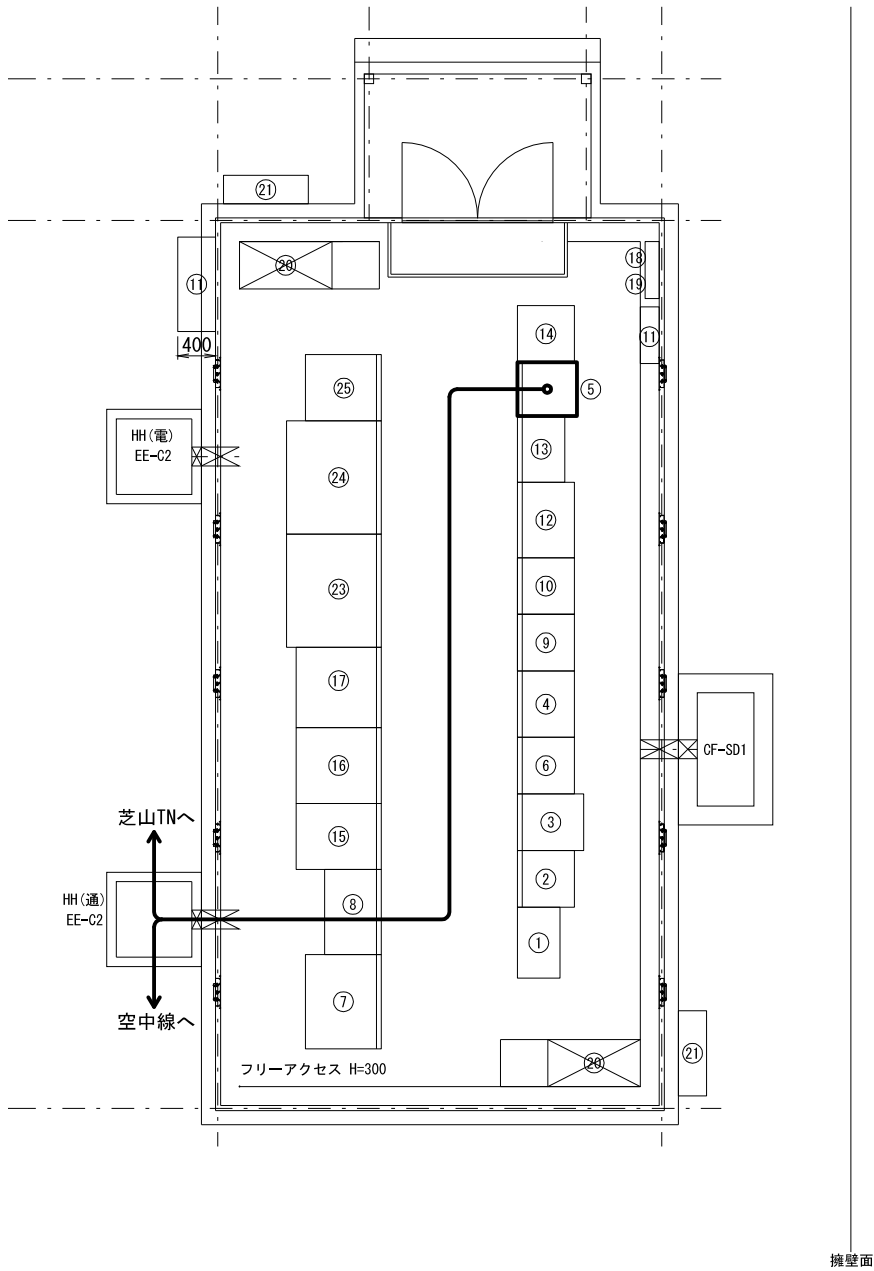
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (移動無線設備) 機器配置平面図(1) (芝山トンネル)			
図面の種類			
縮 尺	1:500	図面番号	移-06
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

(移動無線設備)
機器配置平面図(2) S=1:80
(芝山トンネル)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

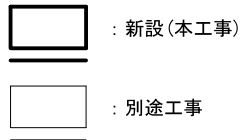
平面図



機器名称

番号	機 器 名 称	備 考	番号	機 器 名 称	備 考
①	メタリックケーブル配分架 (VDF)		⑭	警察無線機	
②	光ファイバケーブル配分架 (FDF)		⑮	無停電電源装置(入出力盤) (7.5kVA)	
③	2層SDN伝送装置(2層SDN)		⑯	無停電電源装置(UPS盤)	
④	付帯架	遠制 集約UPS	⑰	無停電電源装置(蓄電池盤)	
⑤	光中継増幅装置 (0.1W)	新設(本工事)	⑱	分電盤 (機器収容筐体用)	
⑥	付帯架 (ADP)		⑲	接地端子盤	
⑦	整流器盤 (RF) (25A×4)		⑳	空調機 室内機	
⑧	蓄電池盤 (BATT) (MSE200AH 25セル)		㉑	空調機 室外機	
⑨	FMラジオ再放送架 (0.3W)		㉒		
⑩	AMラジオ再放送架 (0.3W)		㉓	低圧配電盤 (1)	
⑪	保守用接続電源盤		㉔	低圧配電盤 (2)	
⑫	防災受信盤		㉕	トンネル照明制御装置	
⑬	監視制御盤Ⅲ				

凡 例

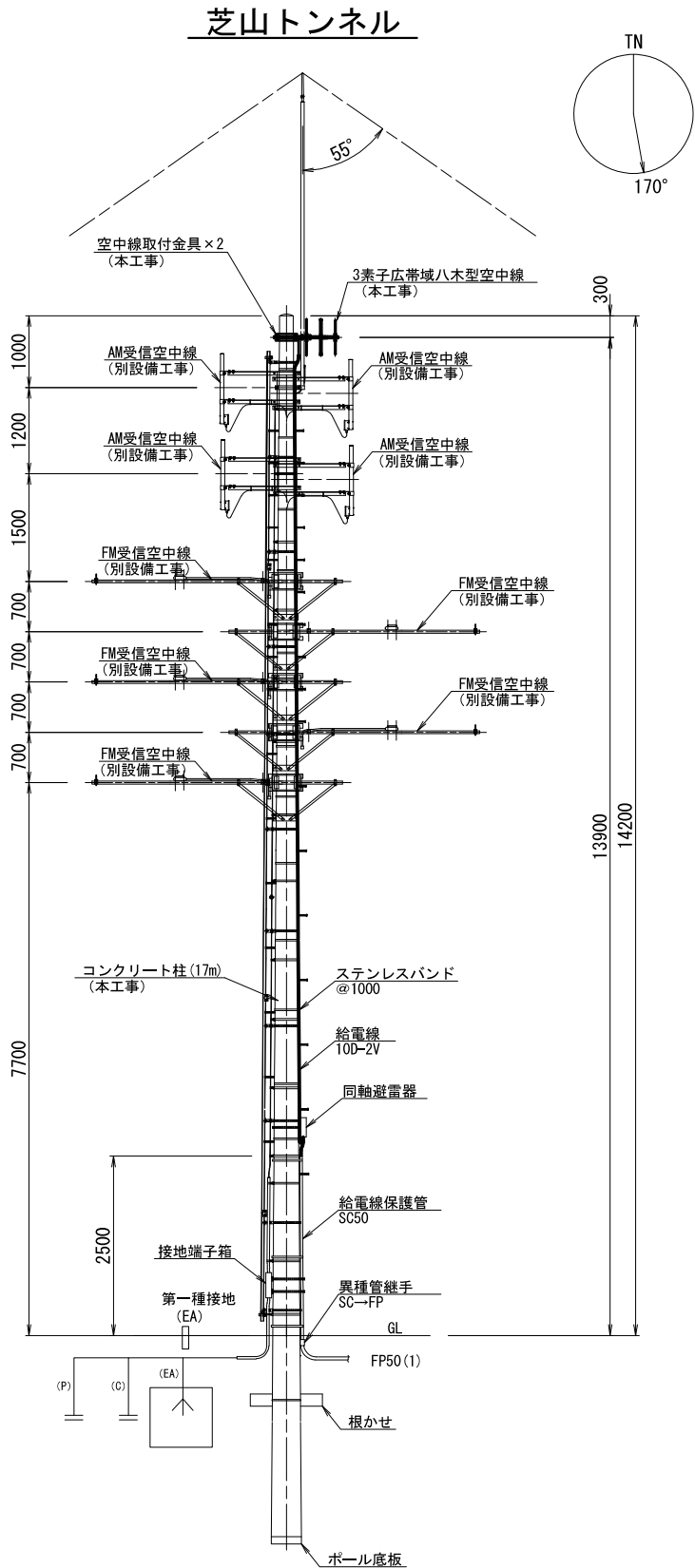


※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (移動無線設備) 機器配置平面図(2) (芝山トンネル)			
図面の種類			
縮 尺	1:80	図面番号	移-07
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(移動無線設備)
空中線装柱姿図 S=1:100
(芝山トンネル)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



空中線設置数量表

項目	形状	単位	数量	備考
空中線	5素子広帯域八木型	個	-	
空中線	3素子広帯域八木型	個	1	
空中線取付金物 ※1		個	1	
コンクリート柱	17-19-7.0	式	1	
給電線保護管 ※2	SC 50	m	3	
自在バンド ※2	IBT-212	本	1	同軸避雷器用
ステンレスバンド※2	巻取式	本	11	給電線用
ステンレスバンド※2	巻取式	本	3	保護管用
ステンレスバンド※2	巻取式	本	-	分配器用
異種管接続工 ※2	SC50-FP50	箇所	1	
給電線	10D-2V	m	12	
デジタル分配器	1:1	個	2	
同軸避雷器		個	1	

※1 空中線据付に含む

※2 コンクリート柱に含む

コンクリート柱数量表

項 目	形状寸法	単位	数量	備 考
コンクリート柱	12-19-3.5	基	-	
コンクリート柱	17-19-7.0	基	1.0	
ボール底板 ※1	丸型1号	枚	1.0	
根かせ ※1	2号	組	-	
根かせ ※1	3号	組	2.0	
ステンレスバンド ※1	ステンレスバンド巻取式	本	3.0	保護管支持用
自在バンド ※1	IBT-212	本	2.0	接地端子箱留め用
足場ボルト ※1	M16-150L	組	25.0	
墜落防止装置 ※1	レール	m	13.0	L=3000 L=1000
墜落防止装置 ※1	レールジョイント	組	4.0	
墜落防止装置 ※1	レール取付金物	組	8.0	@1800以下
墜落防止装置 ※1	ストッパー	個	2.0	上下各 1
導線保護管 ※1	VE28	m	3.0	
避雷針工				
避雷突針 ※2	JIS A4201 (中)	式	1.0	
避雷針支持柱 ※2	SGP40A (2500mm)	本	1.0	熔融垂鉛メッキ
支持柱取付金物 ※2	SGP40A用上部下部	個	2.0	熔融垂鉛メッキ
避雷導線 ※2	鬼より導線30mm ²	m	17.0	
導線支持金物 ※2	コンクリート柱用	個	11.0	割罫子共
導線支持金物 ※2	避雷針支持柱用	個	3.0	割罫子共
接地工	EA (A種接地)	箇所	1.0	接地埋設標柱工1個共
接地工	P (接地抵抗測定用補助電極)	箇所	1.0	接地埋設標柱工1個共
接地工	C (接地抵抗測定用補助電極)	箇所	1.0	接地埋設標柱工1個共
接地端子箱		個	1.0	

※1 コンクリート柱に含む

※2 避雷針工に含む

注) 外形・寸法については、参考とする。

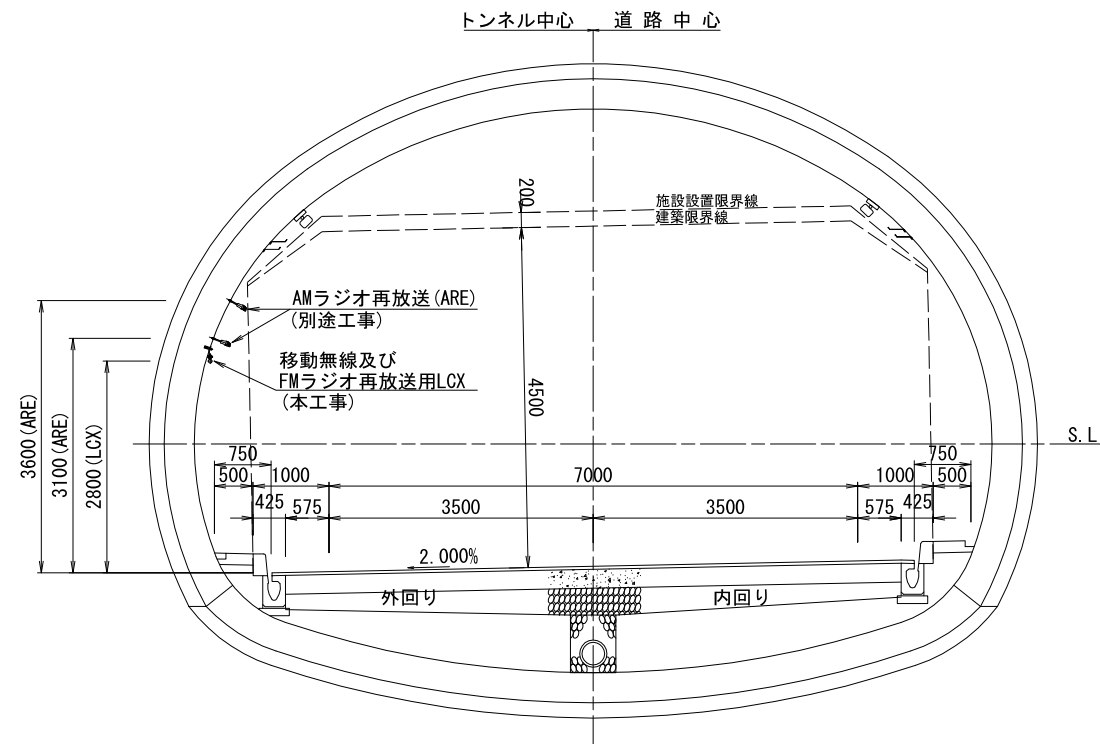
※記載無き箇所は全て本工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(移動無線設備) 空中線装柱姿図 (芝山トンネル)		
	縮 尺	1:100	図面番号 移-08
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

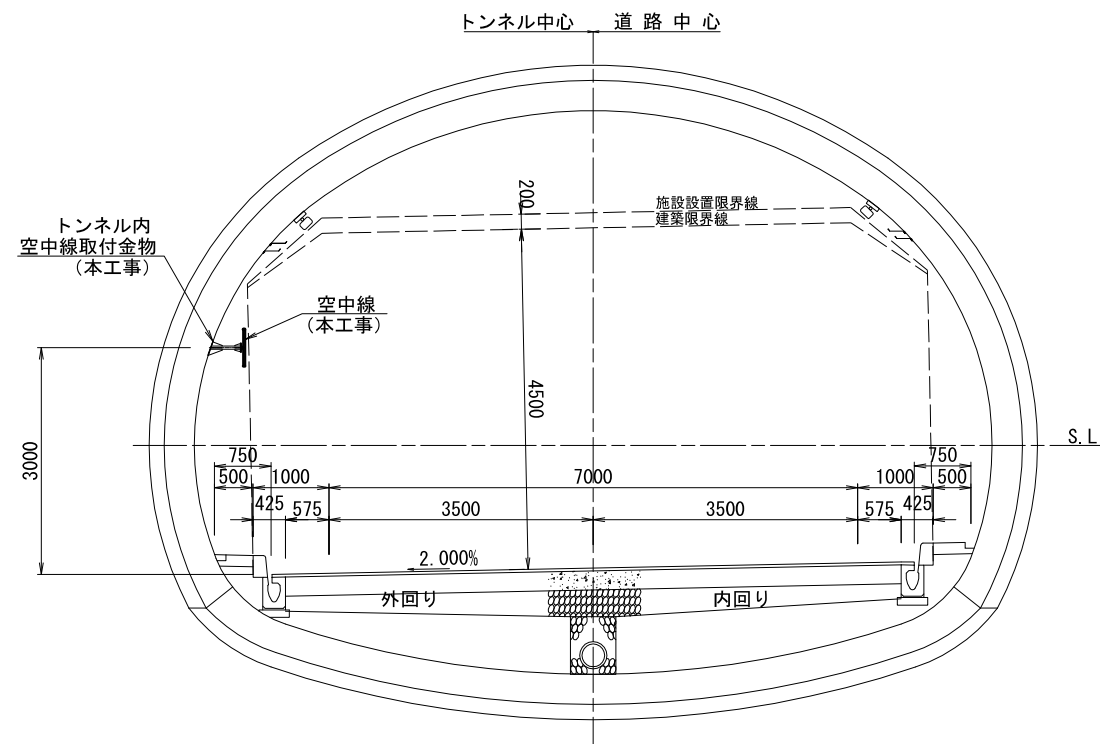
(移動無線設備)
LCX取付詳細図 S=1:100
(芝山トンネル)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

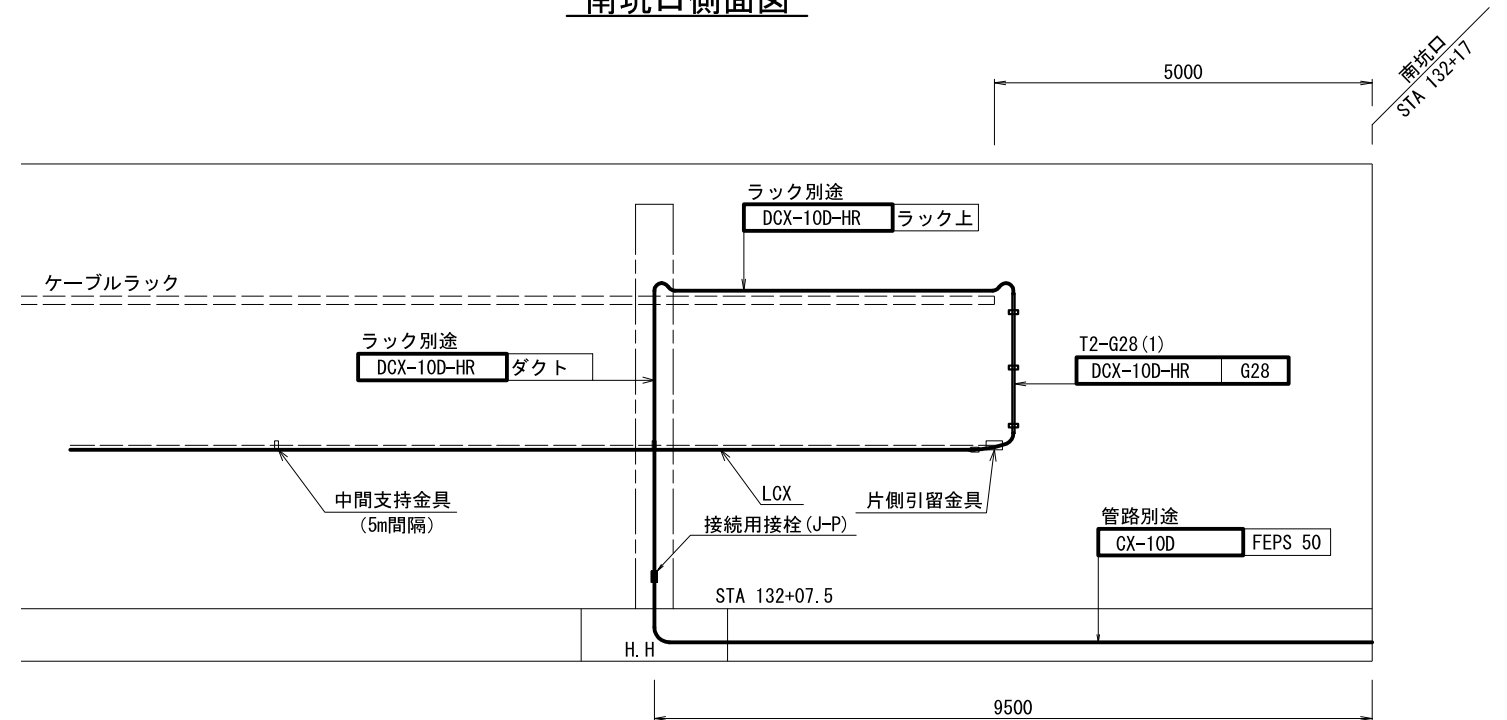
一般部断面図



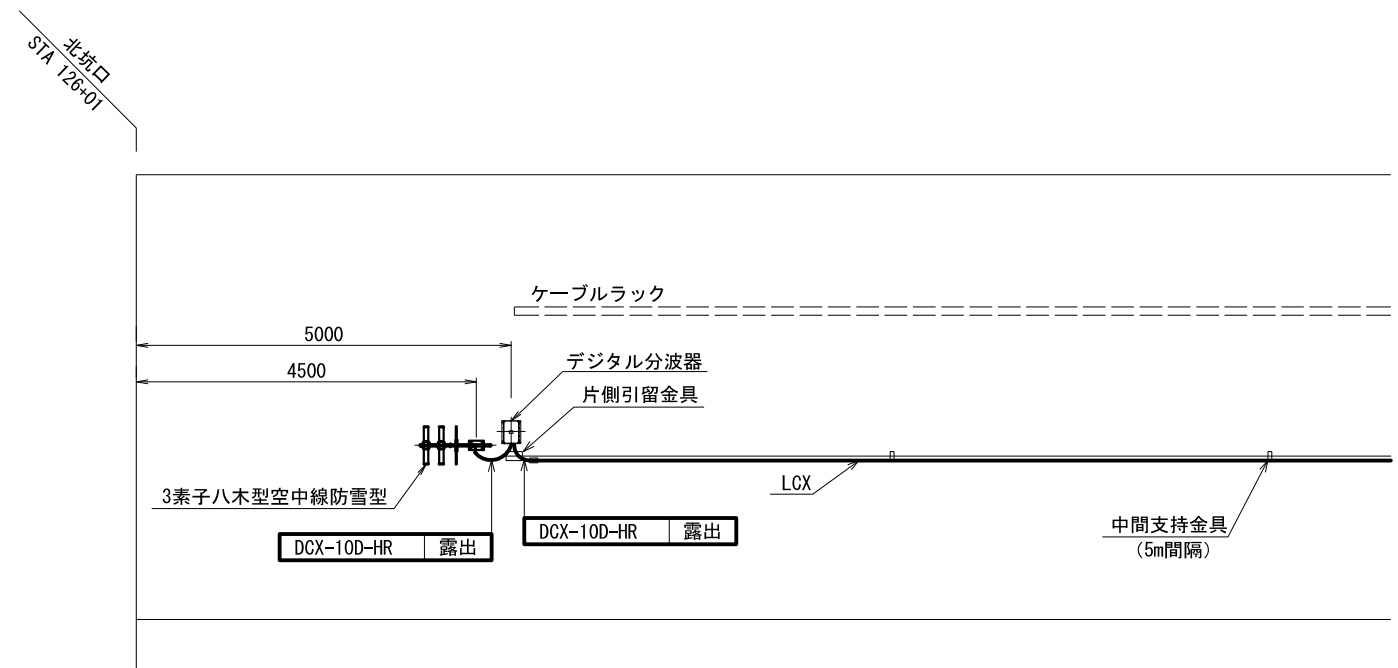
空中線設置部断面図



南坑口側面図



北坑口側面図



凡 例

□ : 新設 (本工事)

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

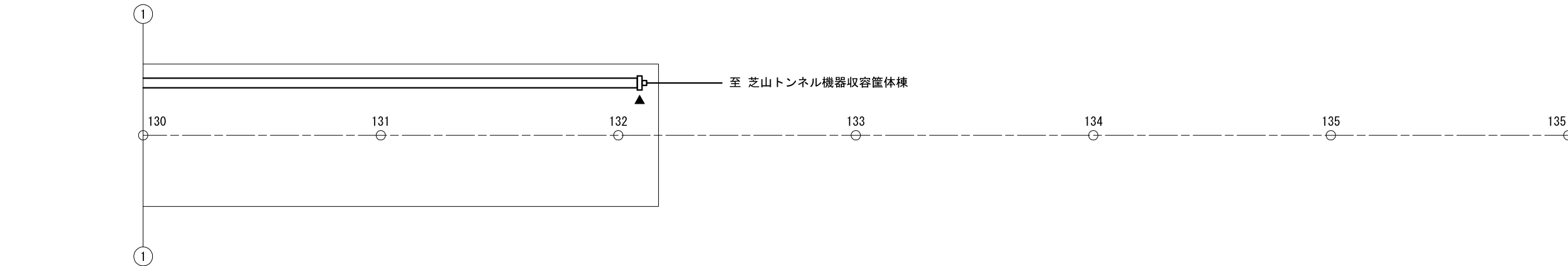
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (移動無線設備) LCX取付詳細図 (芝山トンネル)			
図面の種類			
縮 尺	1:100	図面番号	移-09
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(移動無線設備)
LCX布設図
(芝山トンネル)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



敷 設 位 置		126+01	126+06	127+12	
同軸ケーブル	漏洩同軸ケーブル LCX-43D-65-HR	106.0		500.0	
	接続ケーブル DCX-10D-HR	1.0			
接続接柱 (個)		43D-NJ×1 10D-NP×2		43D-NJ×2 10D-NP×2	
支持金物 (個)		▼ 1 ○ 21		▽ 1 ○ 99	



敷 設 位 置		132+12	132+17	
同軸ケーブル	漏洩同軸ケーブル LCX-43D-65-HR			
	接続ケーブル DCX-10D-HR	CX-10D		
接続接柱 (個)		43D-NJ×1 10D-NP×2 10D-NJ×1		
支持金物 (個)		▼ 1		

凡 例

記 号	名 称	記 号	名 称	記 号	名 称
	漏洩同軸ケーブル		八木型空中線防雪型 (数字は素子数)	▼	片側引留金物
	ケーブル接続点			▽	両側引留金物
	終端抵抗器			○	中間支持金物
	FM/U/V分波器				



: 新設 (本工事)

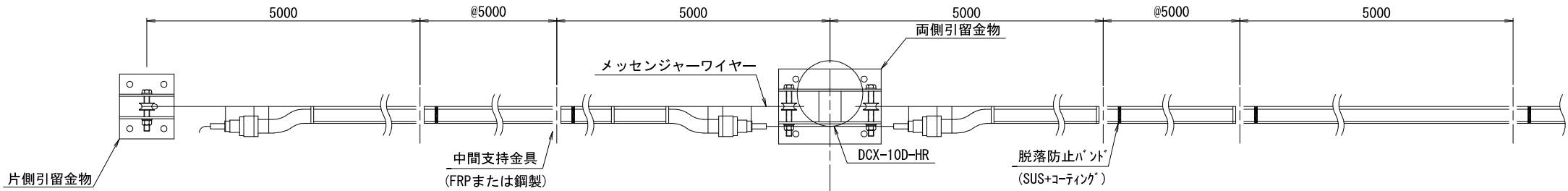
※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(移動無線設備) LCX布設図 (芝山トンネル)		
	縮 尺	-:-	図面番号 移-10
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

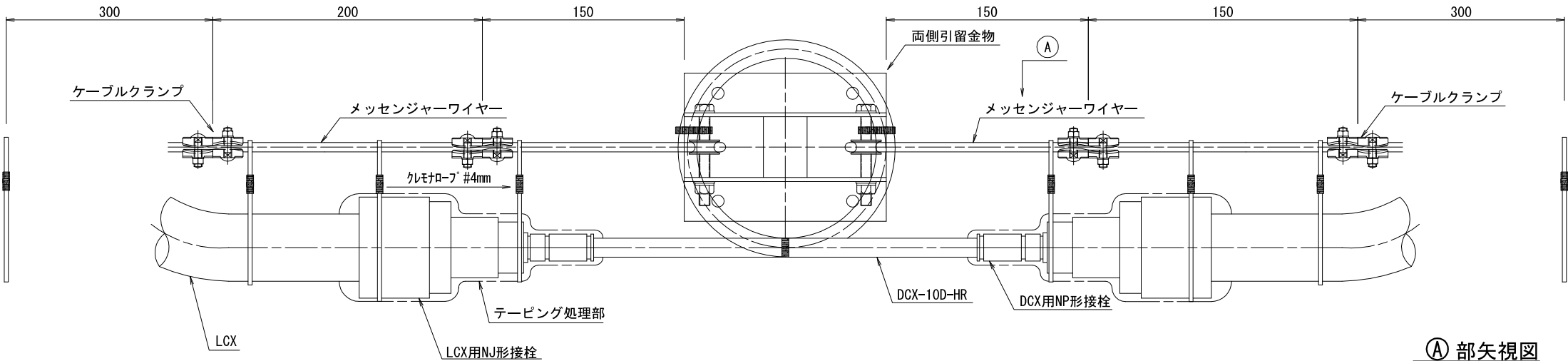
(移動無線設備)
漏洩同軸ケーブル取付詳細図(1) S=1:20, 8
(芝山トンネル)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

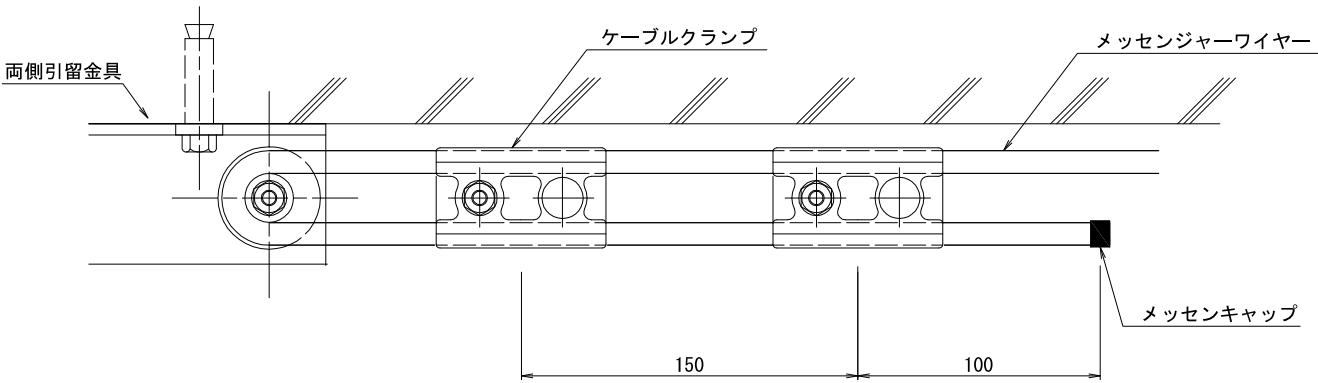
布 設 図 S=1:20



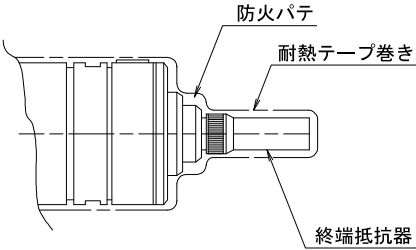
接続部詳細図 S=1:8



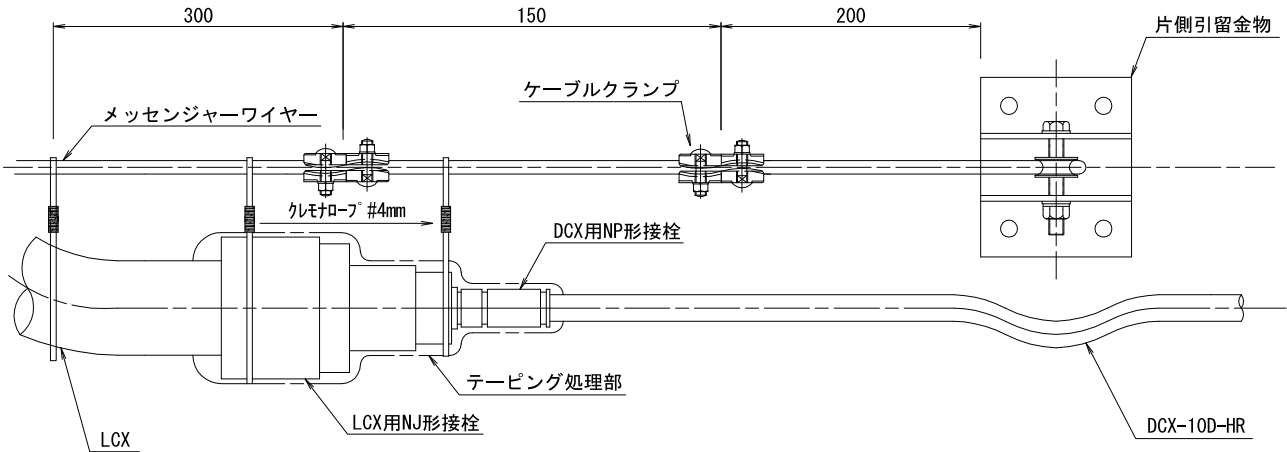
① 部矢視図



終 端 部



給電部及び終端部詳細図 S=1:8

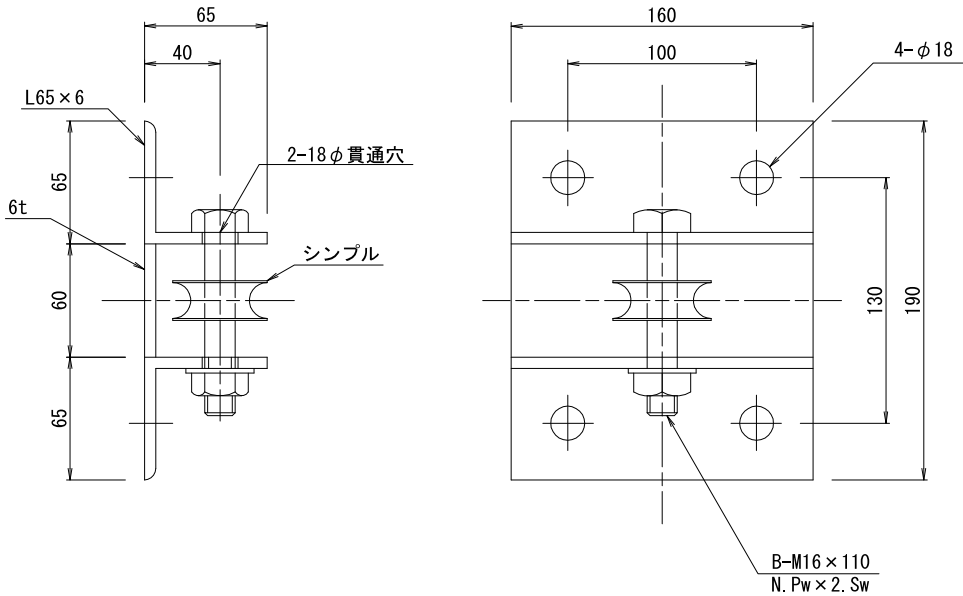


首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (移動無線設備)			
図面の種類	漏洩同軸ケーブル取付詳細図(1) (芝山トンネル)		
縮 尺	1:20, 8	図面番号	移-11
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

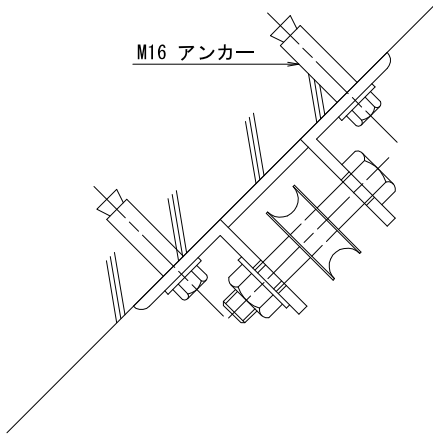
(移動無線設備)
漏洩同軸ケーブル取付詳細図(2) S=1:4
(芝山トンネル)

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

片側引留金物

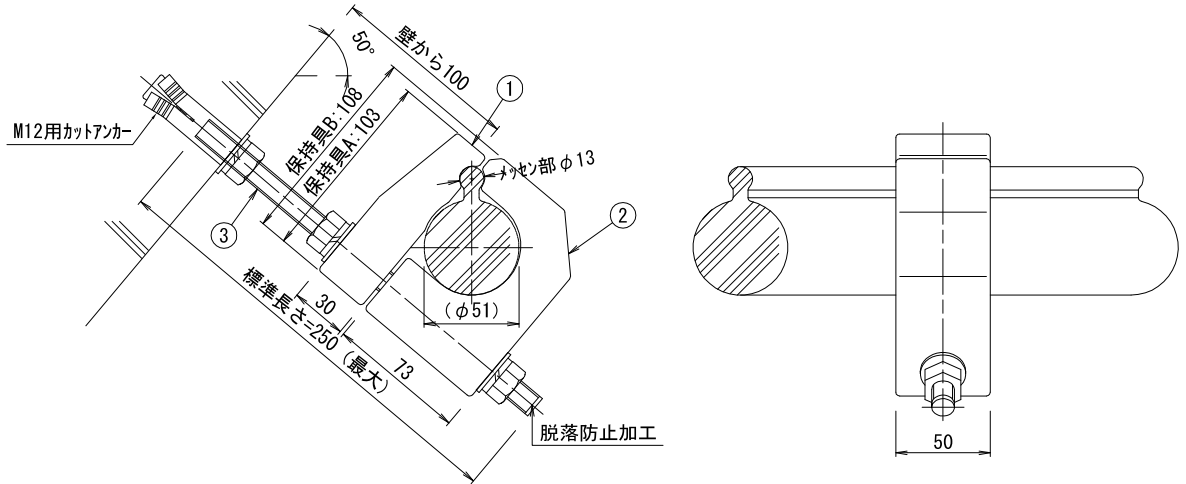


引留金具取付図



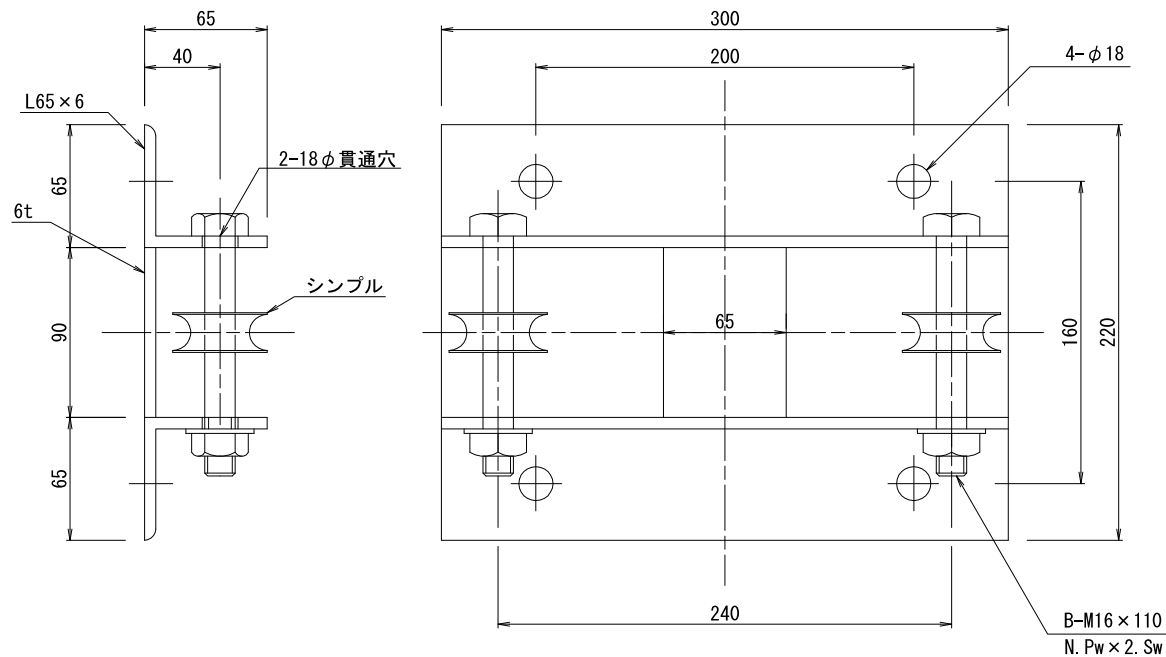
中間支持金具

(標準吊線間隔5m)



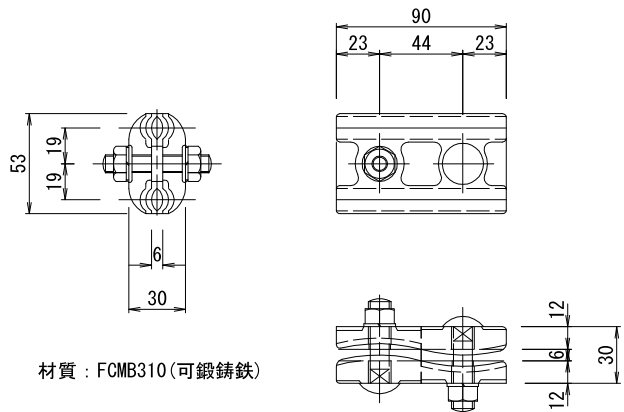
部番	部品名称	部数	材 質	備 考
1	保持具A	1個	FRP (ｸﾞﾚｰ)	不飽和ﾎﾟﾘｴｽﾃﾙ
2	保持具B	1個	FRP (ｸﾞﾚｰ)	不飽和ﾎﾟﾘｴｽﾃﾙ
3	M12用全ねじﾎﾞﾙﾄ類	1式	SUS304	L=250 (最大)

両側引留金物



クランプ

(メッセンジャーワイヤー用)



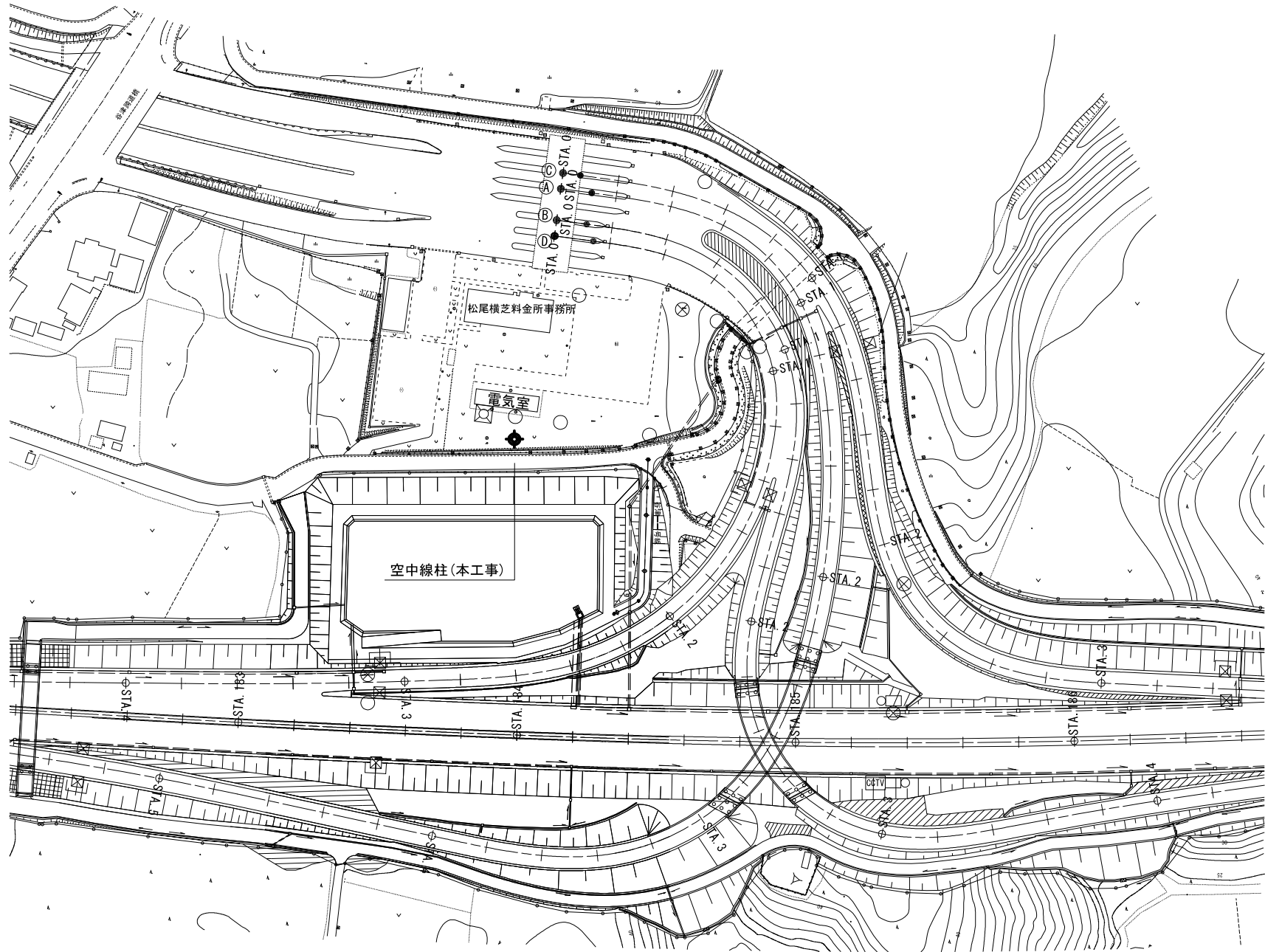
金具は、全て高耐食性溶融亜鉛メッキ（亜鉛、アルミニウム、マグネシウム組成）とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (移動無線設備)			
図面の種類	漏洩同軸ケーブル取付詳細図(2) (芝山トンネル)		
縮 尺	1:4	図面番号	移-12
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(移動無線設備)
機器配置平面図 S=1:2000
(松尾横芝IC)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

松尾横芝IC



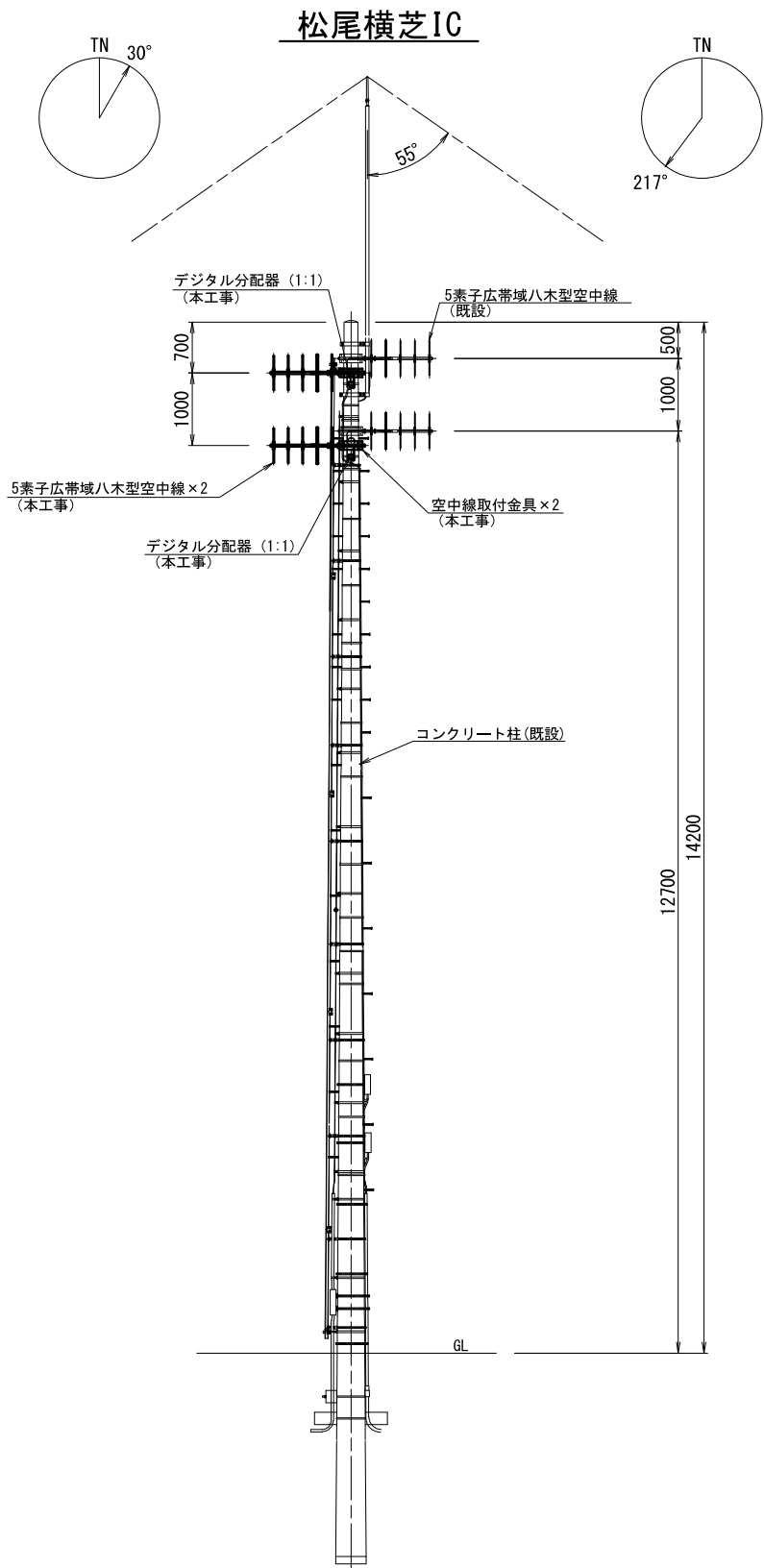
凡 例

□ : 新設 (本工事)

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (移動無線設備) 機器配置平面図 (松尾横芝IC)			
図面の種類			
縮 尺	1:2000	図面番号	移-13
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(移動無線設備)
空中線装柱姿図 S=1:100
(松尾横芝IC)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



空中線設置数量表

項目	形状	単位	数量	備考
空中線	5素子広帯域八木型	個	2	
空中線	3素子広帯域八木型	個	-	
空中線取付金物 ※1		個	2	
コンクリート柱	17-19-7.0	式	-	
給電線保護管	SC 50	m	-	
自在バンド	IBT-212	本	-	同軸避雷器用
ステンレスバンド	巻取式	本	-	給電線用
ステンレスバンド	巻取式	本	-	保護管用
ステンレスバンド※2	巻取式	本	4	分配器用
異種管接続工 ※2	SC50-FP50	箇所	-	
給電線	10D-2V	m	-	
デジタル分配器	1:1	個	2	
同軸避雷器		個	-	

※1 空中線据付に含む

※2 分配器に含む

凡 例

□ : 新設 (本工事)

□ : 既設

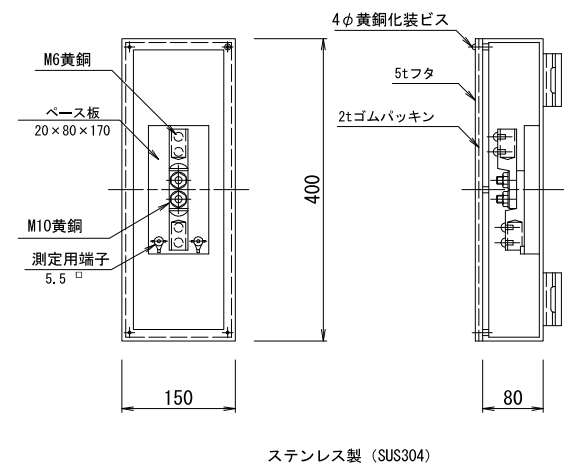
※記載無き箇所は全て別途工事を示す

注) 外形・寸法については、参考とする。

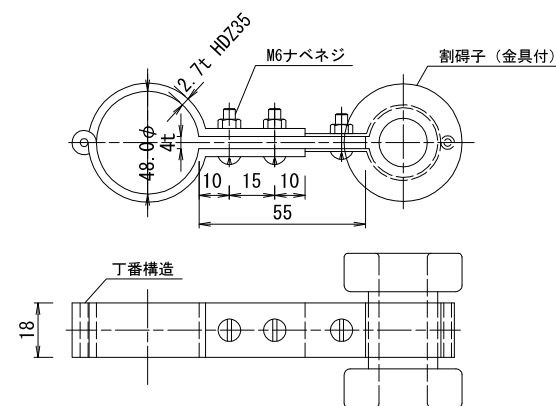
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (移動無線設備) 空中線装柱姿図 (松尾横芝IC)			
図面の種類			
縮 尺	1:100	図面番号	移-14
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(移動無線設備)
機器姿図(1)(参考図) S=1:10, 5, 2.5

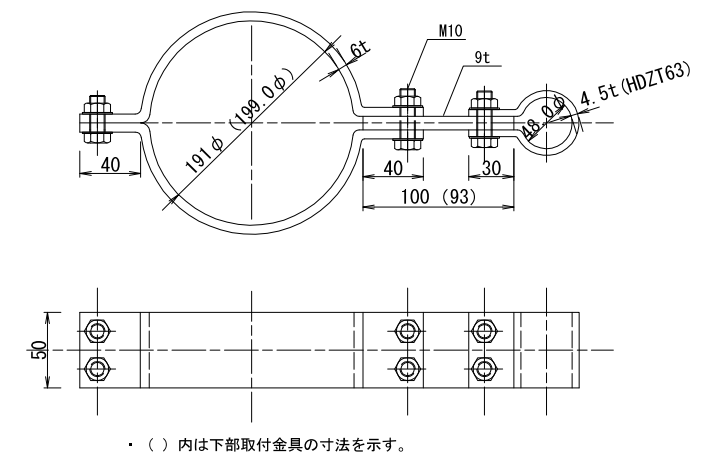
本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



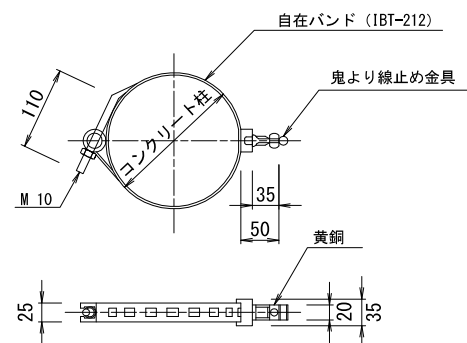
接地端子箱（測定端子付）外観図 S=1:10



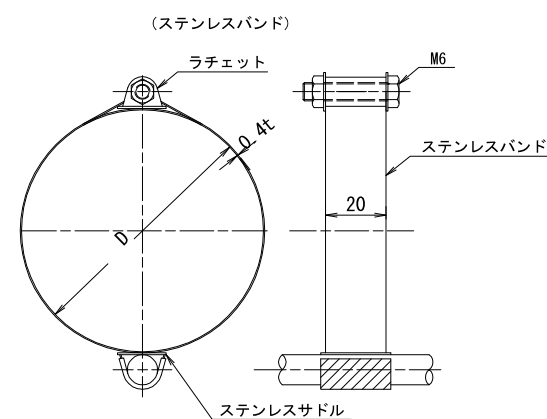
避雷導線支持金具(支持柱用) S=1:2.5



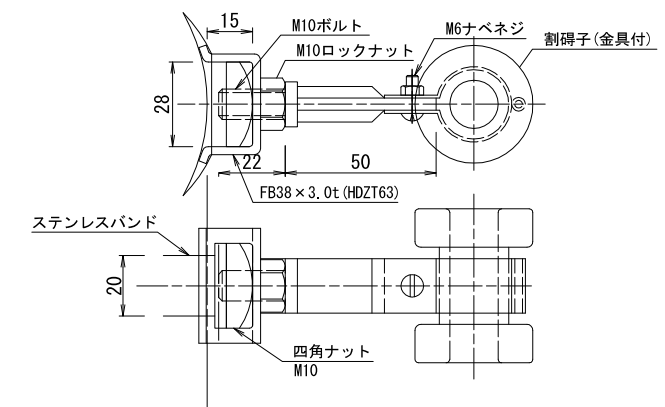
避雷針支持柱取付金具 S=1:5



避雷導線支持金具 S=1:10



給電線及び保護管支持金具 S=1:2.5



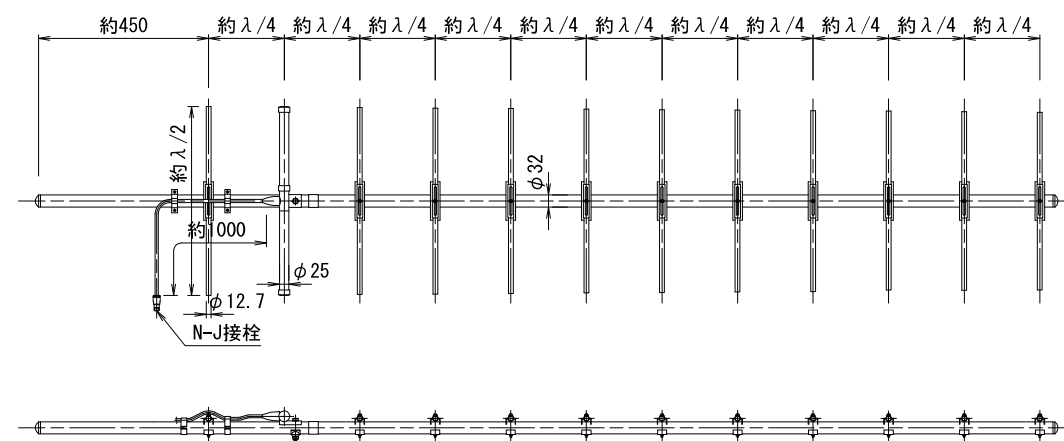
避雷導線支持金具 S=1:2.5

注) 1. 金具は、全て溶融亜鉛メッキとし特記のないものについては
(JIS H8641)HDZT77とする。
またボルト・ナット類については(JIS H8641)HDZT49とする。

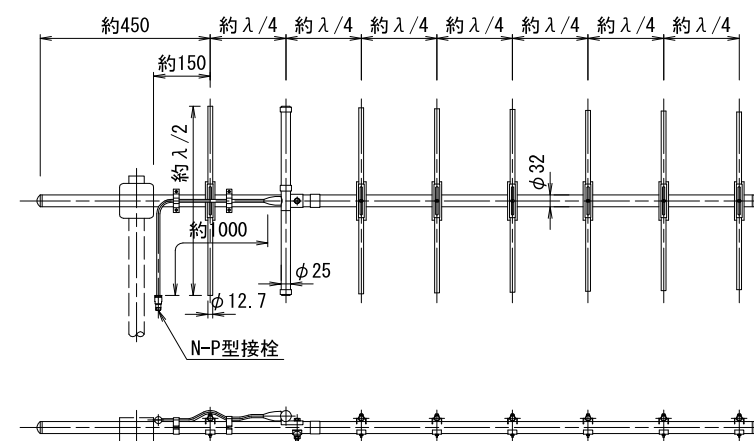
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(移動無線設備) 機器姿図(1)(参考図)		
縮 尺	1:10, 5, 2.5	図面番号	移-15
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(移動無線設備)
機器姿図(2)(参考図) S=1:20

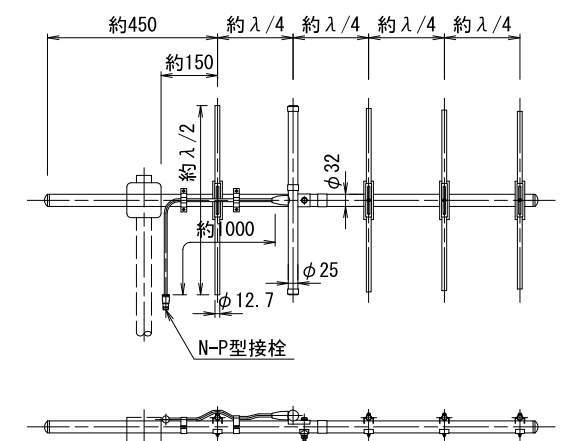
本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



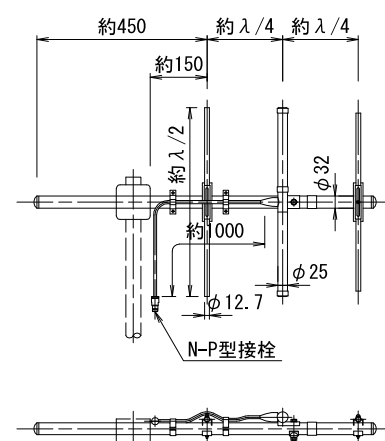
12素子広帯域八木型空中線 S=1:20



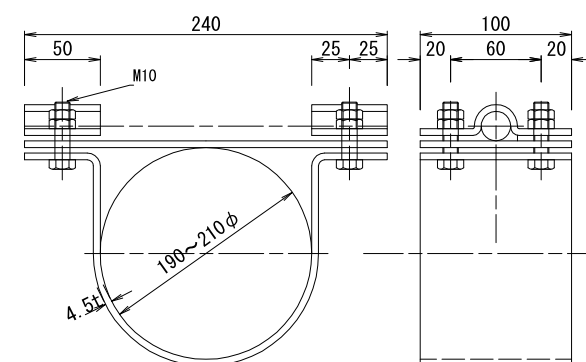
8素子広帯域八木型空中線 S=1:20



5素子広帯域八木型空中線 S=1:20



3素子広帯域八木型空中線 S=1:20



材質は、溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)HDZT63とする。
またボルト・ナット類については(JIS H8641)HDZT49とする。

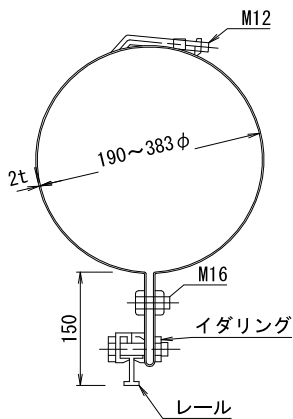
空中線取付金具 S=1:5

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(移動無線設備) 機器姿図(2)(参考図)		
縮 尺	1:20	図面番号	移-16
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

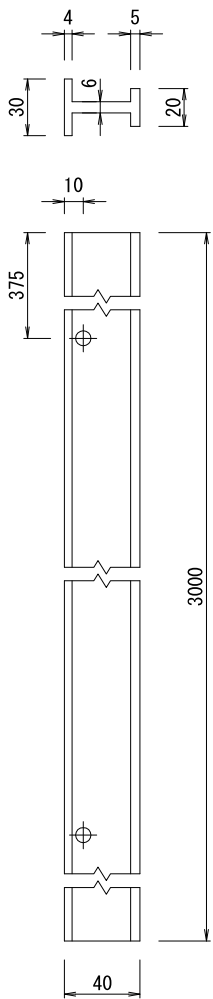
(移動無線設備)
機器姿図(3)(参考図) S=1:10, 4

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。
無断で複製、転載、または第三者に公開することを厳禁とする。

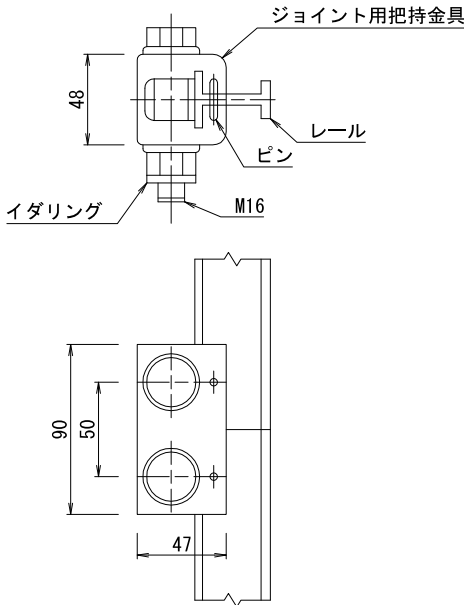
墜落防止装置取付金具



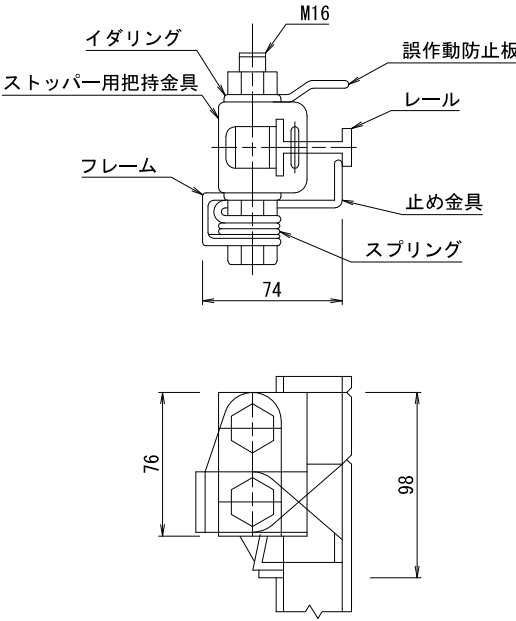
墜落防止装置取付金具 S=1:10



レール S=1:4



レールジョイント S=1:4



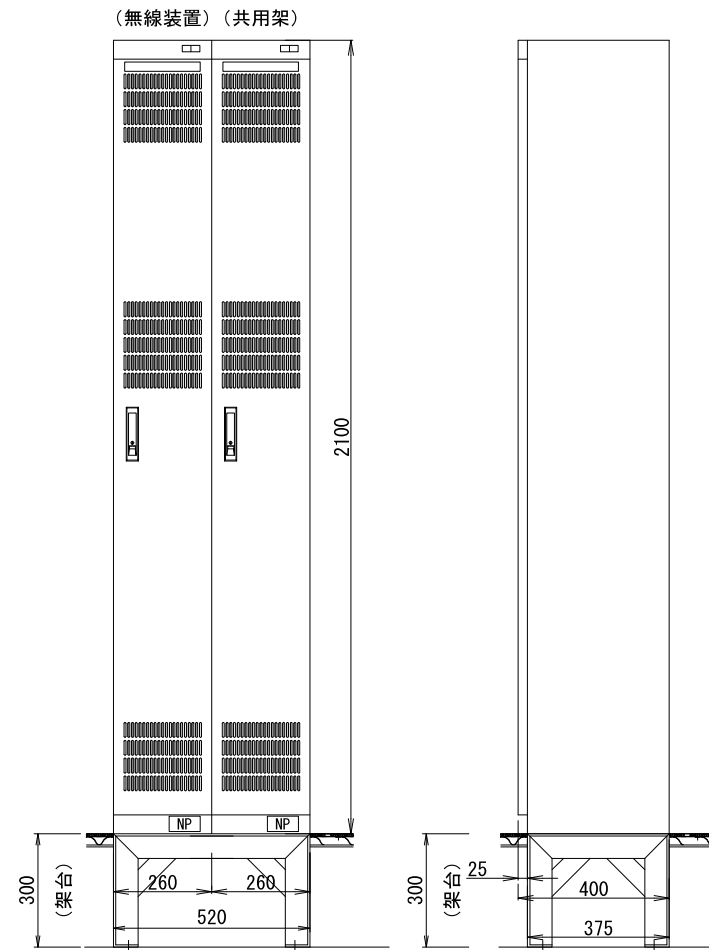
ストッパー S=1:4

注) 1. 金具は、全て溶融亜鉛メッキとし特記のないものについては
(JIS H8641)HDZT77とする。
またボルト・ナット類については(JIS H8641)HDZT49とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(移動無線設備) 機器姿図(3)(参考図)		
縮 尺	1:10, 4	図面番号	移-17
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

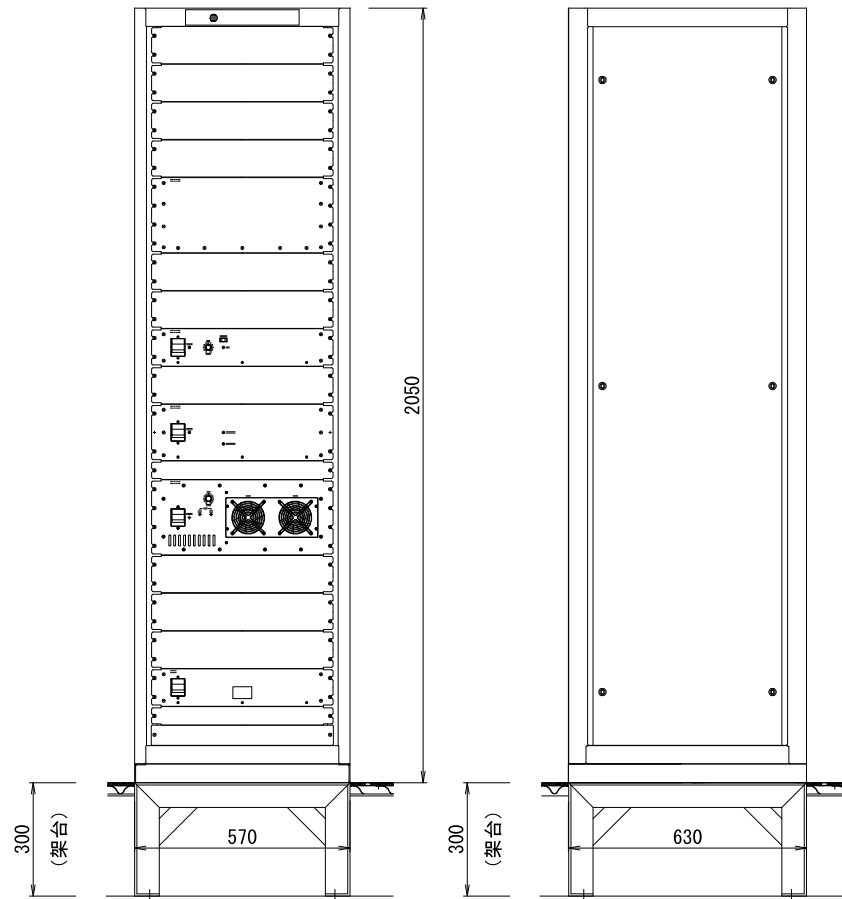
(移動無線設備)
機器姿図(4)(参考図) S=1:20, 10, 4

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



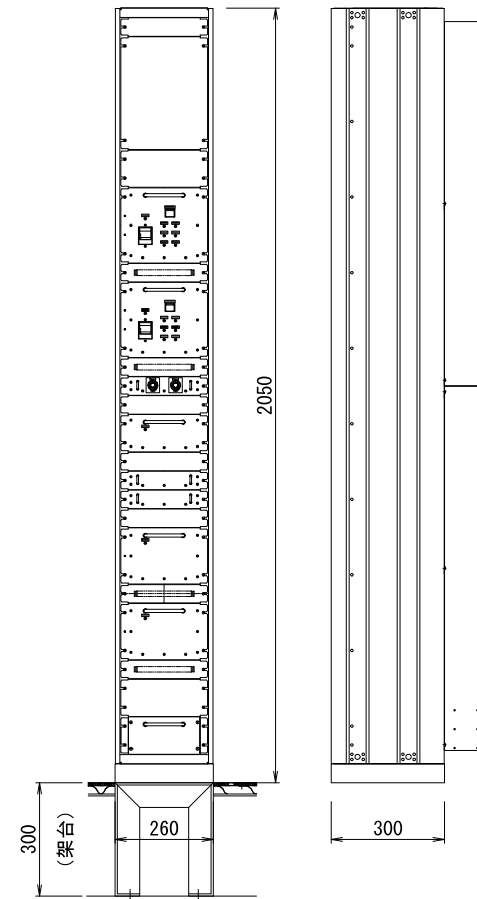
架台重量 : 19.8kg
コンクリートアンカー (M12-100L) : 4 個

基地局無線装置 S=1:20



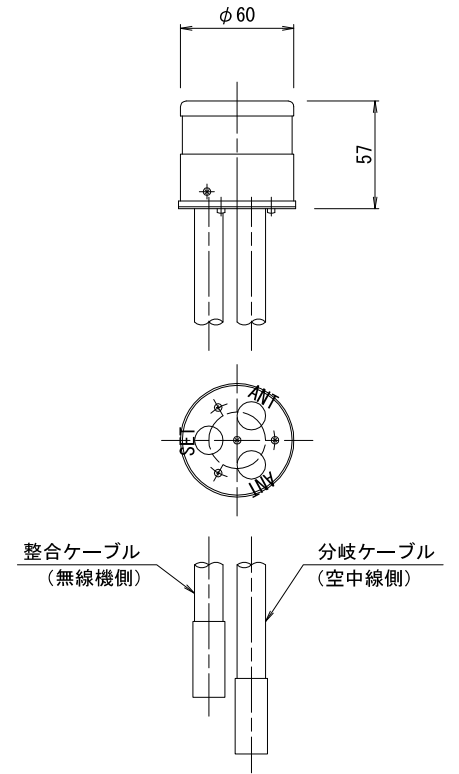
架台重量 : 21.6kg
コンクリートアンカー (M12-100L) : 4 個

光中継増幅装置(0.1W) S=1:20

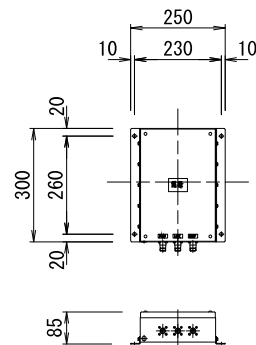


架台重量 : 15.8kg
コンクリートアンカー (M12-100L) : 4 個

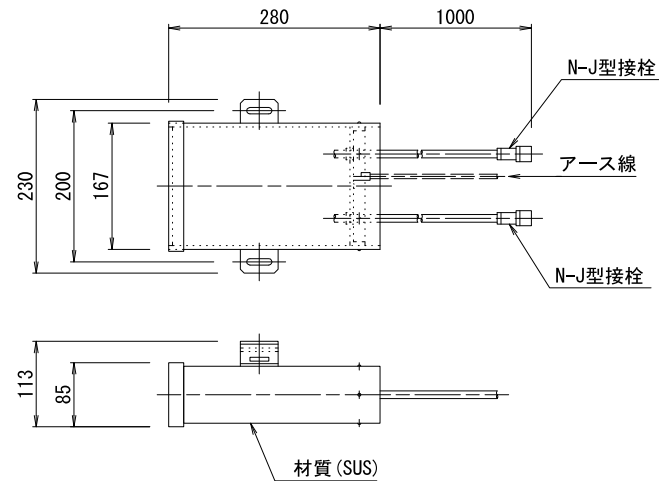
光結合装置(0.1W) S=1:20



屋外分配器 S=1:4



デジタル分波器 S=1:20

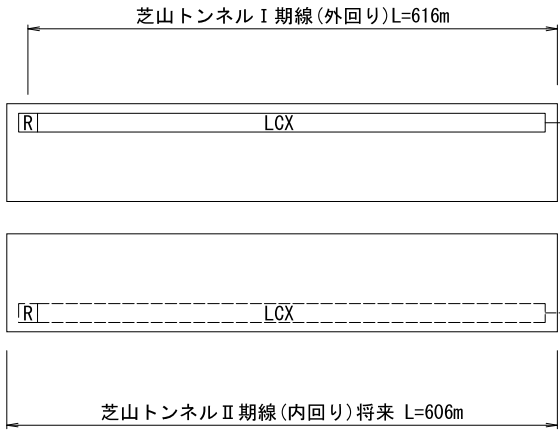
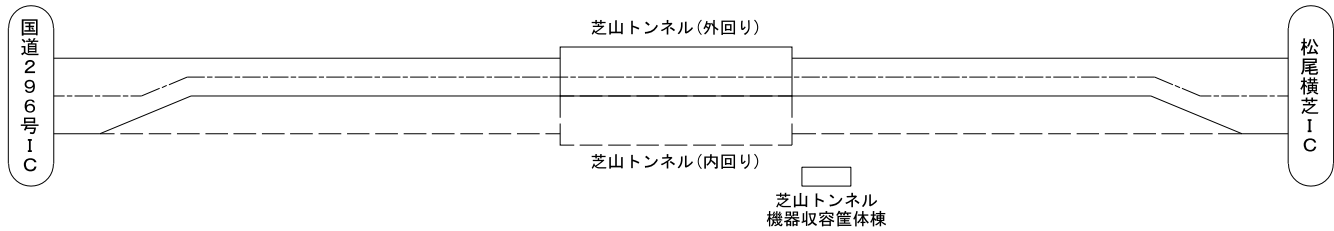


同軸避雷器 S=1:10

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(移動無線設備) 機器姿図(4)(参考図)		
縮 尺	1:20, 10, 4	図面番号	移-18
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(トンネル再放送設備)
システム系統図
(FMラジオ)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



提供放送局名		
bay fm	78.0MHz] (共用)
NACK5	79.5MHz	
TOKYO FM	80.0MHz	
NHK-FM(千葉)	80.7MHz	
J-WAVE	81.3MHz] (共用)
NHK-FM(東京)	82.5MHz	
FMヨコハマ	84.7MHz	

3素子八木型
受信空中線×5

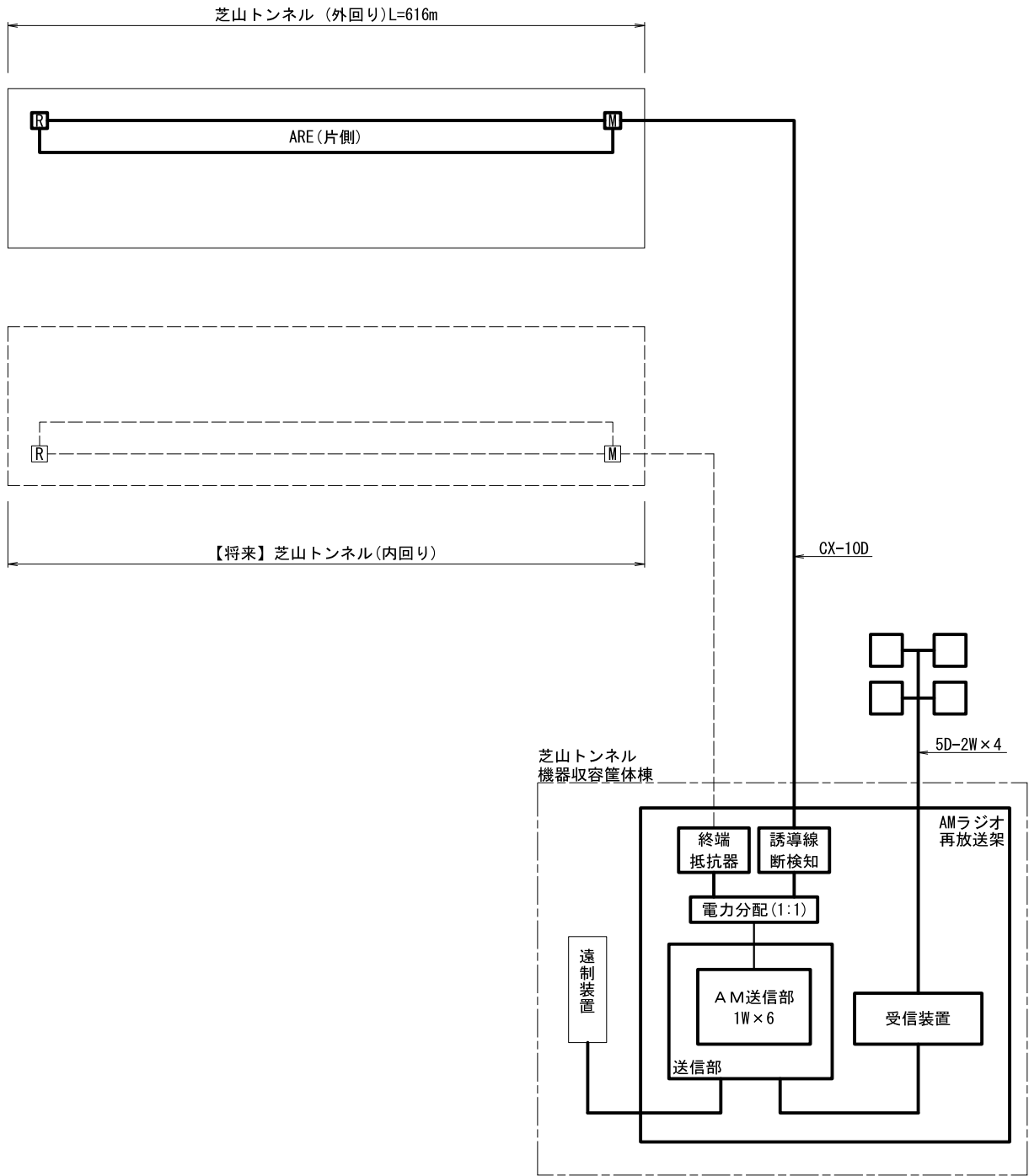
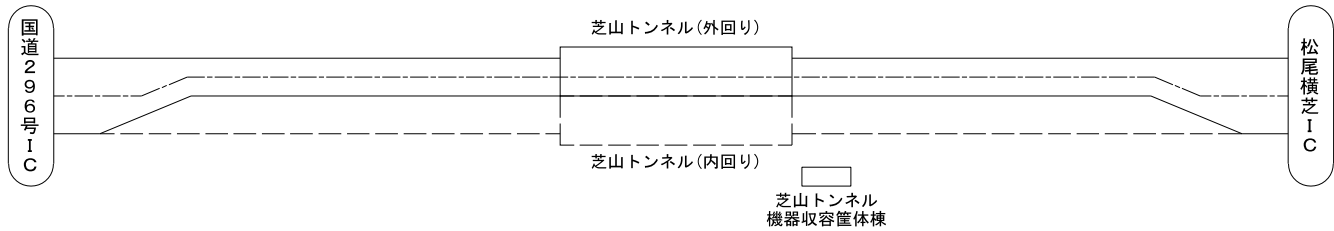


5D-2W×5



(トンネル再放送設備)
システム系統図
(AMラジオ)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



提供放送局名局		
NHK第一	594kHz	】(共用)
NHK第二	693kHz	
TBSラジオ	954kHz	】(共用)
文化放送	1134kHz	
ニッポン放送	1242kHz	
RFラジオ日本	1422kHz	

凡 例

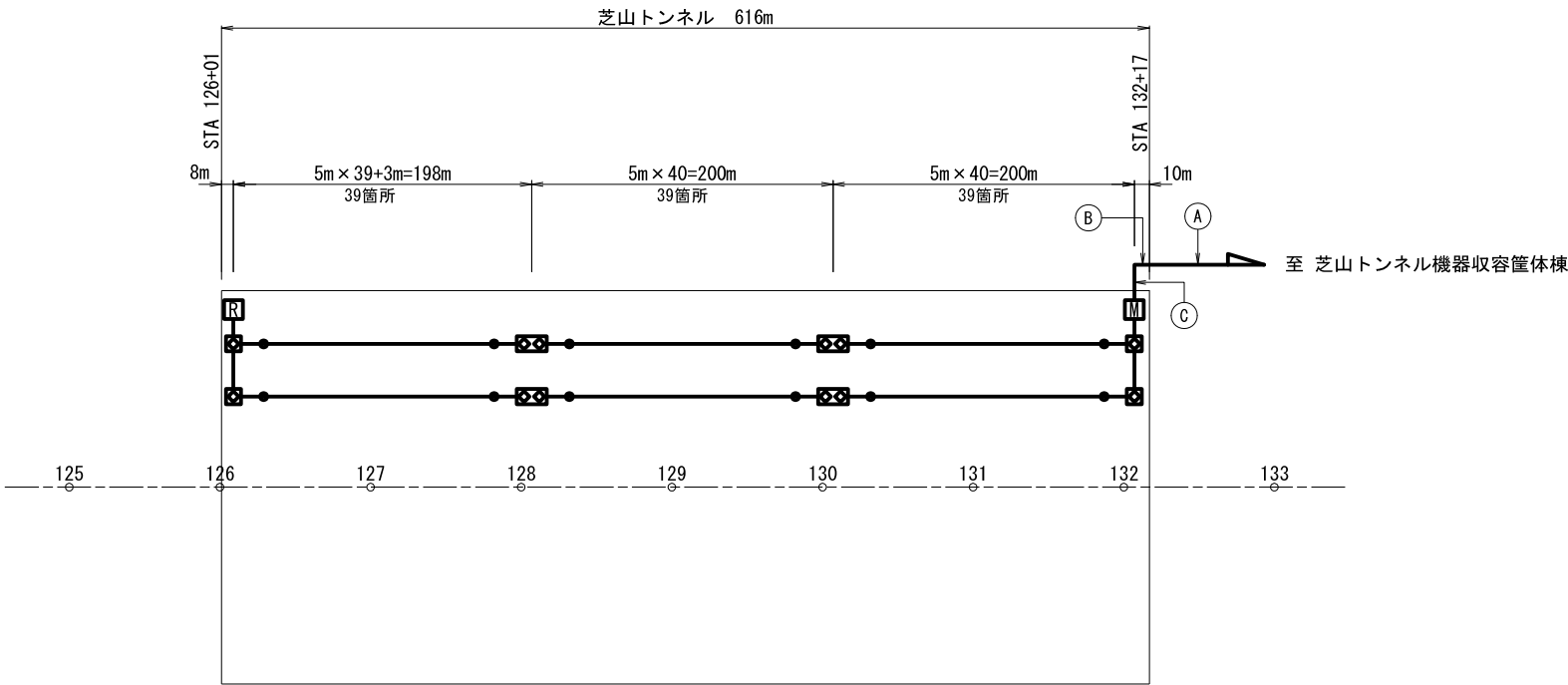
- : 新設 (本工事)
- : 新設 (別途工事)
- : 将 来
- : 整合器
- : 終端抵抗器

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (トンネル再放送設備) システム系統図 (AMラジオ)			
図面の種類			
縮 尺	1:1	図面番号	再-02
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(トンネル再放送設備)
誘導線布設図

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



- ① 配管(別途工事)
CX-10D FP 50
- ② 配管(別途工事)
CX-10D FEPS 50
- ③ 屋外ダクト(別途工事)
DCX-10D-HR ダクト

凡 例

記 号	名 称	数 量	備 考
M	整 合 器	1	
R	終端抵抗器	1	
□	片側引留金物	4	
□□	両側引留金物	4	
○	中間支持金物	234	
—	誘導線 (ARE-12)		

□ : 新設 (本工事)

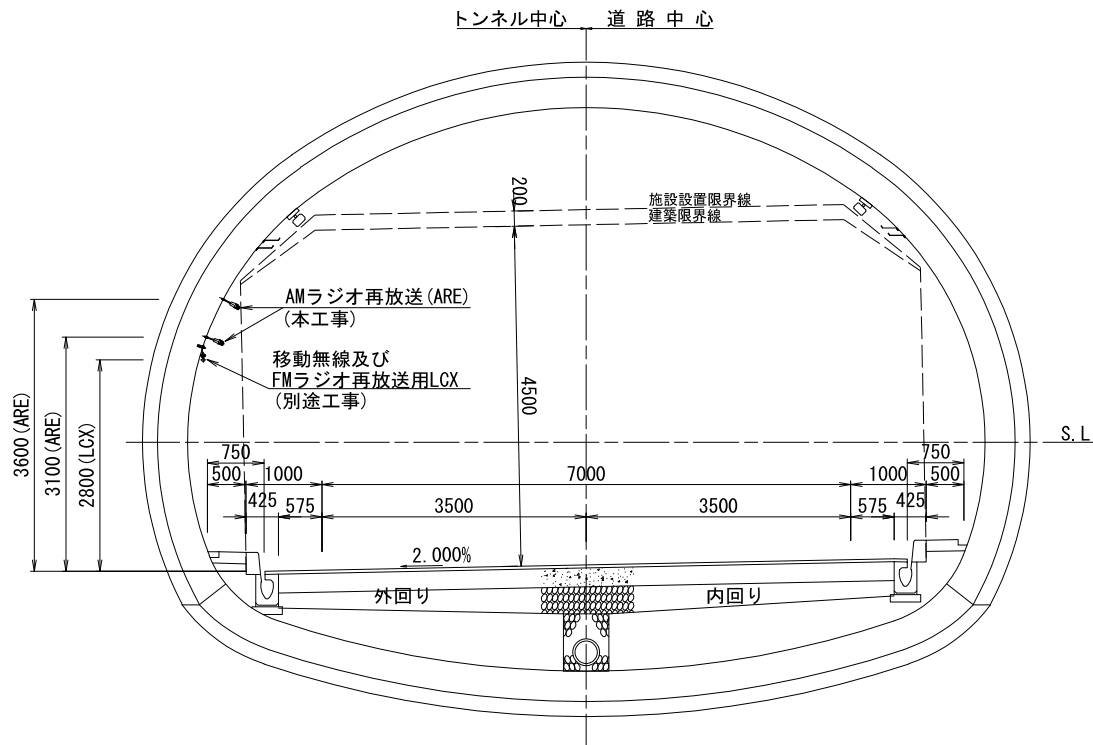
※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(トンネル再放送設備) 誘導線布設図		
縮 尺	1:1	図面番号	再-03
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

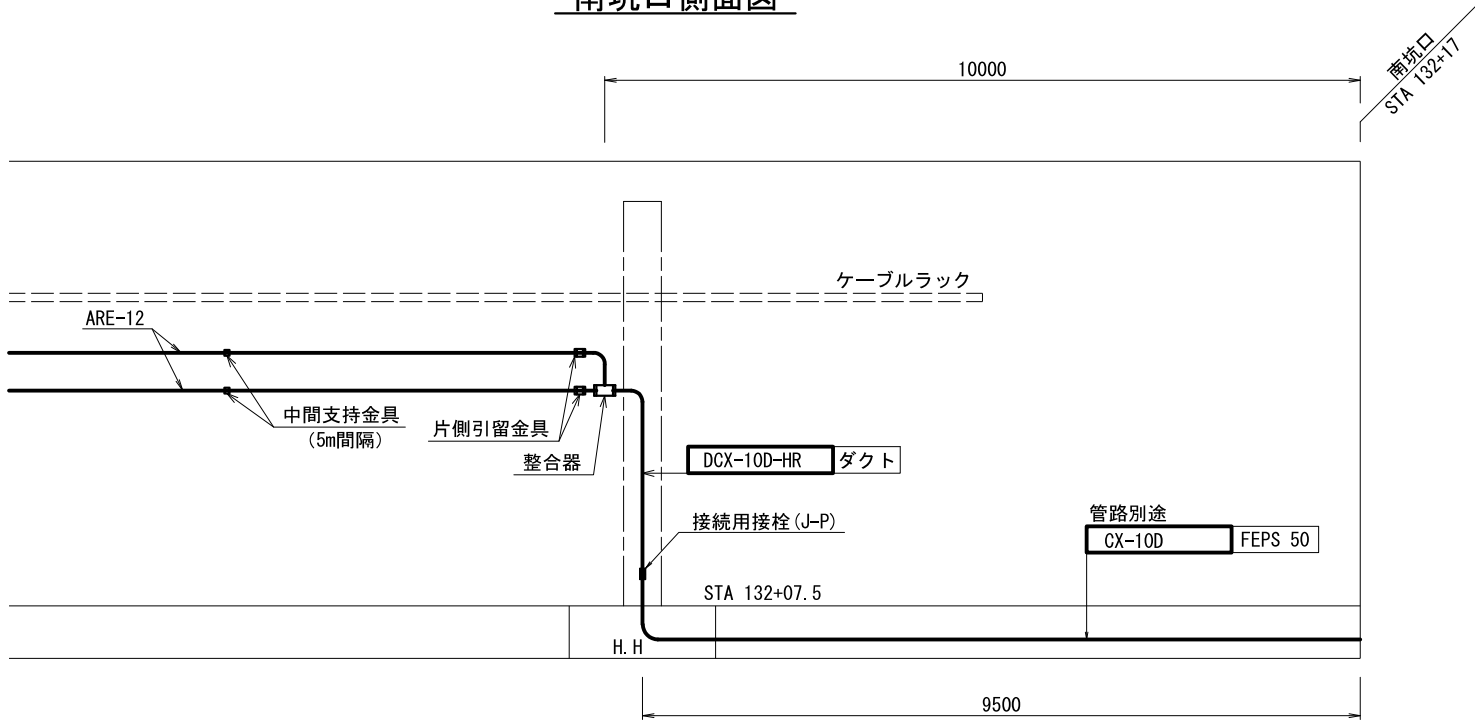
(トンネル再放送設備)
誘導線取付詳細図 S=1:100
(トンネル内)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

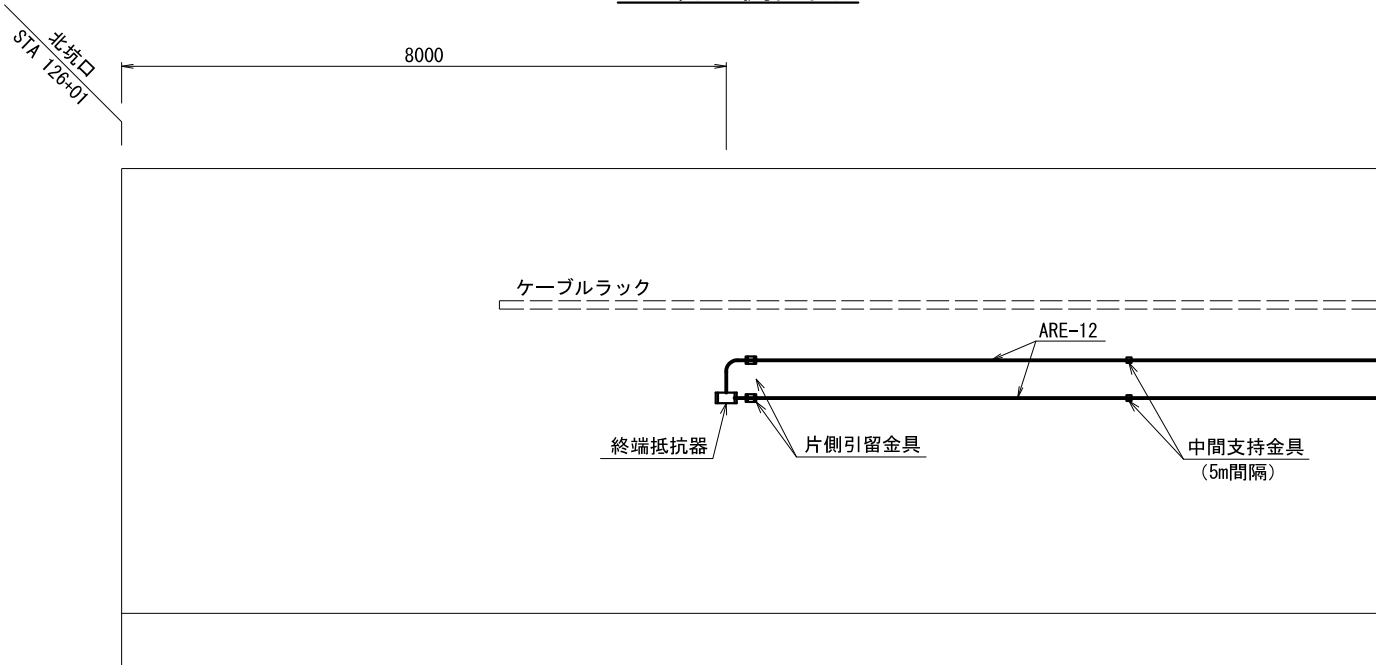
一般部断面図



南坑口側面図



北坑口側面図



凡 例

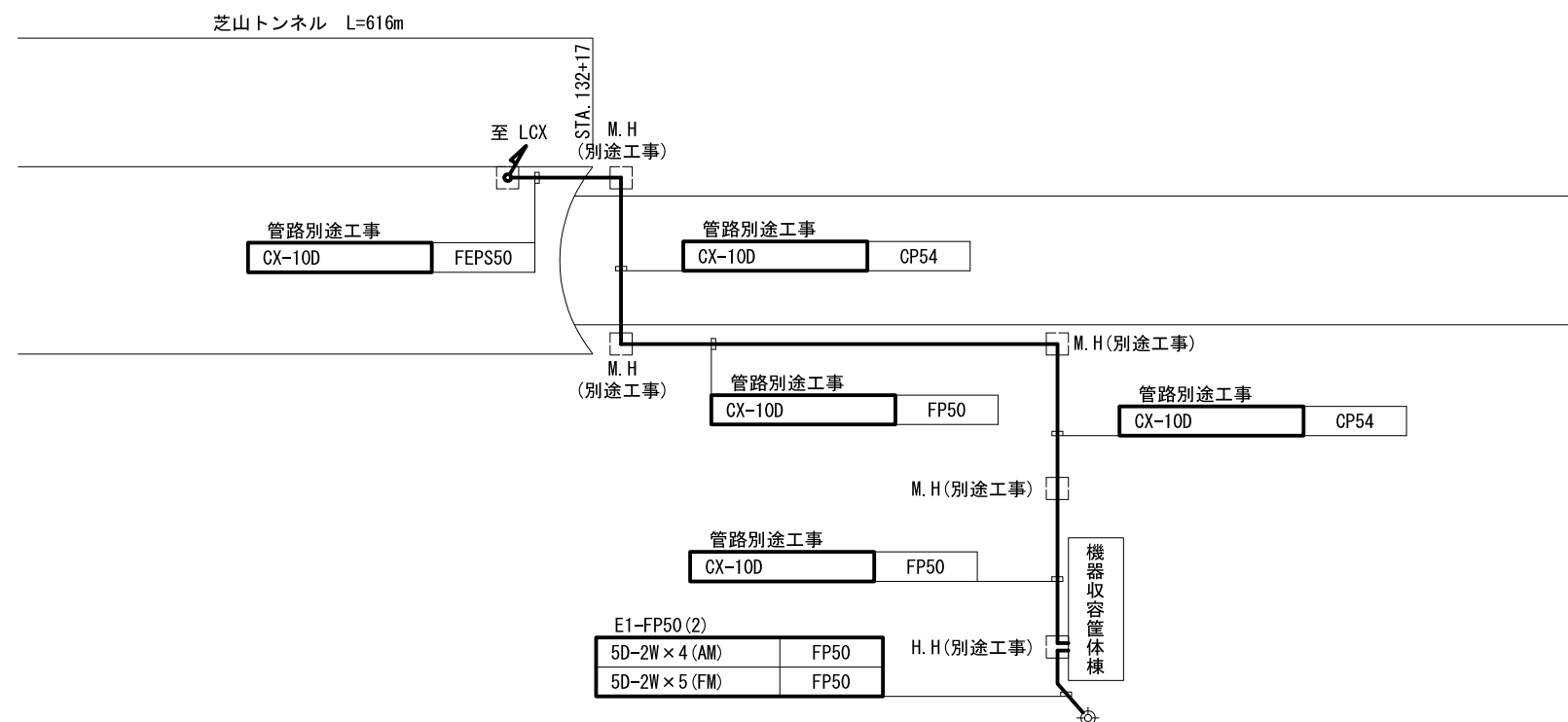
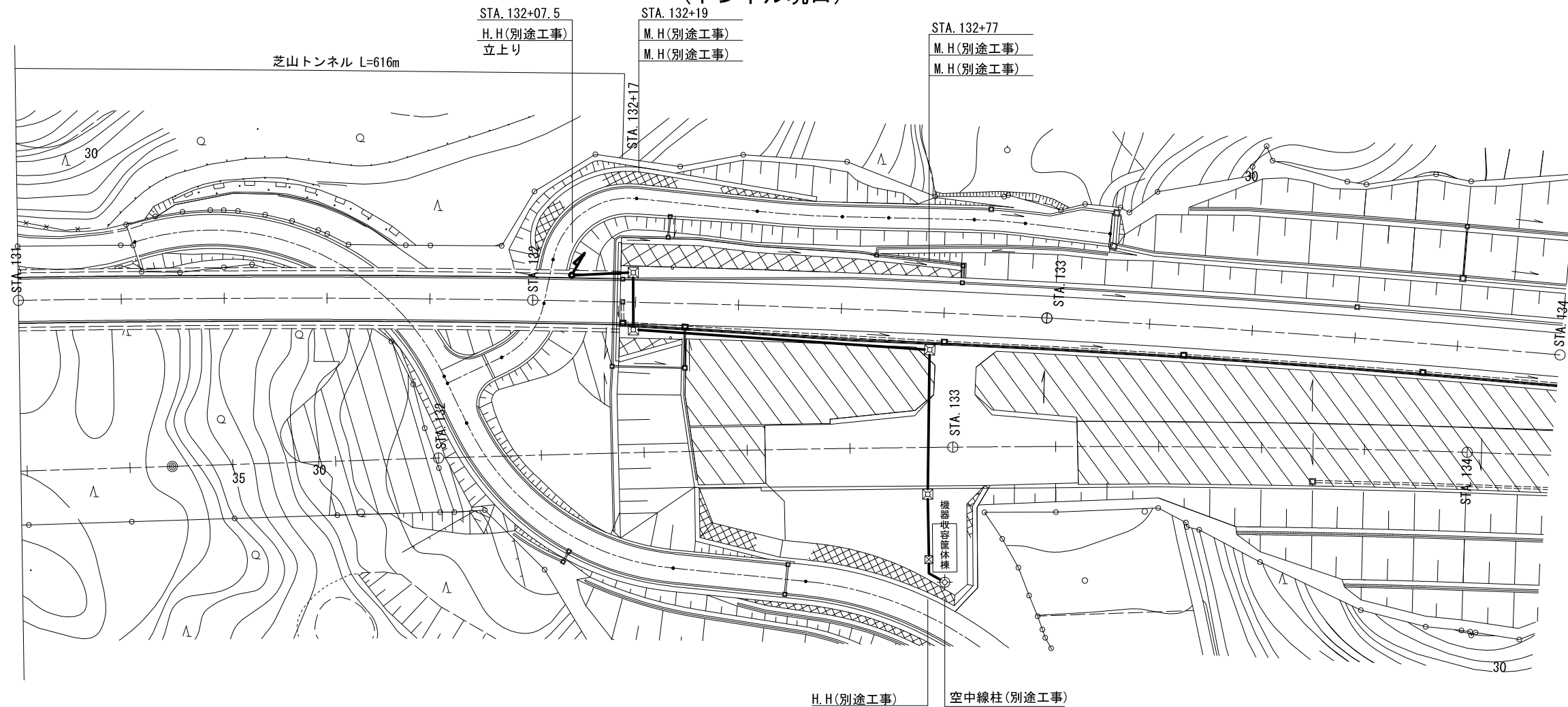
□ : 新設 (本工事)

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (トンネル再放送設備) 誘導線取付詳細図 (トンネル内)			
図面の種類			
縮 尺	1:100	図面番号	再-04
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(トンネル再放送設備)
機器配置平面図 S=1:500
(トンネル坑口)



凡 例

☐ : 新設（本工事）

☐ : 新設(別途工事)

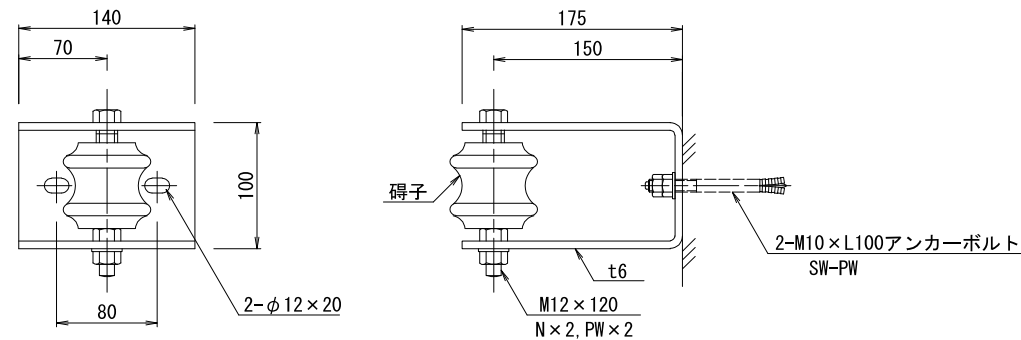
<p>首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝10間交通情報設備工事</p>			
図面の種類	<p>(トンネル再放送設備) 機器配置平面図 (トンネル坑口)</p>		
縮 尺	1:500	図面番号	再-05
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

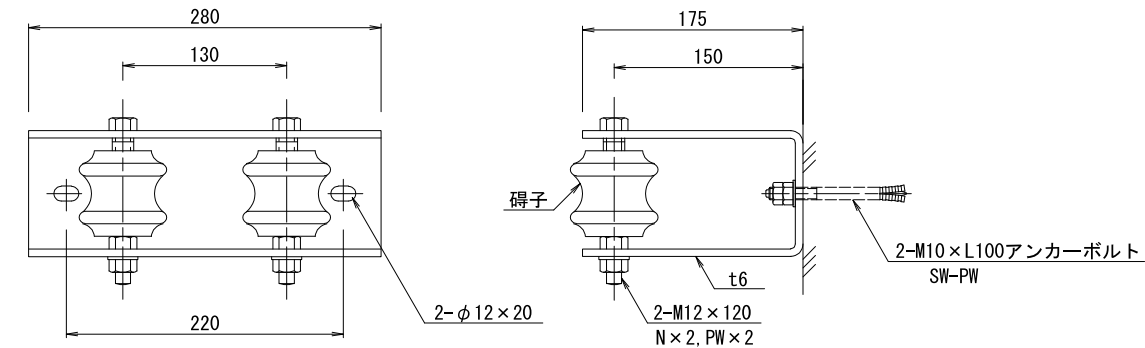
(トンネル再放送設備)
誘導線取付詳細図 S=1:6, 4, 2
(取付金具)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

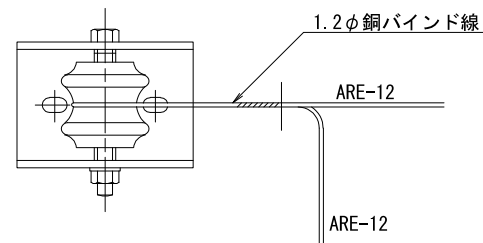
片側引留金具 S=1:6



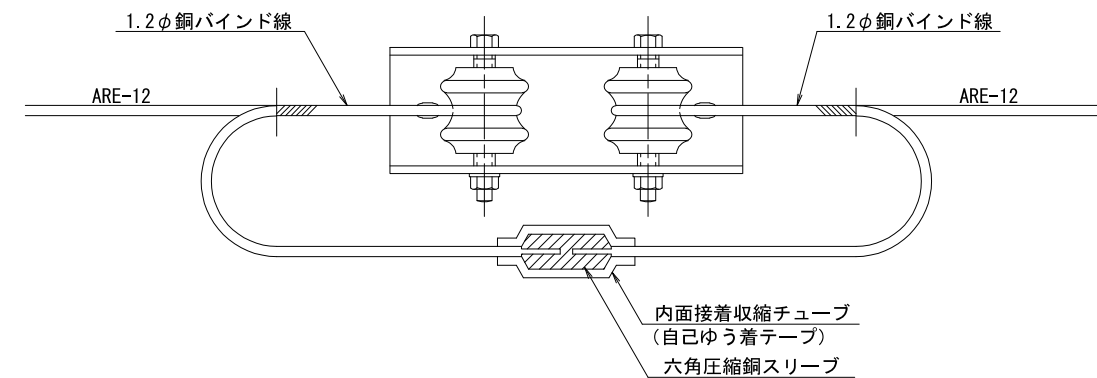
両側引留金具 S=1:6



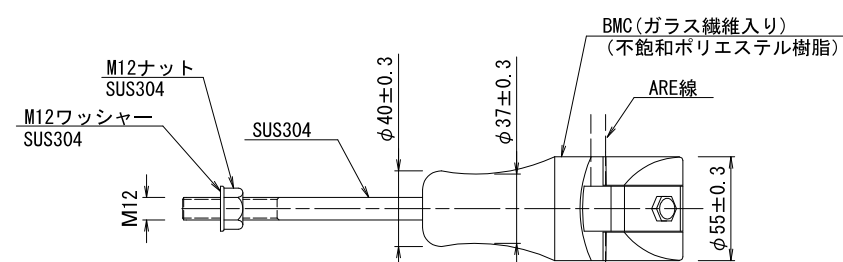
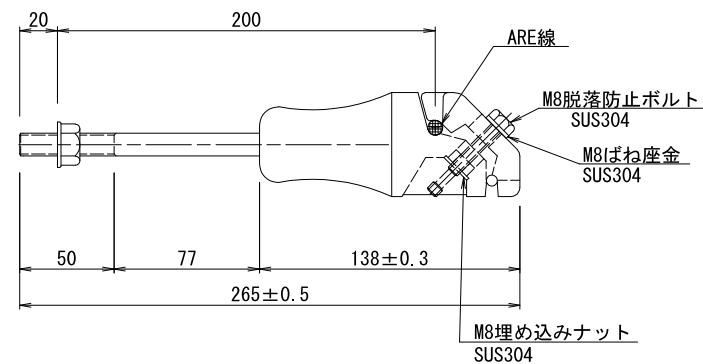
片側引留要領図 S=1:6



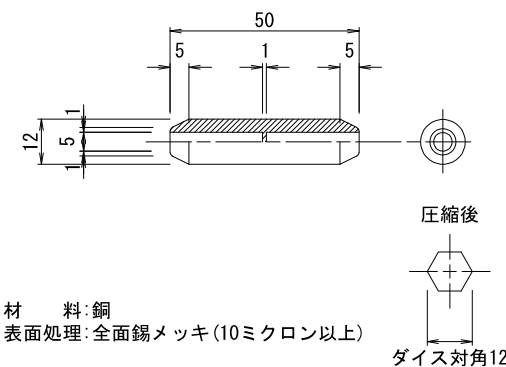
両側引留要領図 S=1:6



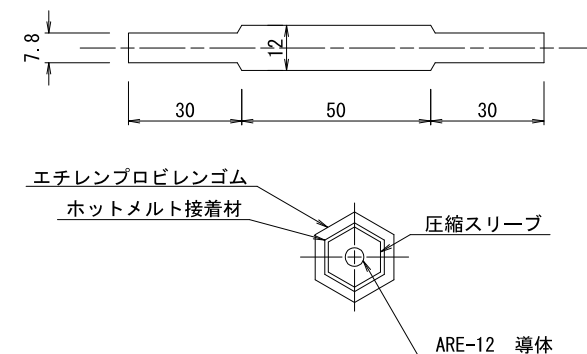
中間支持金具 S=1:4



六角圧縮銅スリーブ詳細図 S=1:2



熱収縮チューブ詳細図 S=1:2



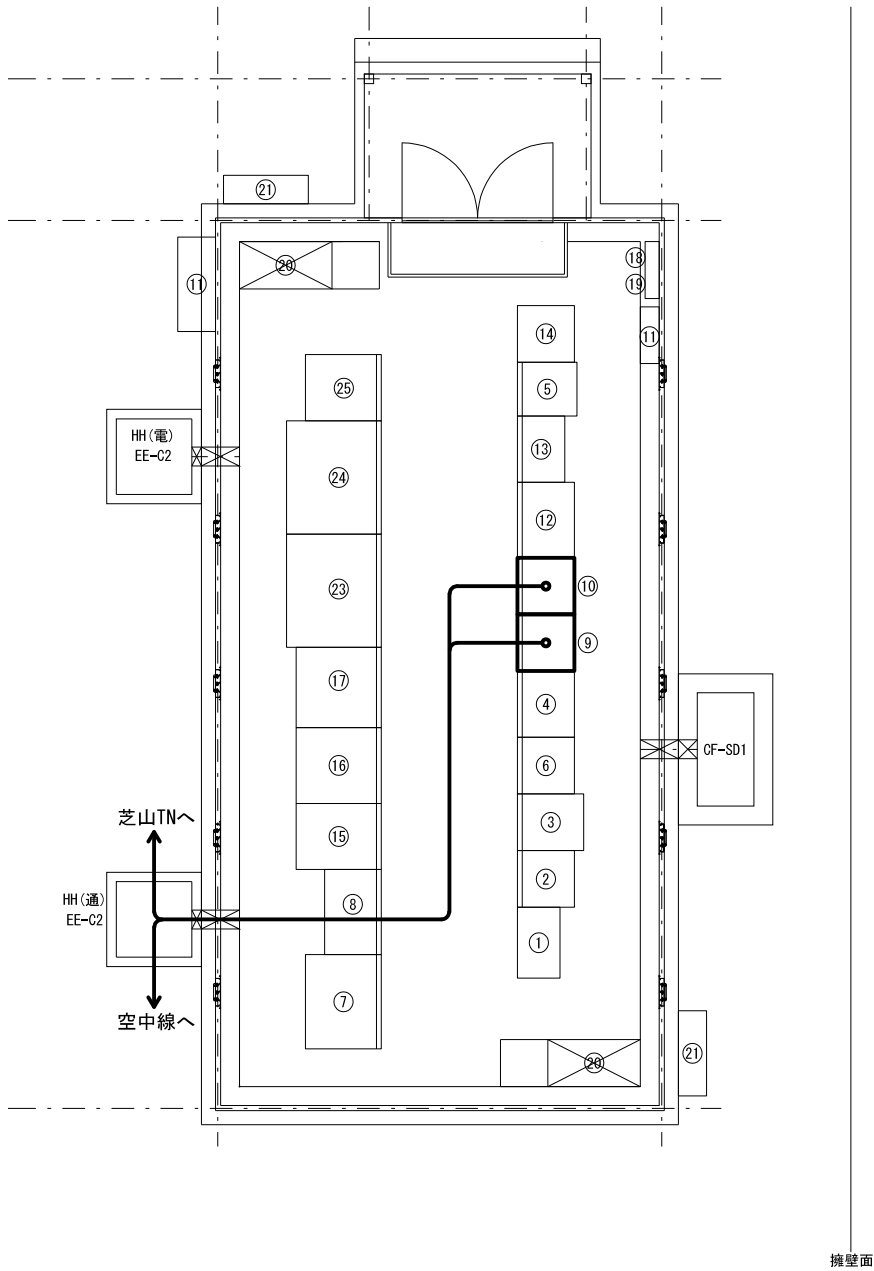
注) 特記なき金具はすべて溶融亜鉛メッキ (JIS H8641 HDZT77) 仕上げとする。
特記なきボルト類は溶融亜鉛メッキ仕上げとする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (トンネル再放送設備) 誘導線取付詳細図 (取付金具)			
図面の種類			
縮 尺	1:6, 4, 2	図面番号	再-06
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

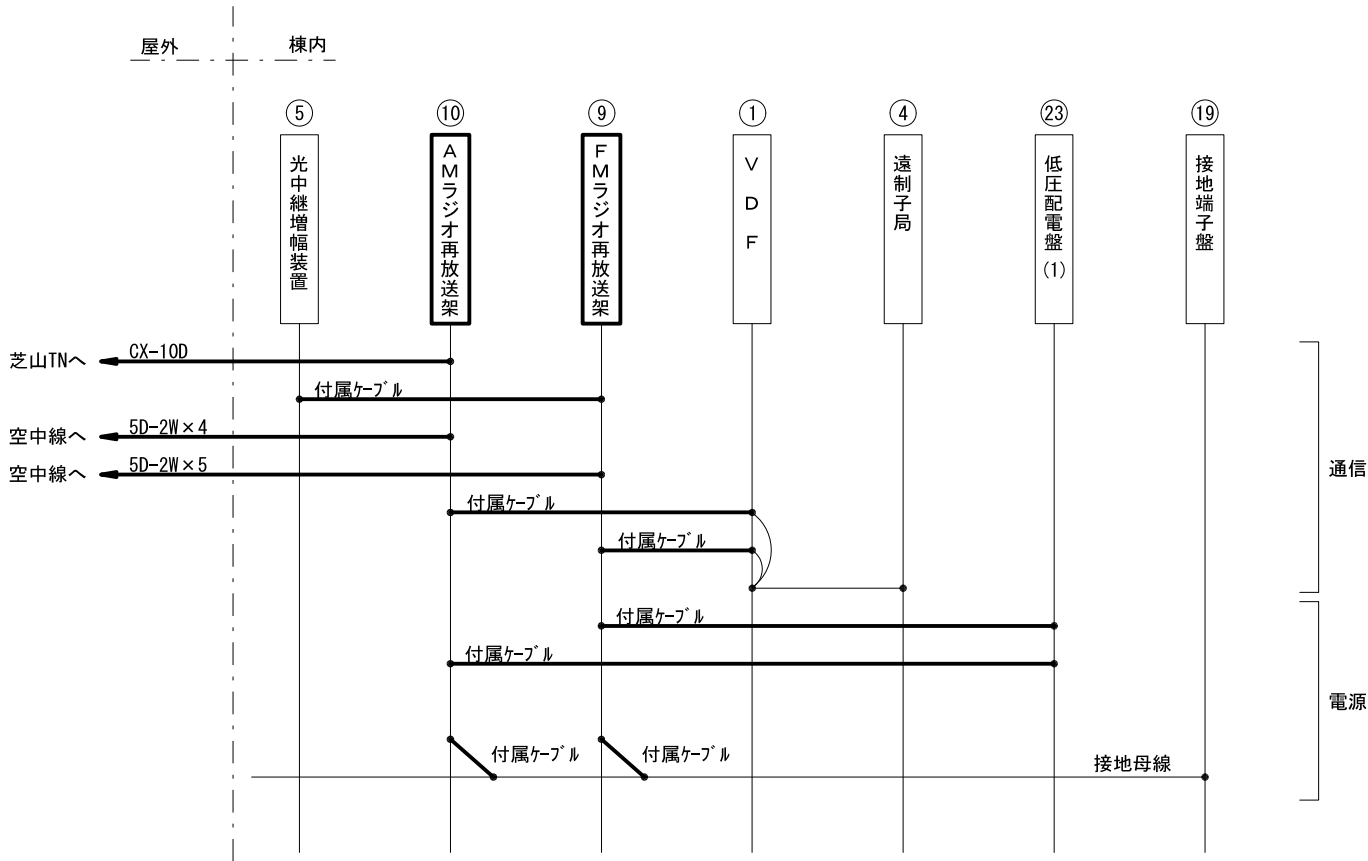
(トンネル再放送設備)
機器配置平面図 S=1:80
(機器収容筐体棟)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

平面図



擁壁面



配線系統図

機器名称

番号	機 器 名 称	備 考	番号	機 器 名 称	備 考
①	メタリックケーブル配分架 (VDF)		⑭	警察無線機	
②	光ファイバケーブル配分架 (FDF)		⑮	無停電電源装置 (入出力盤) (7.5kVA)	
③	2層SDN伝送装置 (2層SDN)		⑯	無停電電源装置 (UPS盤)	
④	付帯架		⑰	無停電電源装置 (蓄電池盤)	
	遠制		⑱	分電盤 (機器収容筐体用)	
	集約UPS		⑲	接地端子盤	
⑤	光中継増幅装置 (0.1W)		⑳	空調機 室内機	
⑥	付帯架 (ADP)		㉑	空調機 室外機	
⑦	整流器盤 (RF) (25A×4)		㉒		
⑧	蓄電池盤 (BATT) (MSE200AH 25セル)		㉓	低圧配電盤 (1)	
⑨	FMラジオ再放送架 (0.3W)	本工事	㉔	低圧配電盤 (2)	
⑩	AMラジオ再放送架 (1W)	本工事	㉕	トンネル照明制御装置	
⑪	保守用接続電源盤				
⑫	防災受信盤				
⑬	監視制御盤Ⅲ				

凡 例

- : 新設 (本工事)
□ : 新設 (別途工事)

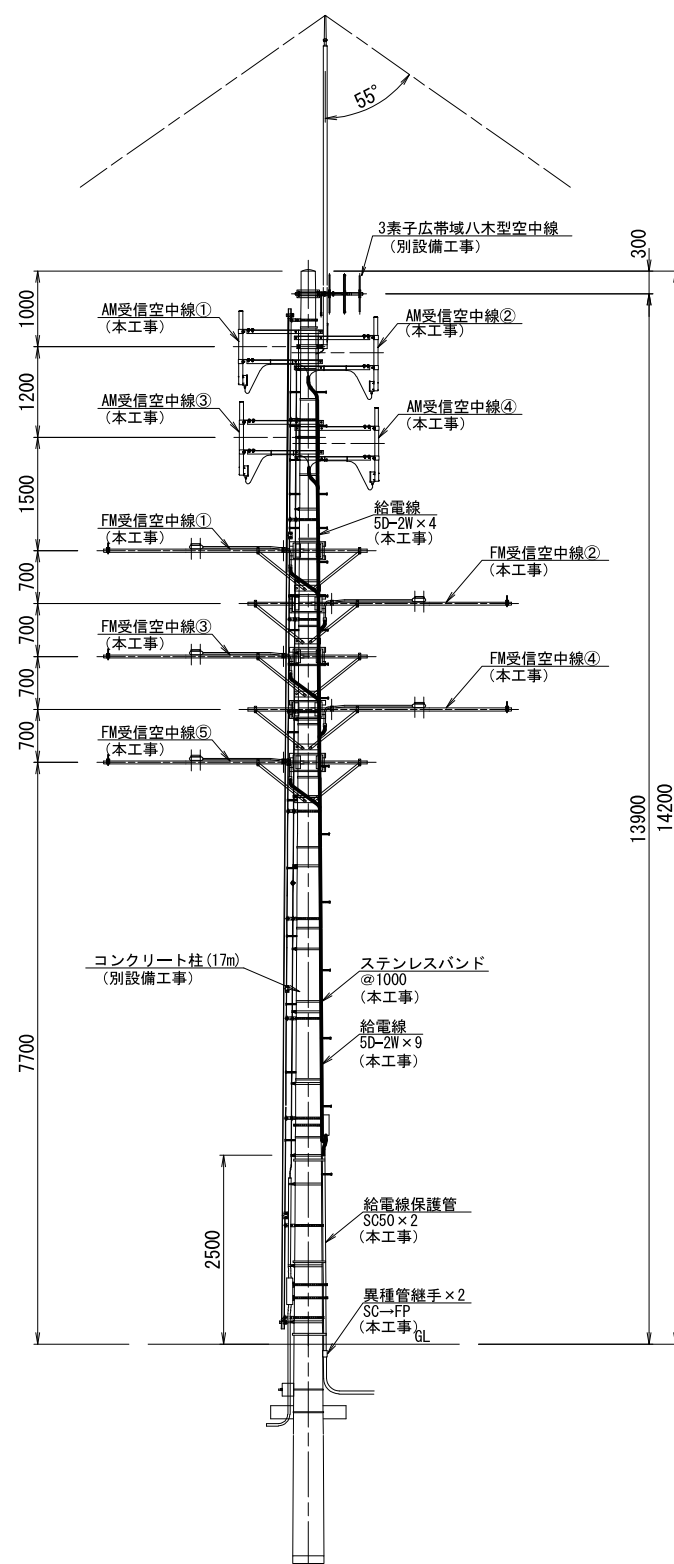
※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (トンネル再放送設備) 機器配置平面図 (機器収容筐体棟)			
図面の種類			
縮 尺	1:80	図面番号	再-07
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(トンネル再放送設備)
空中線装柱図 S=1:100

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

芝山トンネル



受信空中線設置数量表

項目	形状	単位	数量	備考
受信空中線	AM受信空中線	式	4	
受信空中線	FM受信空中線	式	5	
コンクリート柱		式	1	別途工事
(給電線保護管) ※1	SC 50	m	6	3.0m×2
(ステンレスバンド) ※1	巻取式	本	10	給電線用
(ステンレスバンド) ※1	巻取式	本	3	保護管用
(異種管継手) ※1	SC50-PP50	個	2	

※1 コンクリート柱に含む

空中線方向

空 中 線	受信放送局	周波数	方 向
AM受信空中線①	NHK第一	594 KHz	TN-265°
	NHK第二	693 KHz	
AM受信空中線②	TBSラジオ	954 KHz	TN-295°
	文化放送	1134 KHz	
AM受信空中線③	ニッポン放送	1242 KHz	TN-300°
AM受信空中線④	RFラジオ日本	1422 KHz	TN-210°
FM受信空中線①	bay FM	78.0 MHz	TN-285°
FM受信空中線②	NACK5	79.5 MHz	TN-280°
FM受信空中線③	TOKYO FM	80.0 MHz	TN-290°
	NHK-FM(千葉)	80.7 MHz	
FM受信空中線④	J-WAVE	81.3 MHz	TN-300°
	NHK-FM(東京)	82.5 MHz	
FM受信空中線⑤	FMヨコハマ	84.7 MHz	TN-305°

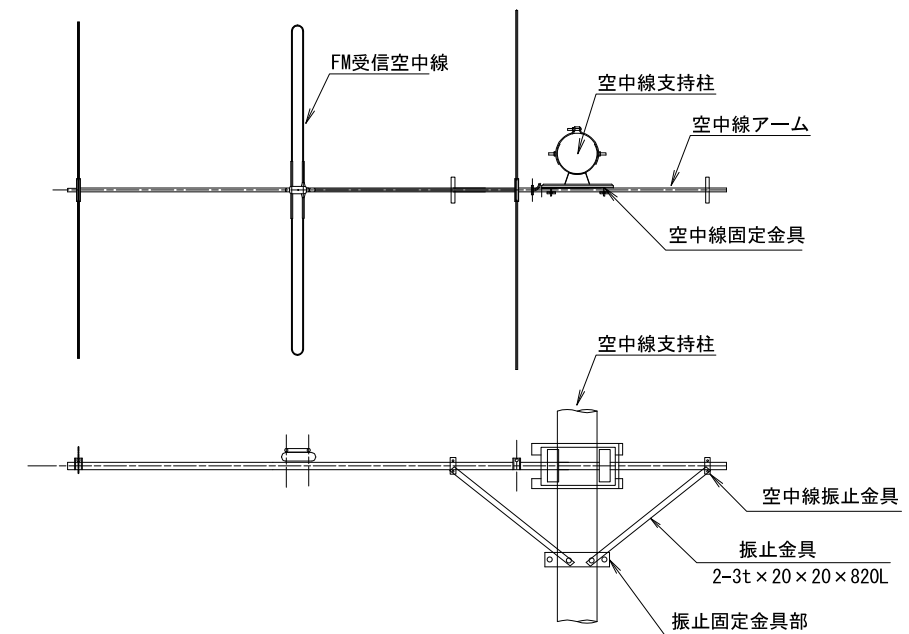
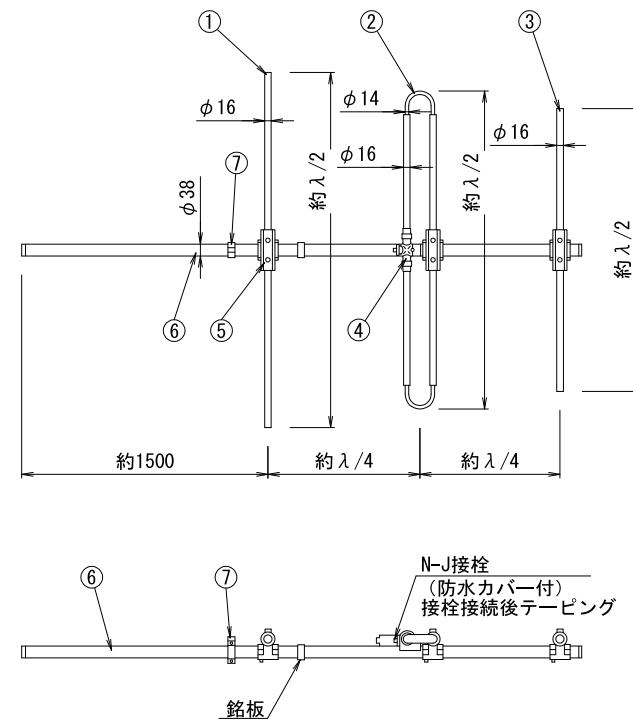
注) 外形・寸法については、参考とする。
※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(トンネル再放送設備) 空中線装柱図		
縮 尺	1:100	図面番号	再-08
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

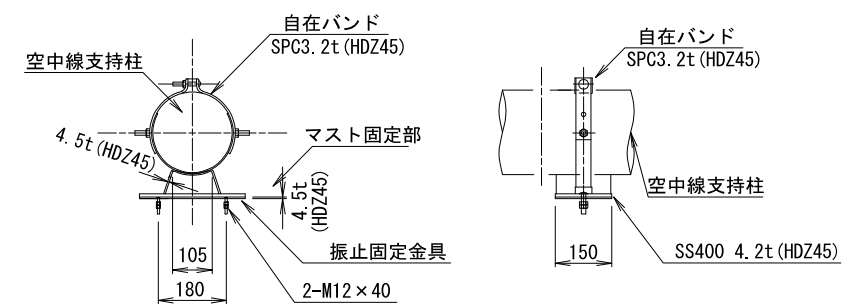
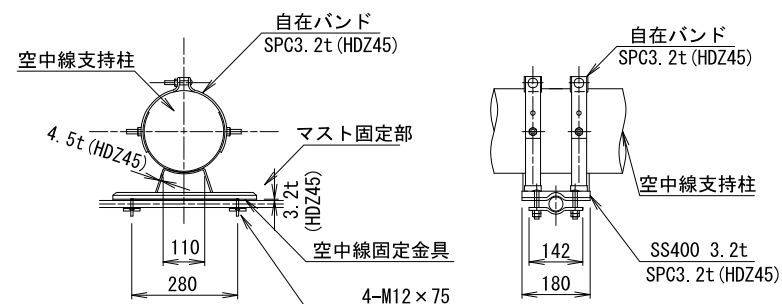
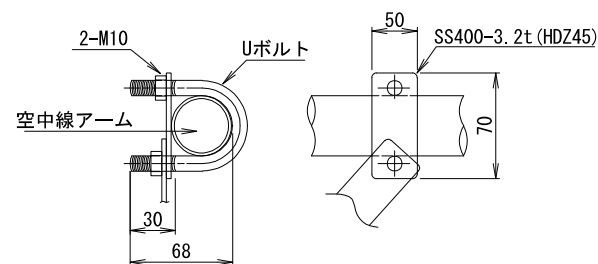
(トンネル再放送設備)
空中線(FMアンテナ)取付詳細図 S=1:40, 20, 5

番号	名 称	材質・処理
1	反射素子	SUS304T
2	放射素子	C2700T, MBNi
3	導波素子	SUS304T
4	給電部 (N-J接栓付)	ポリエステル系樹脂, 他
5	エレメントブラケット	AC, グレー塗装
6	アーム	SUS304T
7	ケーブルクリップ	SUS304P



FM受信空中線姿図

FM受信空中線取付詳細図 S=1:40



空中線振止金具 S=1:5

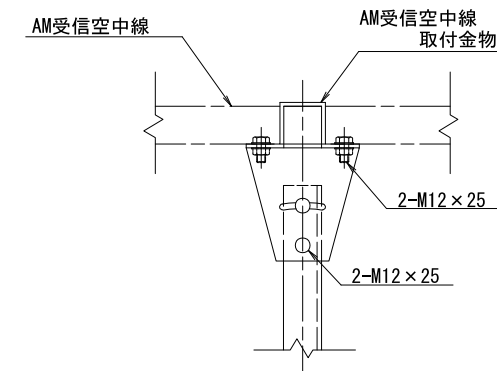
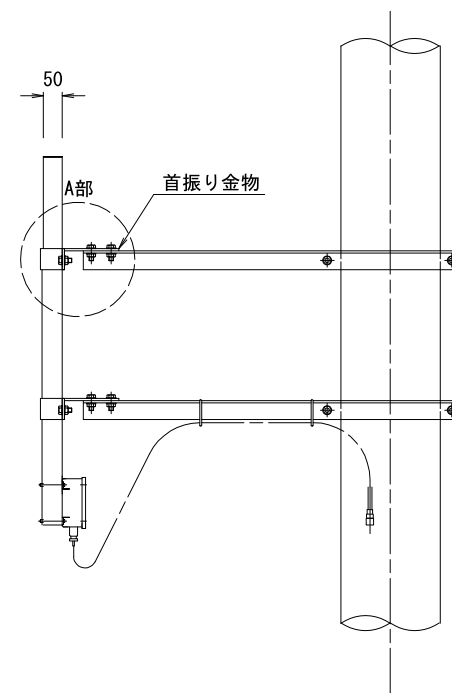
空中線固定金具部 S=1:20

振止固定金具部 S=1:20

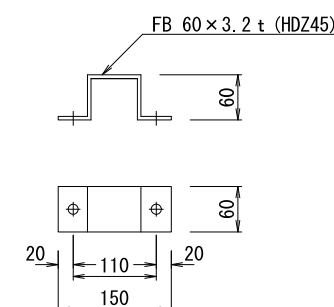
注) 金具は、全て溶融亜鉛メッキとし特記のないものについては (JIS H8641)HDZT77とする。
またボルト・ナット類については (JIS H8641)HDZT49とする。

首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(トンネル再放送設備) 空中線(FMアンテナ)取付詳細図		
縮 尺	1:40, 20.5	図面番号	再-09
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

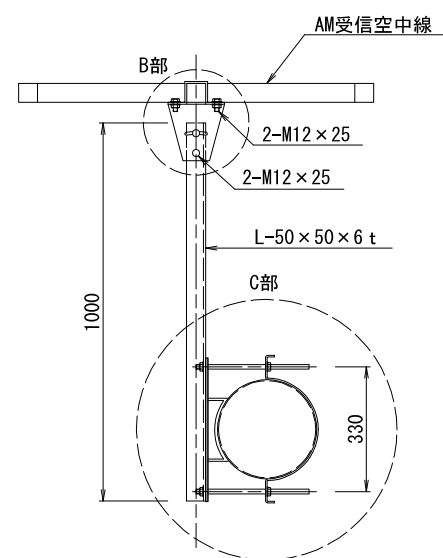
(トンネル再放送設備)
空中線(AMアンテナ)取付詳細図 S=1:40, 20



B部詳細図



AM受信空中線取付金物 S=1:40



部材-A

自在バンド

UABD-317

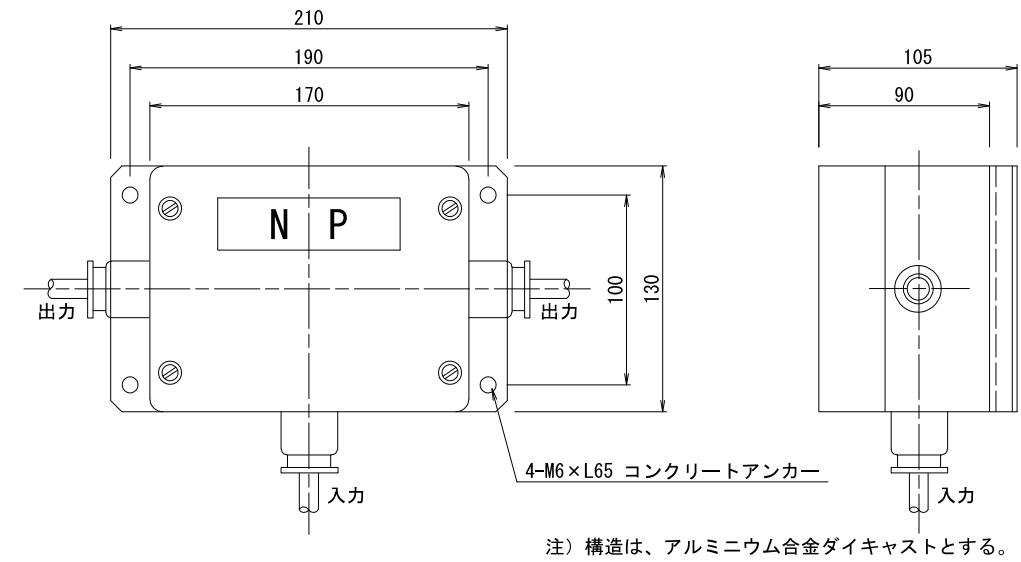
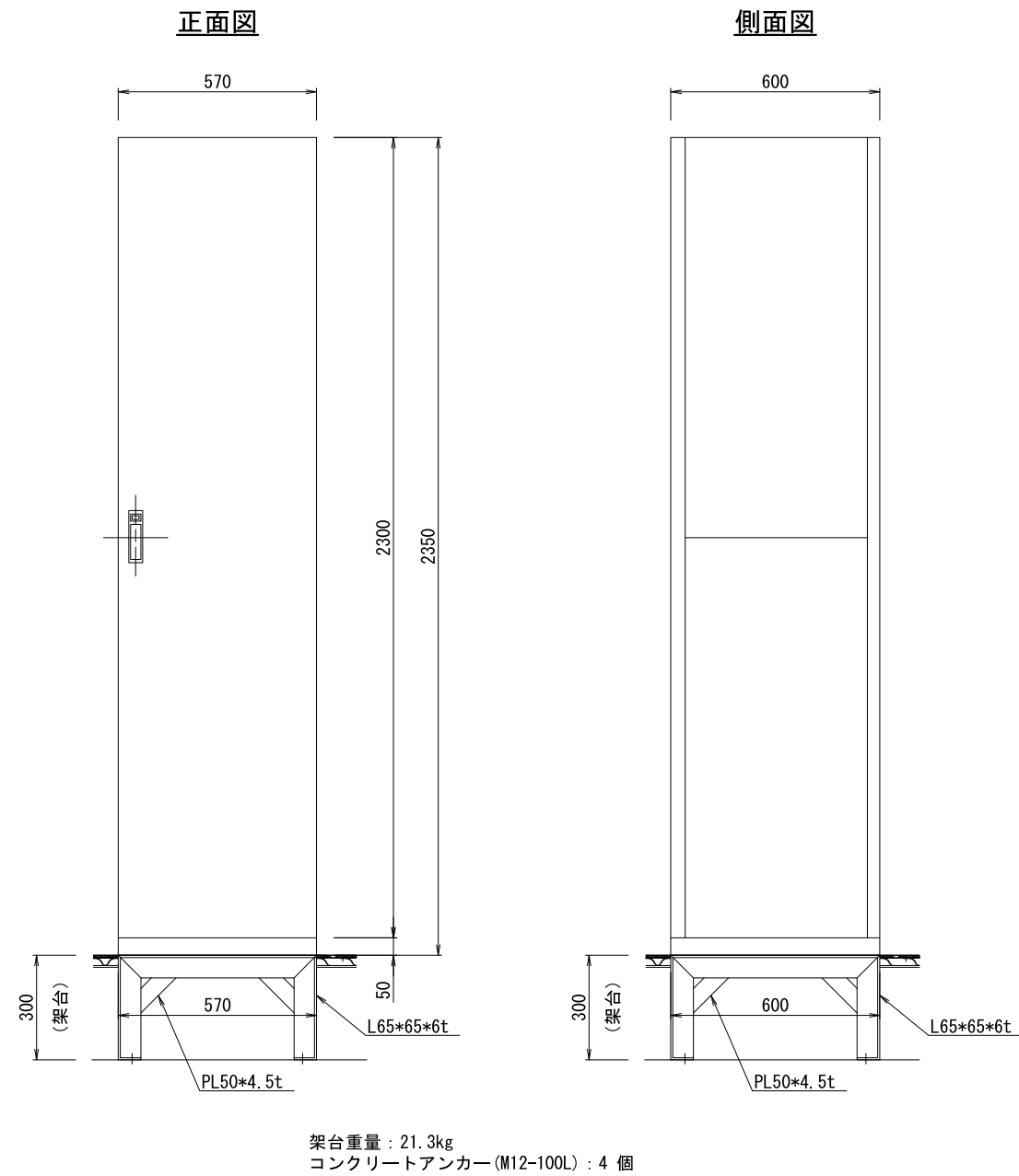
φ263

部材-A 詳細図 S=1:40

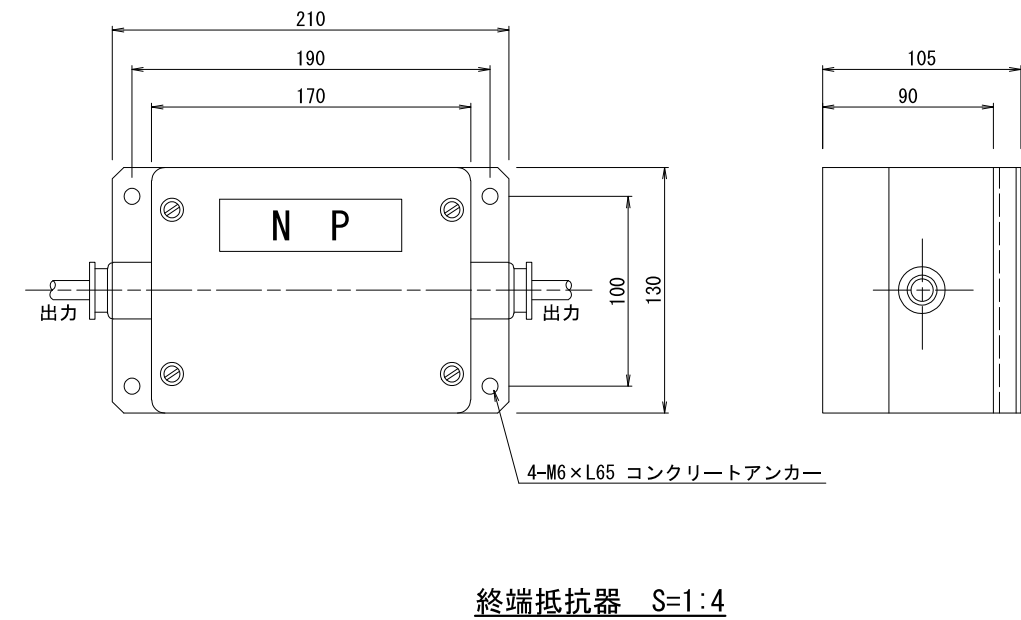
首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(トンネル再放送設備) 空中線 (AM アンテナ) 取付詳細図		
縮 尺	1:40,20	図面番号	再-10
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(トンネル再放送設備)
機器姿図(参考図) S=1:20, 4

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



整合器 S=1:4



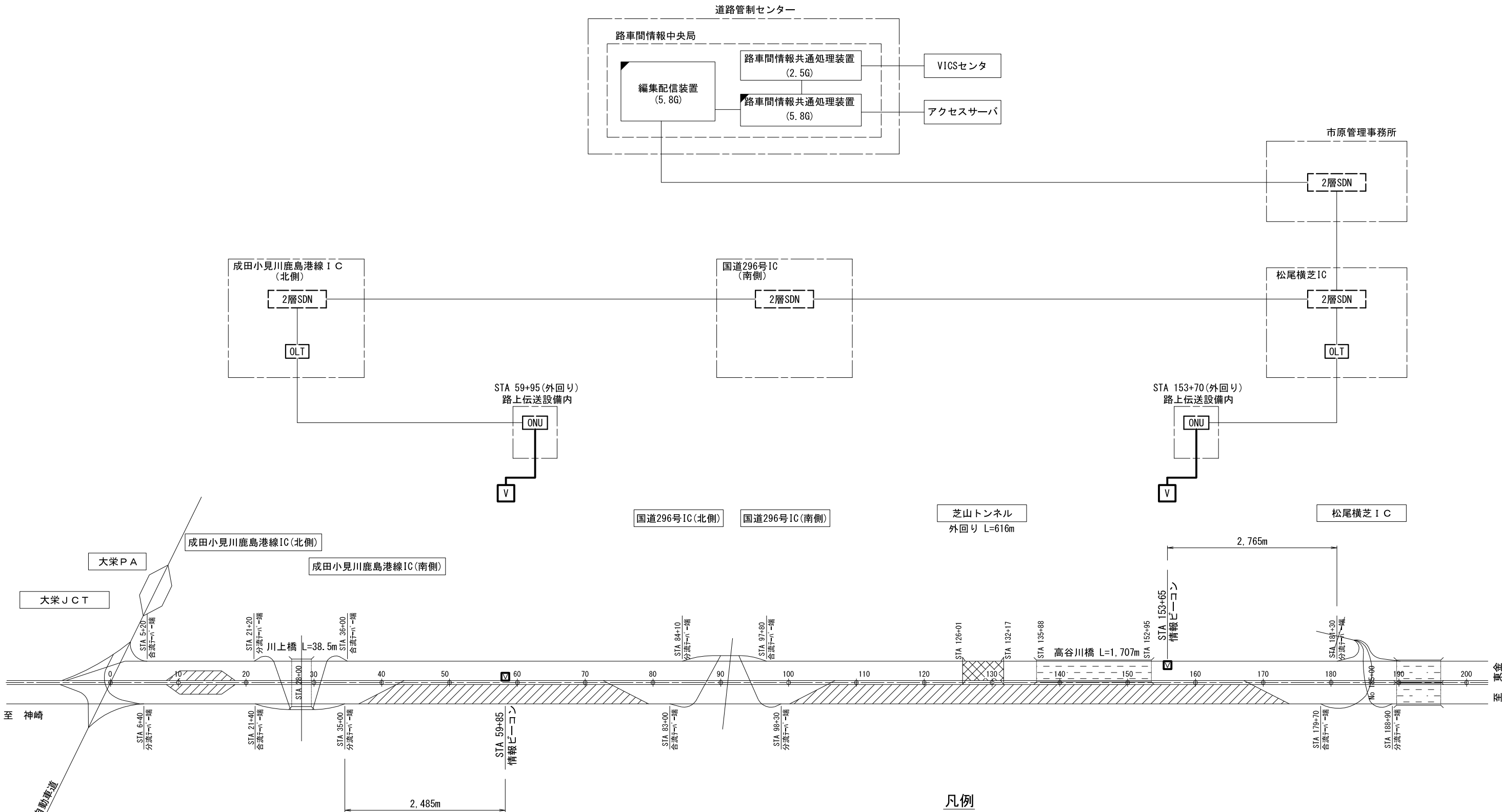
ラジオ再放送架姿図 S=1:20
(AMラジオ再放送架、FMラジオ再放送架)

注) 構造は、アルミニウム合金ダイキャストとする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(トンネル再放送設備) 機器姿図(参考図)		
縮 尺	1:20, 4	図面番号	再-11
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(路車間情報設備)
システム系統図

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



凡例

	: 新設(本工事)		: 5.8G VICS
	: 新設(別途工事)		: GE-PON OLT
	: 改造(別途工事)		: GE-PON ONU
	: 既設及び別途工事		: 路上伝送設備

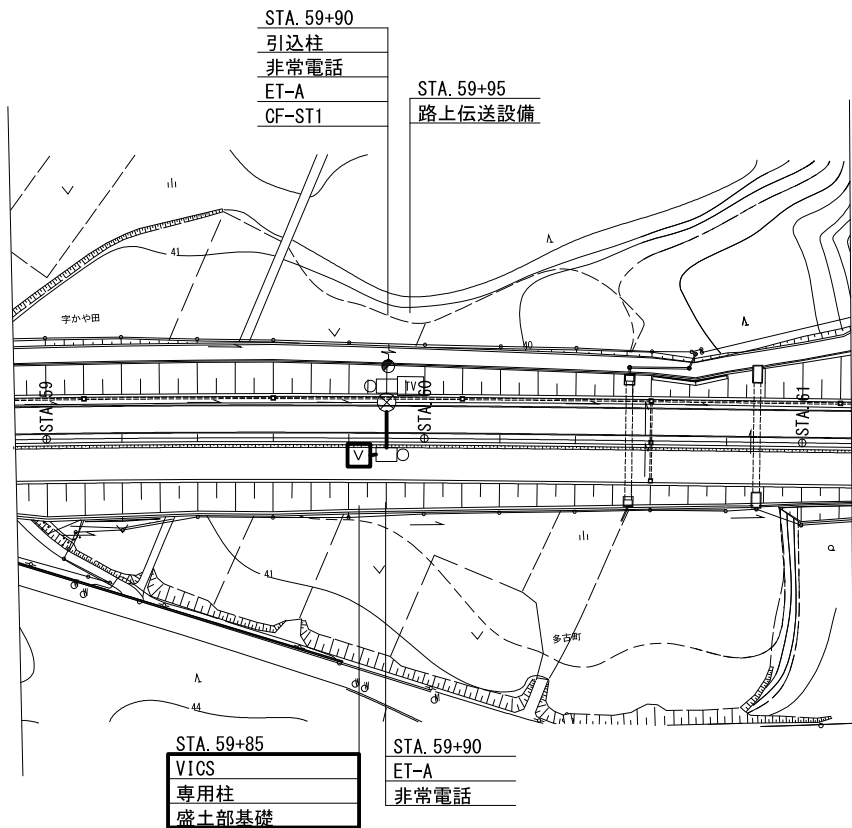
※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(路車間情報設備) システム系統図		
縮 尺	1:1000	図面番号	路-01
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

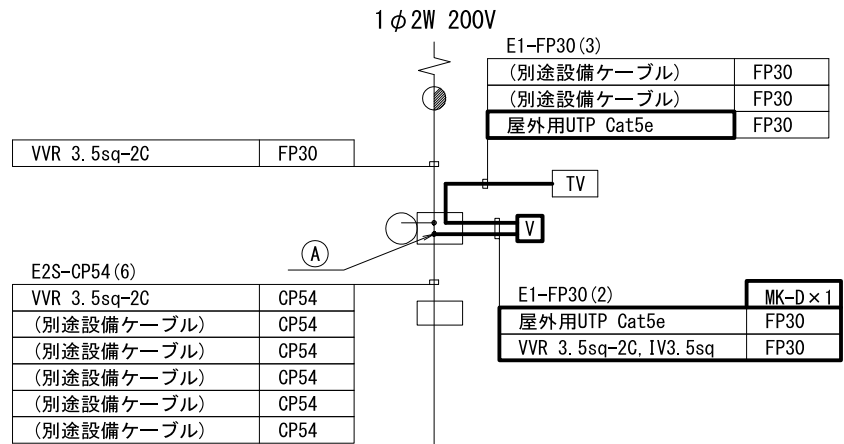
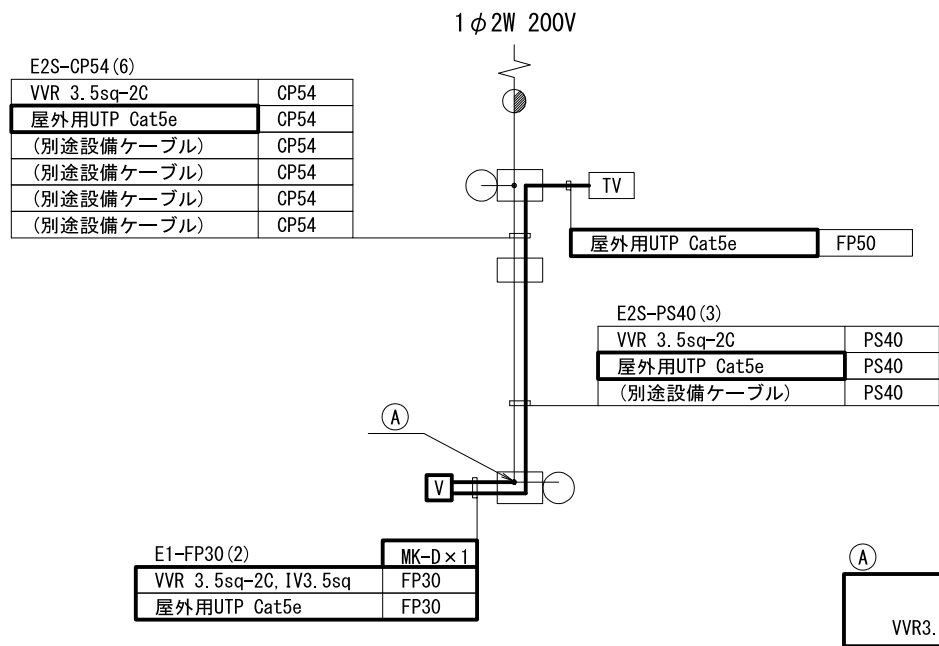
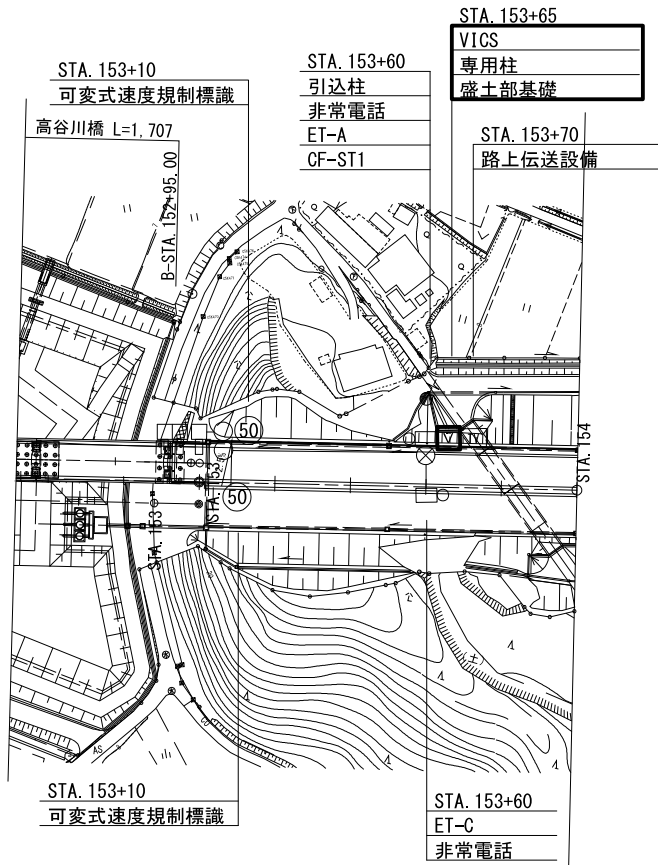
(路車間情報設備)
機器配置平面図 S=1:2000

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

STA 59+85(内回り) 配置配線図



STA 153+65(外回り) 配置配線図



凡 例

■ : 本工事

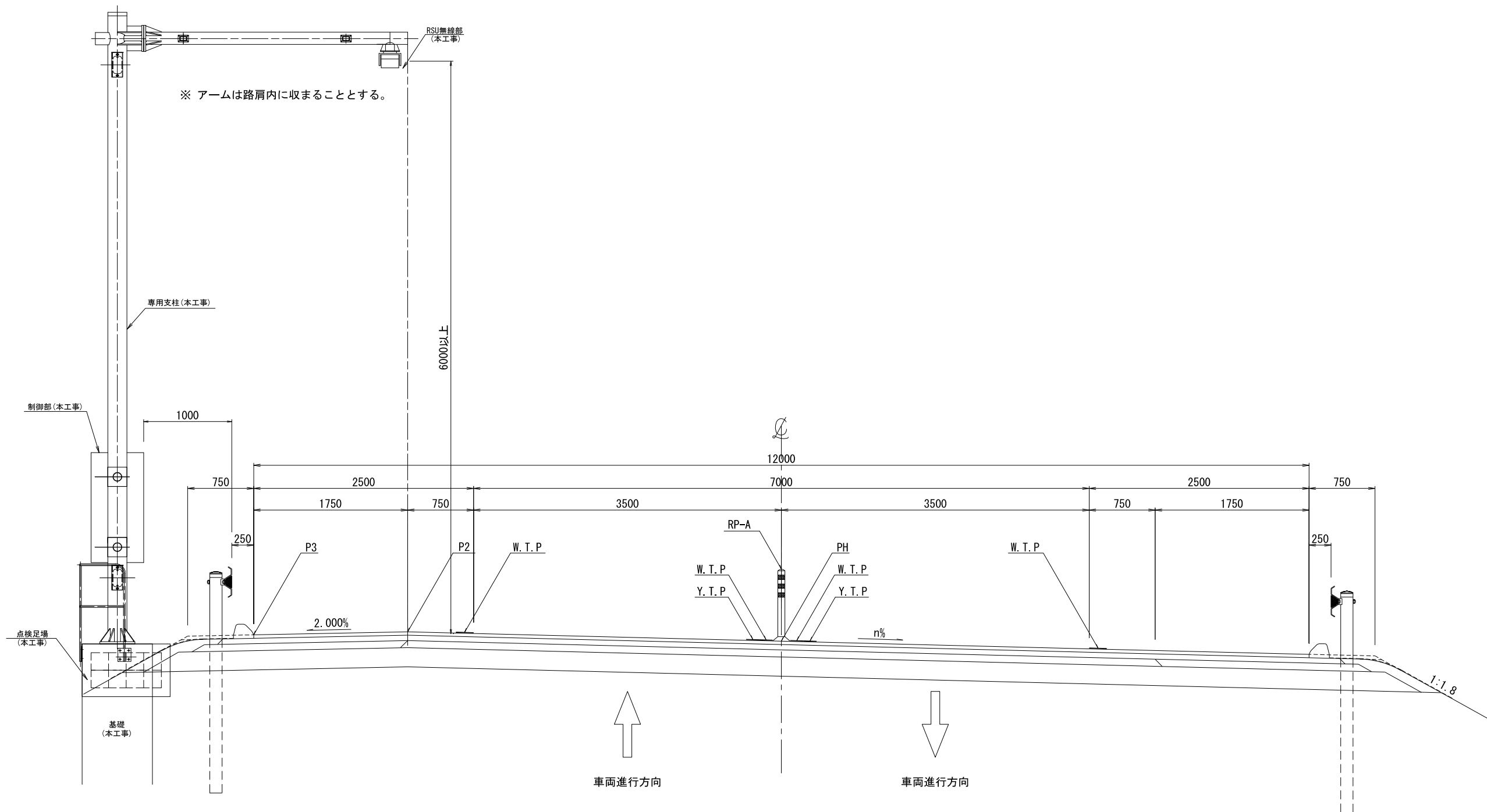
□ : 別途工事

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(路車間情報設備) 機器配置平面図		
縮 尺	1:2000	図面番号	路-02
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(路車間情報設備)
支柱設置図(参考図) S=1:50

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



注記：支柱及び基礎等の詳細は、「機械電気通信設備標準設計図集」による。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(路車間情報設備) 支柱設置図(参考図)		
縮 尺	1:50	図面番号	路-03
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

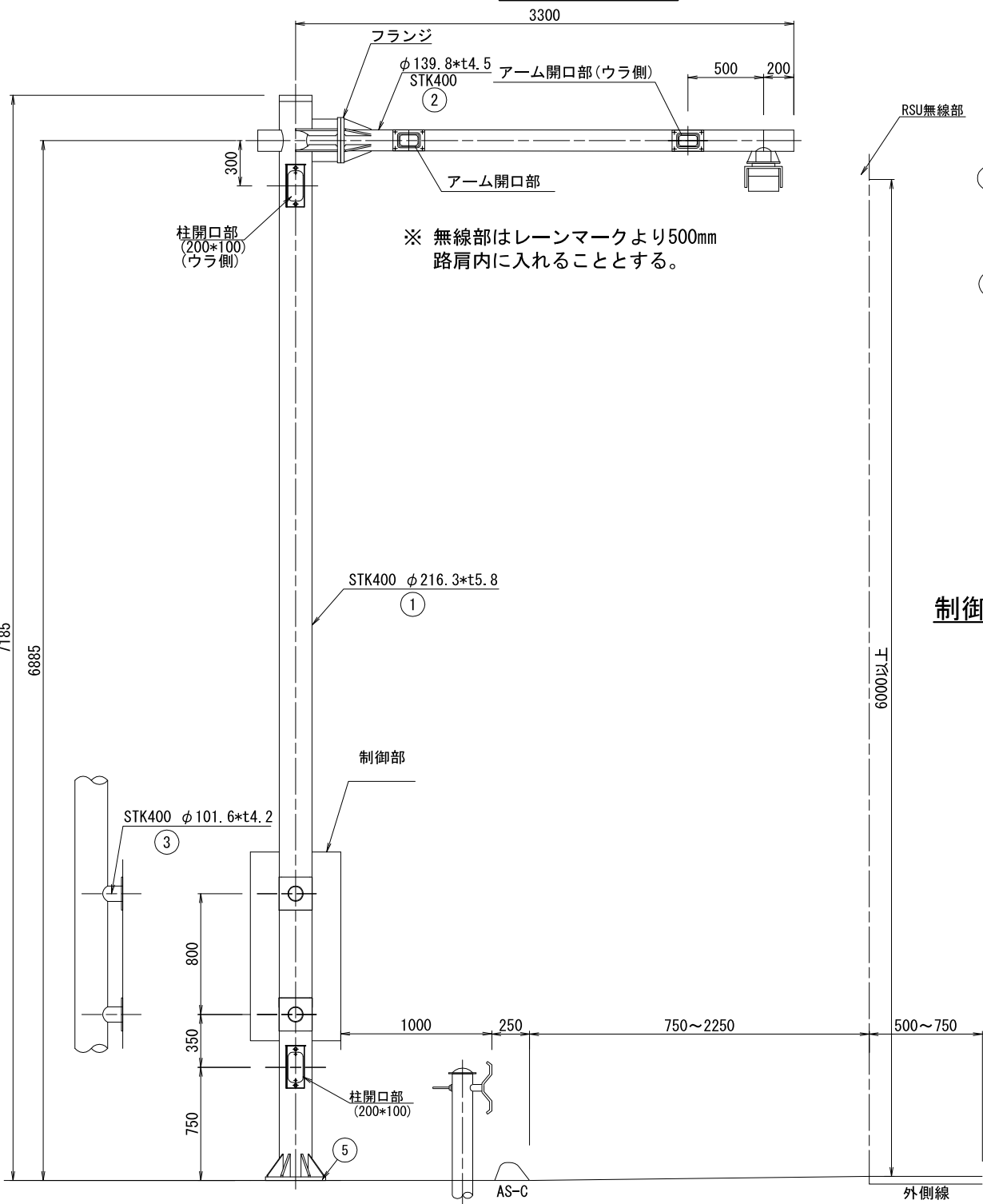
(路車間情報設備)
支柱詳細図(参考図) S=1:40, 20

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

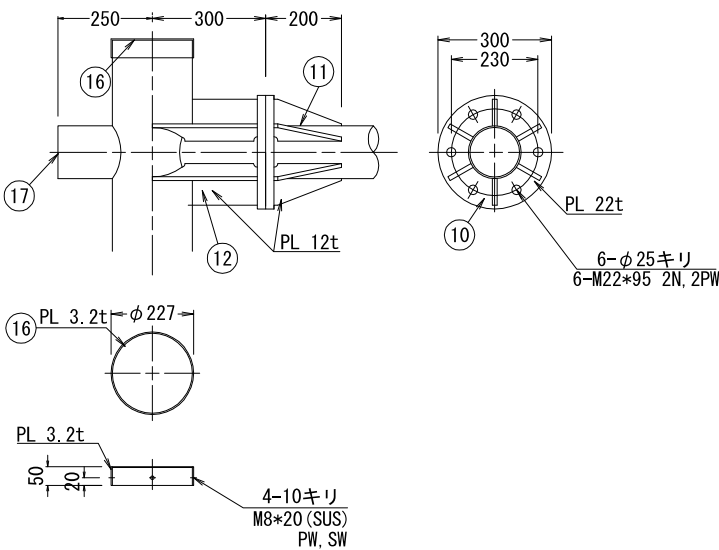
部 材 表

番号	材 料	寸 法	単位重量	個数	重量(kg)	材料種別
①	STK400	φ216.3*5.8t-7185	30.1kg/m	1	216.2	鋼 管
②	STK400	φ139.8*4.5t-3300	15.0kg/m	1	49.5	鋼 管
③	STK400	φ101.6*4.2t-130	10.1kg/m	2	2.6	鋼 管
④	STK400	φ101.6*4.2t-110	10.1kg/m	1	1.1	鋼 管
⑤	SS400	t25 400*400	196.2kg/m ²	1	31.4	鋼 板
⑥	SS400	t12	94.2kg/m ²	8	10.4	鋼 板
⑦	SS400	t3.2 170*280	25.12kg/m ²	2	2.4	鋼 板
⑧	SS400	t4.5 35*820	35.32kg/m ²	2	2.0	鋼 板
⑨	SS400	t6 50*100	47.1kg/m ²	1	0.2	鋼 板
⑩	SS400	t22 φ300	172.7kg/m ²	2	24.4	鋼 板
⑪	SS400	t12	94.2kg/m ²	6	4.2	鋼 板
⑫	SS400	t12	94.2kg/m ²	6	9.0	鋼 板
⑬	SS400	t6	47.1kg/m ²	4	1.2	鋼 板
⑭	SS400	t9 220*220	70.65kg/m ²	1	3.4	鋼 板
⑮	SS400	t9 220*220	70.65kg/m ²	2	6.8	鋼 板
⑯	SS400	t3.2 φ227 50*φ227	25.12kg/m ²	1	1.6	鋼 板
⑰	SS400	t3.2 φ139.8	25.12kg/m ²	2	0.8	鋼 板
⑱	STKR	□150*100*9.0-50	31.1kg/m ²	1	1.6	角形鋼管
⑲	SS400	t6 140*210	47.1kg/m ²	1	1.4	鋼 板
⑳	SS400	t3.2 150*220 20*740	25.12kg/m ²	1	1.2	鋼 板
合 計					371.4kg	

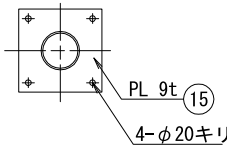
外形図 S=1:40



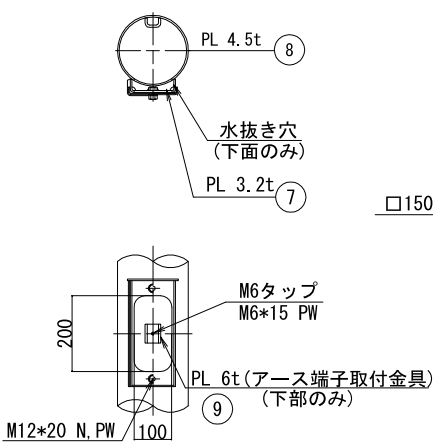
アーム取付部詳細 S=1:20



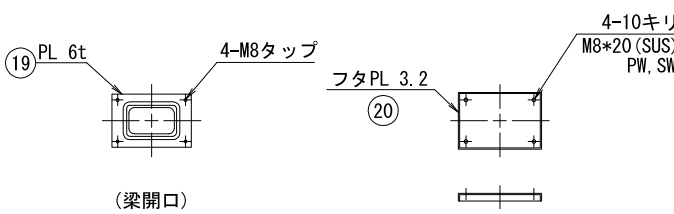
制御部取付部詳細 S=1:20



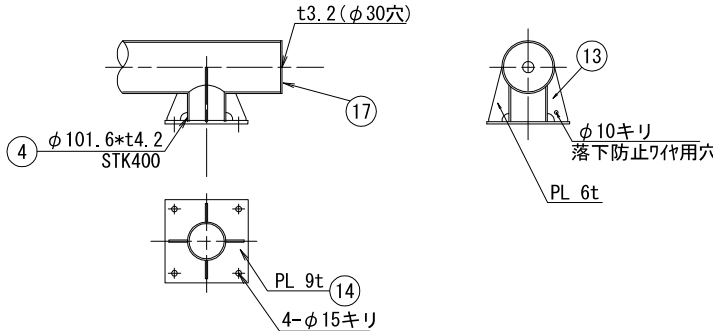
柱開口部詳細 S=1:20



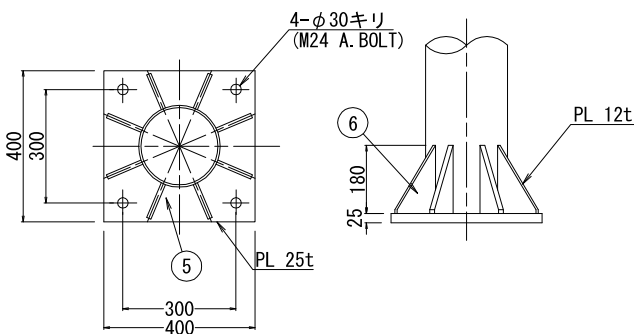
アーム開口部詳細 S=1:20



無線部取付部詳細 S=1:20



ベース部詳細 S=1:20



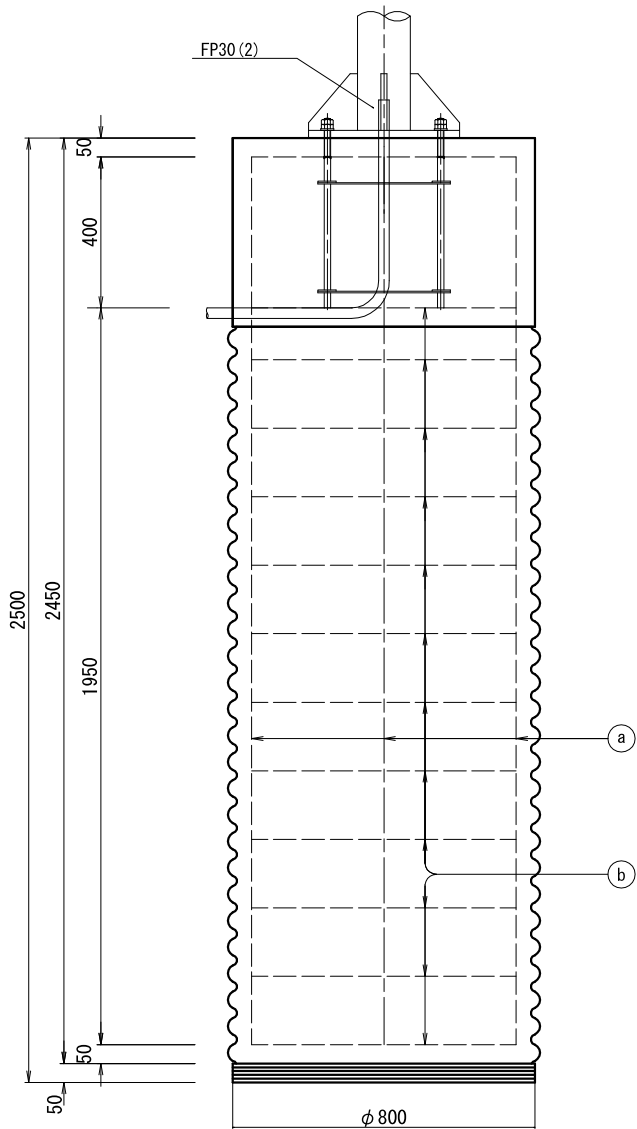
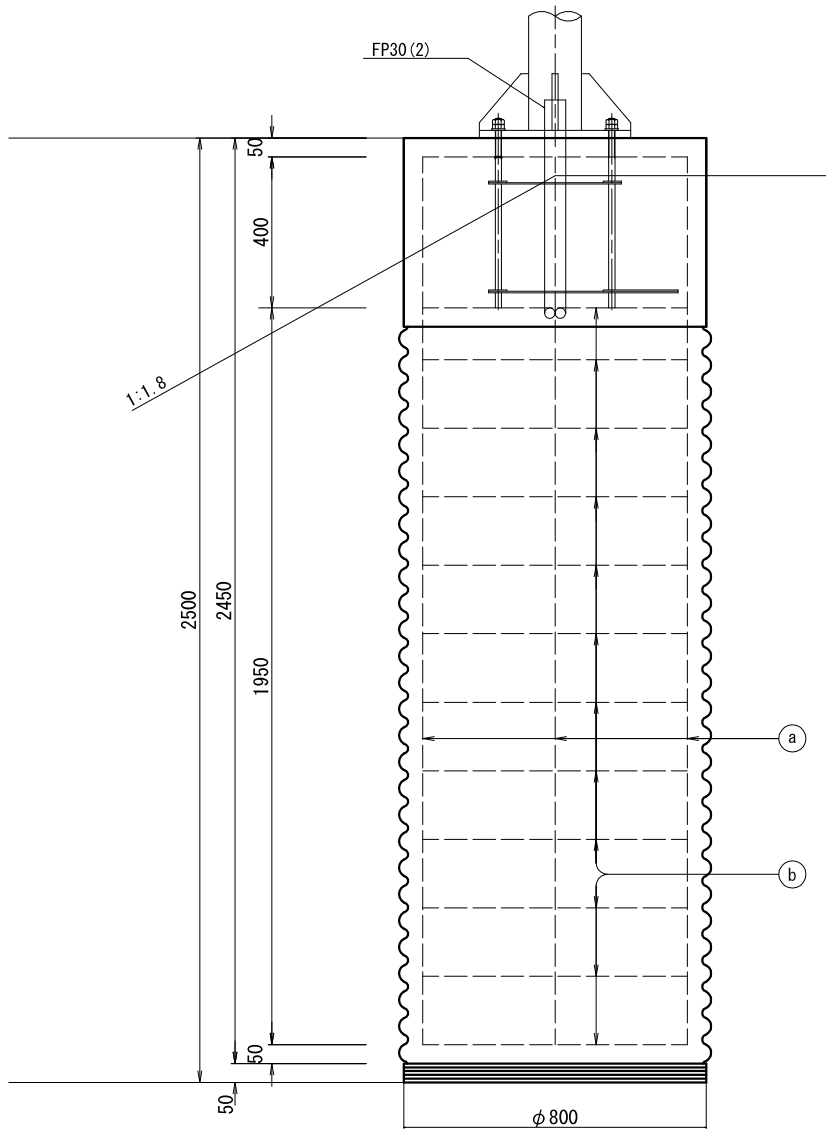
注記
1. 柱・アーム表面処理：溶融亜鉛めっきとして膜厚77μm (JIS H8641 HDZT77相当) とし、下塗り及び中塗りを施し、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
2. 柱・アーム等の点検開口部等の切り抜きについては、長円形とする。
また、切り抜き部分は補強構造とし、直角部分が無いこと。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(路車間情報設備) 支柱詳細図(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	路-04
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(路車間情報設備)
基礎図(盛土部) S=1:20

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

基礎図



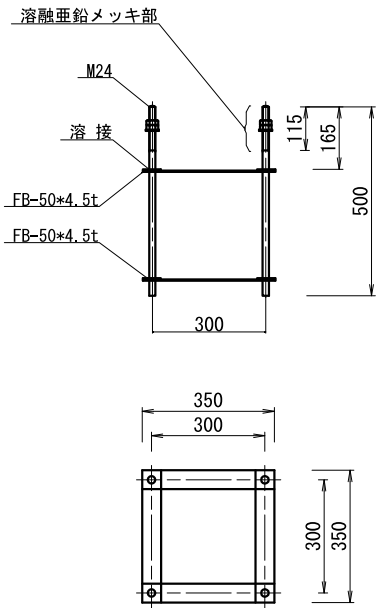
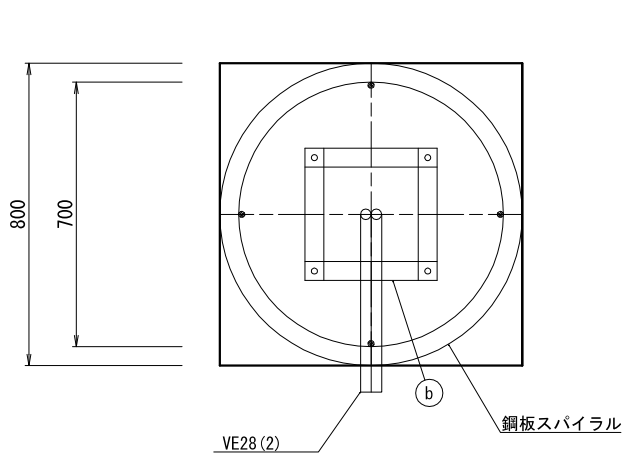
基礎数量表

項 目	規 格	単 位	数 量
コンクリート	class B2-1	m ³	1.300
鉄 筋	D13	kg	7.761
鉄 筋	D10	kg	16.880
型 枠	class D	m ²	1.6
アンカーボルト	φ 24*500*4	組	1
電 線 管	FP30	m	2.0×2
鋼板スパイラル	φ 800*0.5t	m	1.95
ボール底板	φ 800*50t	枚	1
残 土 処 理		m ³	1.261

鉄筋加工表

記号	規 格	数 量
a	D13	4
b	D10	12

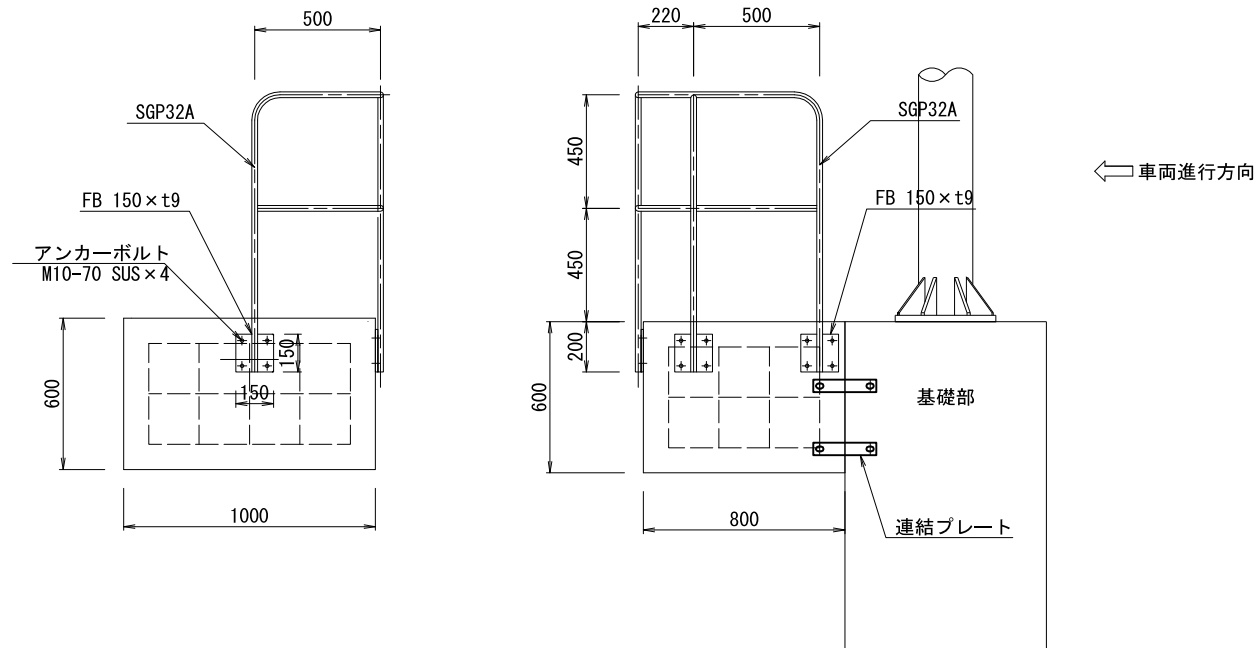
アンカーボルト詳細図



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(路車間情報設備) 基礎図(盛土部)		
縮 尺	1:20	図面番号	路-05
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(路車間情報設備)
点検足場詳細図 S=1:30, 15

本資料には東日本高速道路板の張設に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



点検足場詳細図

対象箇所：STA. 153+65 (外回り) 1箇所

点検台数量表

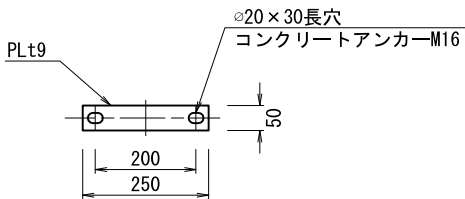
項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
コンクリート	class B2-1	m ³	0.480	
型 枠	class D	m ²	2.160	
鉄 筋	D-13	kg	10.864	
掘 削		m ³	0.426	
埋戻し		m ³	0.347	
残土処理		m ³	0.079	

点検台鉄筋数量表

記 号	種 別	長さ (m)	重量 (kg)	数量 (本)	重量 (kg)
①	D10	3.15	0.560	3	5.292
②	D13	0.40	0.995	14	5.572

手摺数量表

	材 料	寸 法	単位重量 (kg)	個数	重量 (kg)	備 考
1	SGP	32A ー5740	3.38	1	19.401	
2	SS400	FB150×t9 ー150	10.6	3	4.77	
		合計			24.171	



連結プレート S=1:15

(2個/1箇所)

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(路車間情報設備) 点検足場詳細図		
縮 尺	1:30, 15	図面番号	路-06
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(路車間情報設備)
機器姿図(参考図) S=1:10, 5

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

制御部外形図 S=1:10

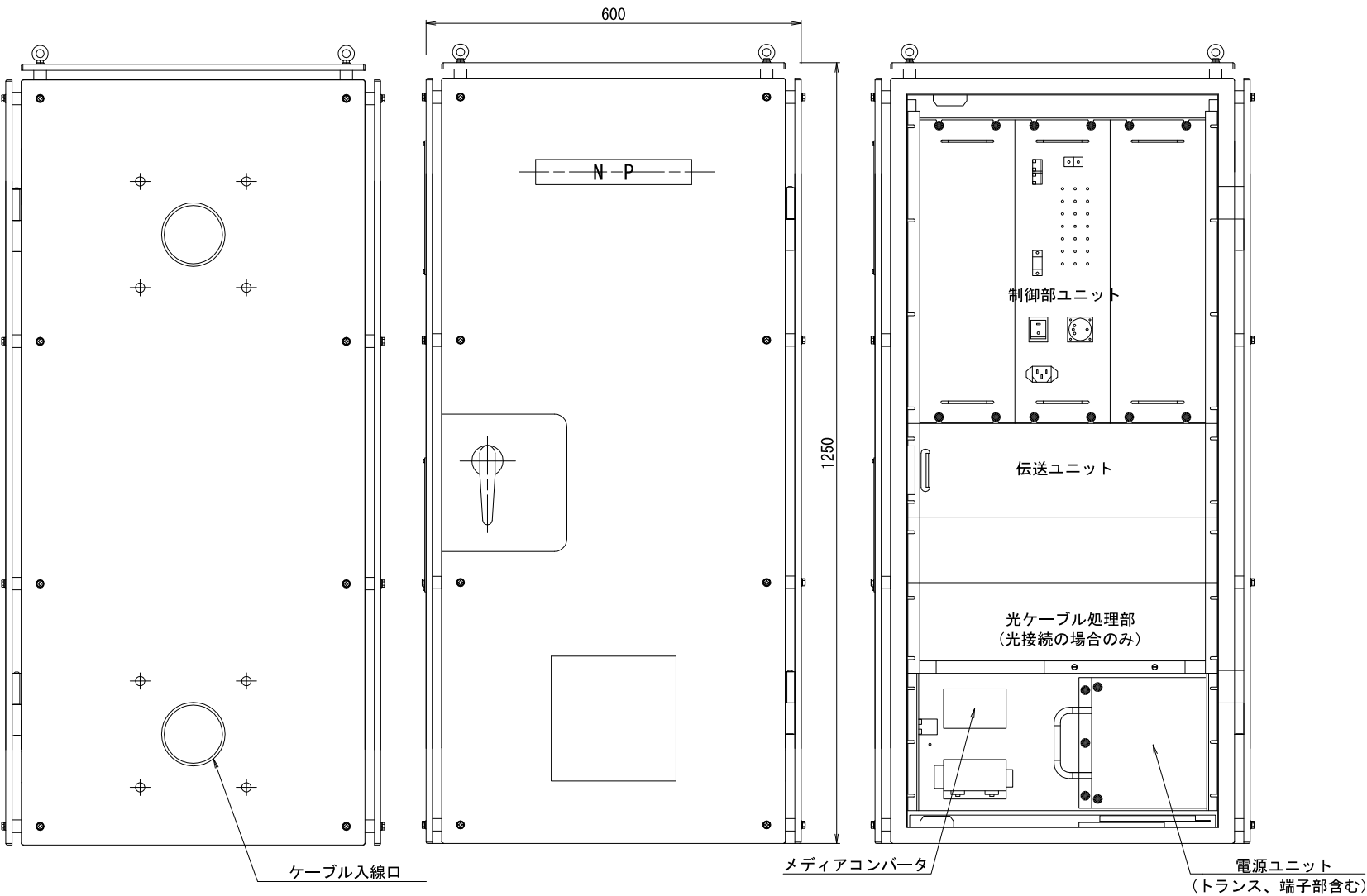
無線部外形図 S=1:5

背面図

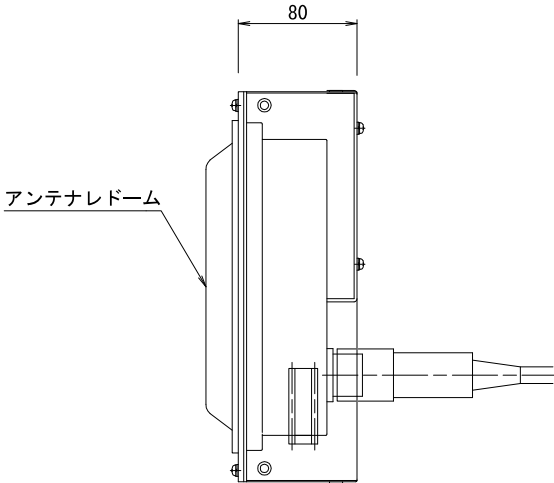
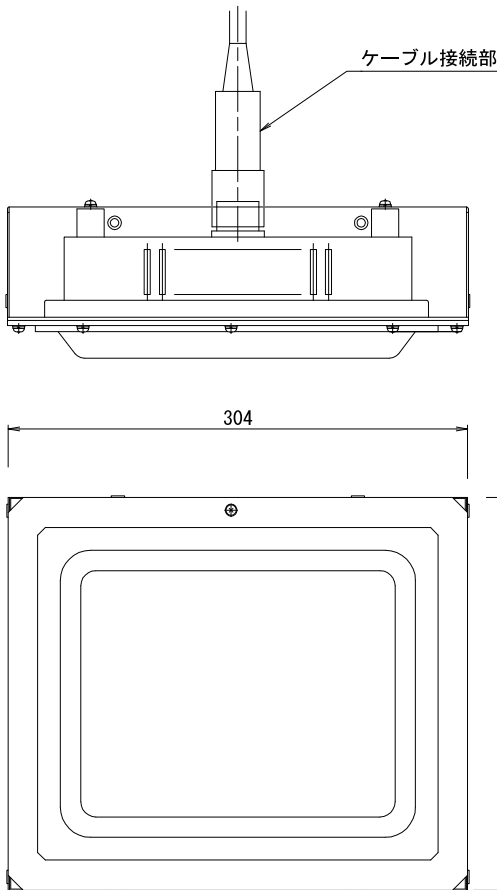
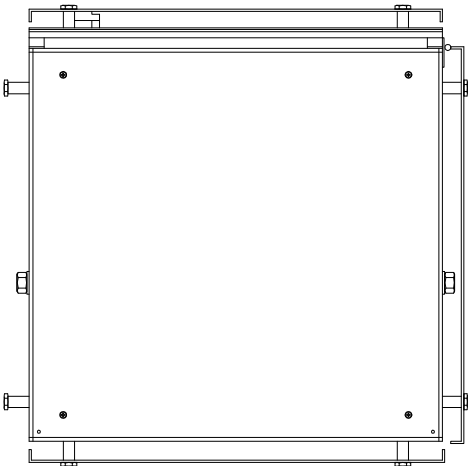
正面図

正面図

側面図



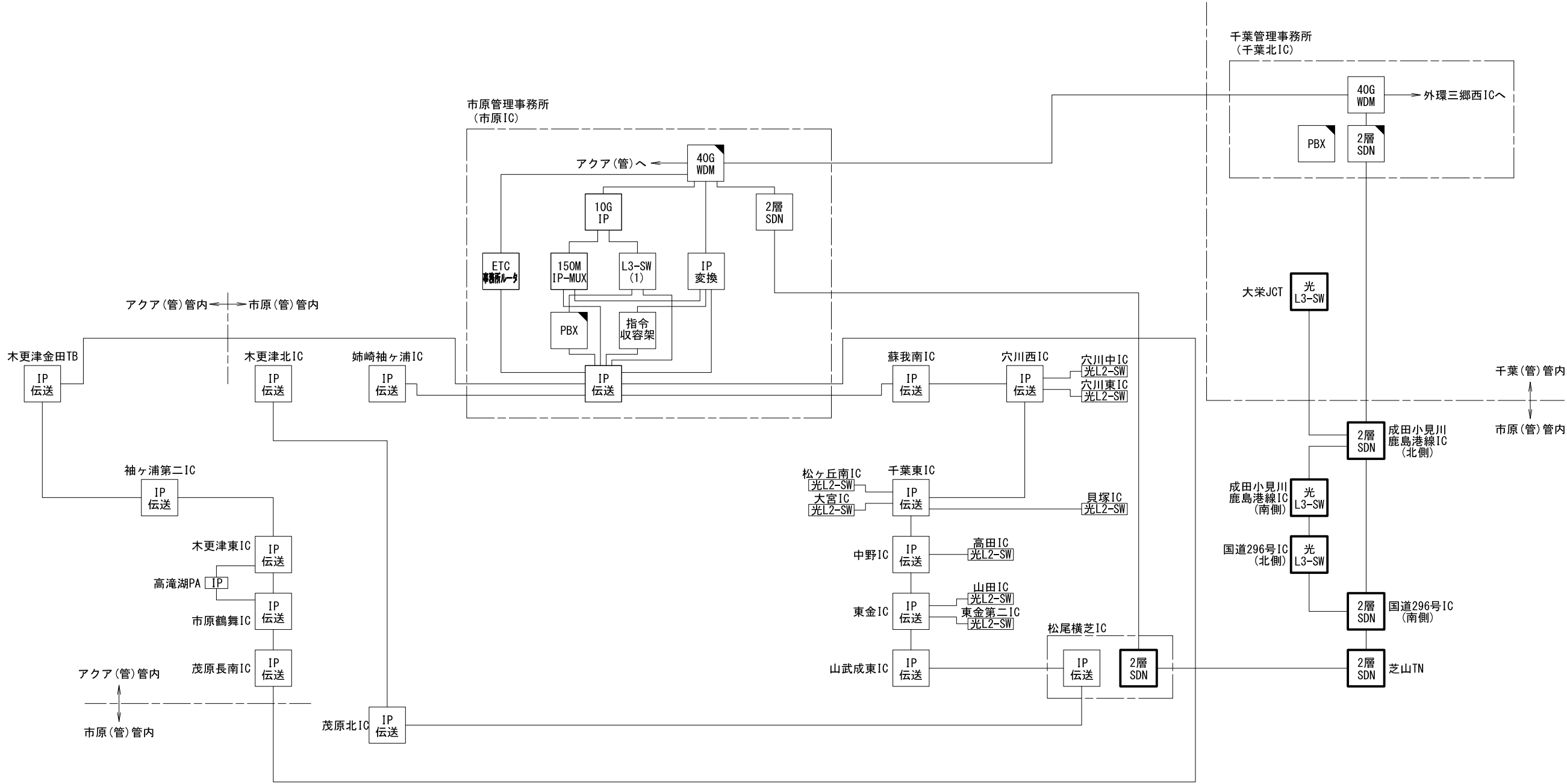
底面図



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(路車間情報設備) 機器姿図(参考図)		
縮 尺	1:10, 5	図面番号	路-07
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
ローカル伝送システム系統図
(市原管理事務所管内)




本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



機 器 名 称

略 称	機器名称	備 考
10G IP	10G IP伝送装置	
150M IP-MUX	150M IP伝送装置	
MI-MUX	複合同期多重端局装置	
PBX	業務電話用交換機	
L3-SW (1)	1層レイヤ3スイッチ装置	
IP	IPノード	
IP伝送	IP伝送装置	
光L2-SW	光集約レイヤ2スイッチ装置	
2層SDN	2層SDN伝送装置	
光L3-SW	光集約レイヤ3スイッチ装置	

凡例

-  : 新設(本工事)
-  : 既設改造(別途工事)
-  : 既設及び新設(別途工事)

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (伝送交換設備)			
図面の種類	ローカル伝送システム系統図 (市原管理事務所管内)		
縮 尺	-:-	図面番号	伝-01
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
ローカル伝送 (SDN) 回線収容図 (1)
(市原管理事務所管内)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

2層SDN伝送装置 千葉北IC 【既設(別途工事)】

回線種別	IF盤	CH数	合計CH
業務電話	2M1F2 (PBX)	1	3 (1L)
JACK		2	
非常電話遠隔点検(試験)	4WVA		
移動無線モニタ	Ethernet1F		3
非常電話			
移動無線			
指令電話			
遠制(縮小)			
遠制(簡易伝送)			
気象観測			
地震計			
可変式速度規制標識		1	
道路情報板設備(明り部)			
道路情報板設備(トンネル監視制御盤)			
CCTV設備(VPN-GW)		1	
交通量計測設備			
路車間情報設備			
ETC鍵回線			
ETCログ収集			
ETC監視			
ETC集約監視			
料金收受			
G-NET			
リポート回線		1	
光L3-SW			
CCTV伝送(CCTV系)			
CCTV伝送(路上系)			
接点/LAN監視装置			

2層SDN伝送装置 成田小見川鹿島港線IC(北側) 【新設】

回線種別	IF盤	CH数	合計CH
業務電話	2WREP	5	11
JACK		2	
非常電話遠隔点検(試験)	4WVA	4	1
移動無線モニタ		1	
非常電話	Ethernet1F	1	21
移動無線			
指令電話			
遠制(縮小)		1	
遠制(簡易伝送)			
地震計		1	
道路情報板設備(明り部)		1	
道路情報板設備(トンネル監視制御盤)			
ETC鍵回線		1	
ETCログ収集		1	
ETC監視		1	
ETC集約監視		1	
料金收受		1	
FF-ETC回線		2	
リポート回線		2	
光L3-SW		2	
CCTV伝送(CCTV系VPN-GW)		2	
CCTV伝送(路上系)		3	
接点/LAN監視装置		1	

L3-SW 大栄JCT 【新設】

回線種別	CH数	合計CH
道路情報板設備	3	4
交通量計測設備	1	




CCTV路上伝送(OLT)収容分 【新設(別途工事)】

回線種別	CH数	合計CH
気象観測		34
道路情報板設備	6	
可変式速度規制標識	8	
CCTV設備(市原向け)	4	
CCTV設備(千葉向け)	4	
交通量計測設備	3	
路車間情報設備	1	
リポート回線(市原向け)	4	
リポート回線(千葉向け)	4	

L3-SW 成田小見川鹿島港線IC(南側) 【新設】

回線種別	CH数	合計CH
指令電話	1	13
簡易伝送	1	
道路情報板設備(明り部)	1	
ETC鍵回線	1	
ETCログ収集	1	
ETC監視	1	
ETC集約監視	1	
料金收受	1	
G-NET	1	
リポート回線	2	
CCTV設備(VPN-GW))	1	
接点/LAN監視装置	1	

凡 例

-  : 新設(本工事)
-  : 既設改造(別途工事)
-  : 既設及び新設(別途工事)

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (伝送交換設備)			
図面の種類	ローカル伝送 (SDN) 回線収容図 (1) (市原管理事務所管内)		
縮 尺	1:1	図面番号	伝-02
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
ローカル伝送(SDN)回線収容図(2)
(市原管理事務所管内)

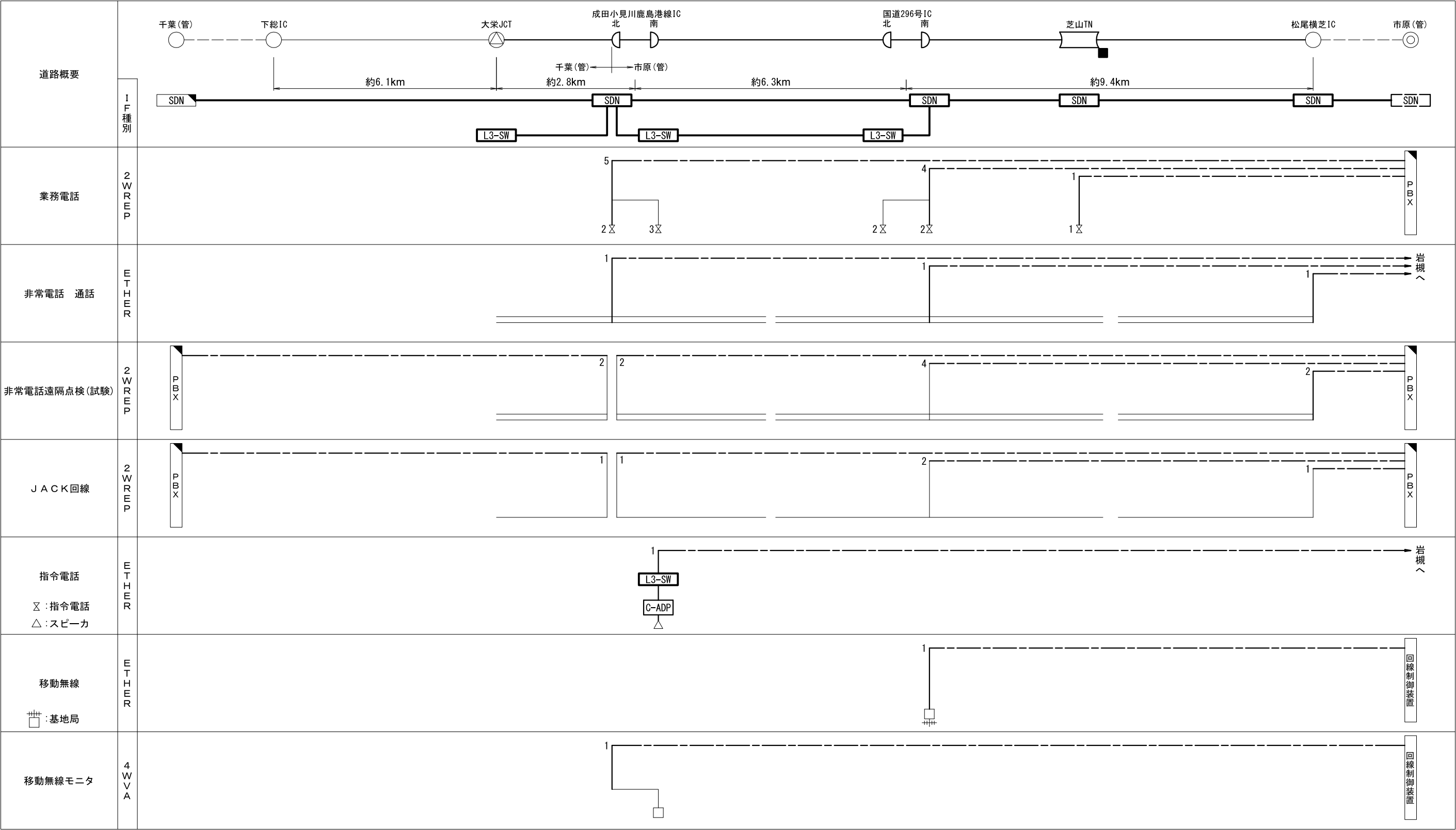
本資料には東日本高速道路線の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (伝送交換設備)			
図面の種類	ローカル伝送(SDN)回線収容図(2) (市原管理事務所管内)		
縮 尺	1:1	図面番号	伝-03
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
ローカル回線構成図(交換系)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



< 凡 例 >

注記：(○)はCCTV路上伝送経由回線

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

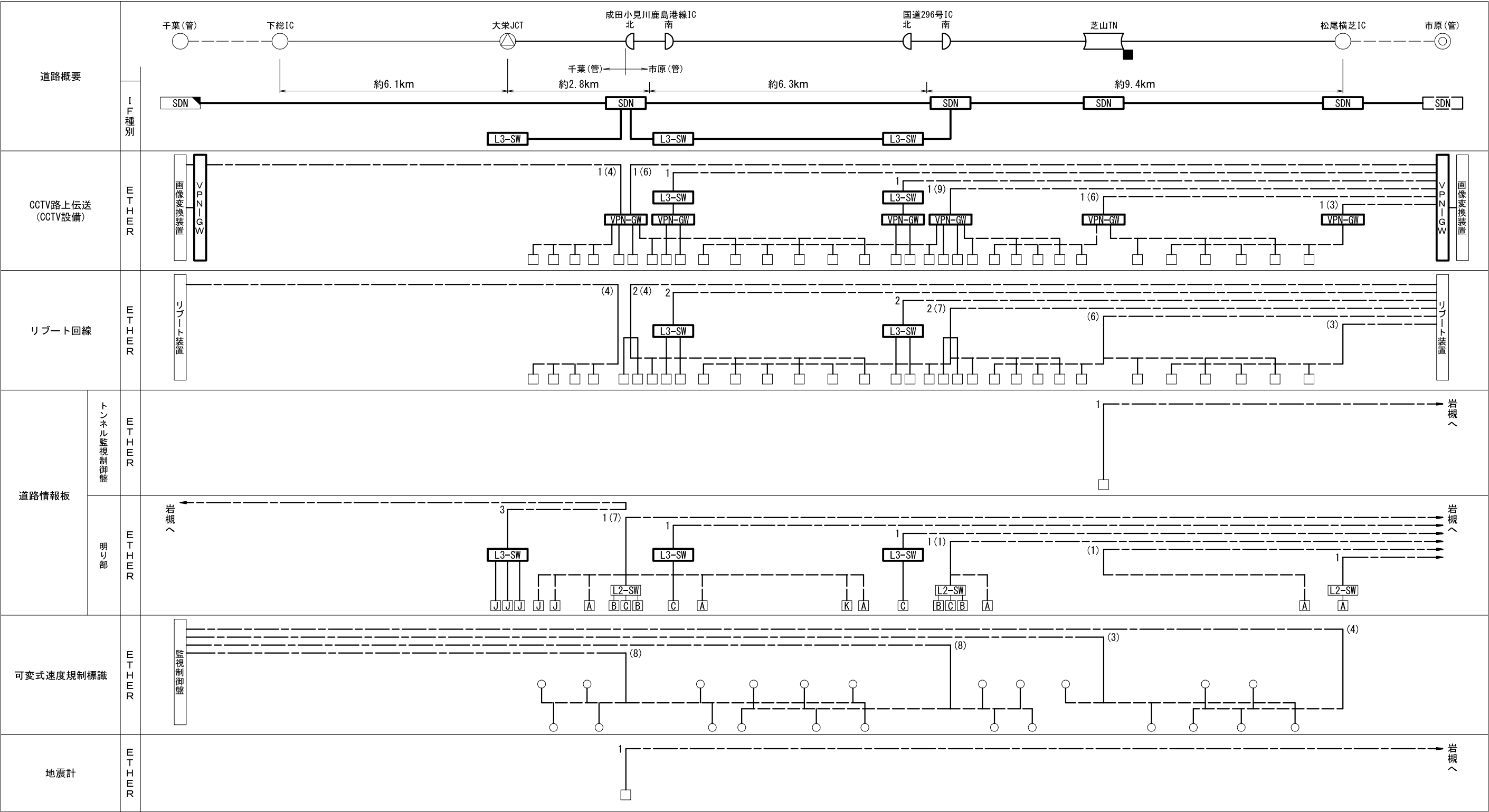
- ：光ケーブル（CCTV伝送系収容）
-----：光ケーブル（ローカル伝送系収容）
-----：メタリックケーブル（自営メタル系収容）

- ：新設(本工事)
：新設(別途工事)
：既設改造(別途工事)
：既設及び新設(別途工事)

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) ローカル回線構成図(交換系)		
縮 尺	-:-	図面番号	伝-04
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
ローカル回線構成図(回線系-1)

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



注記：+○は追加回線、(○)はCCTV路上伝送経由回線

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

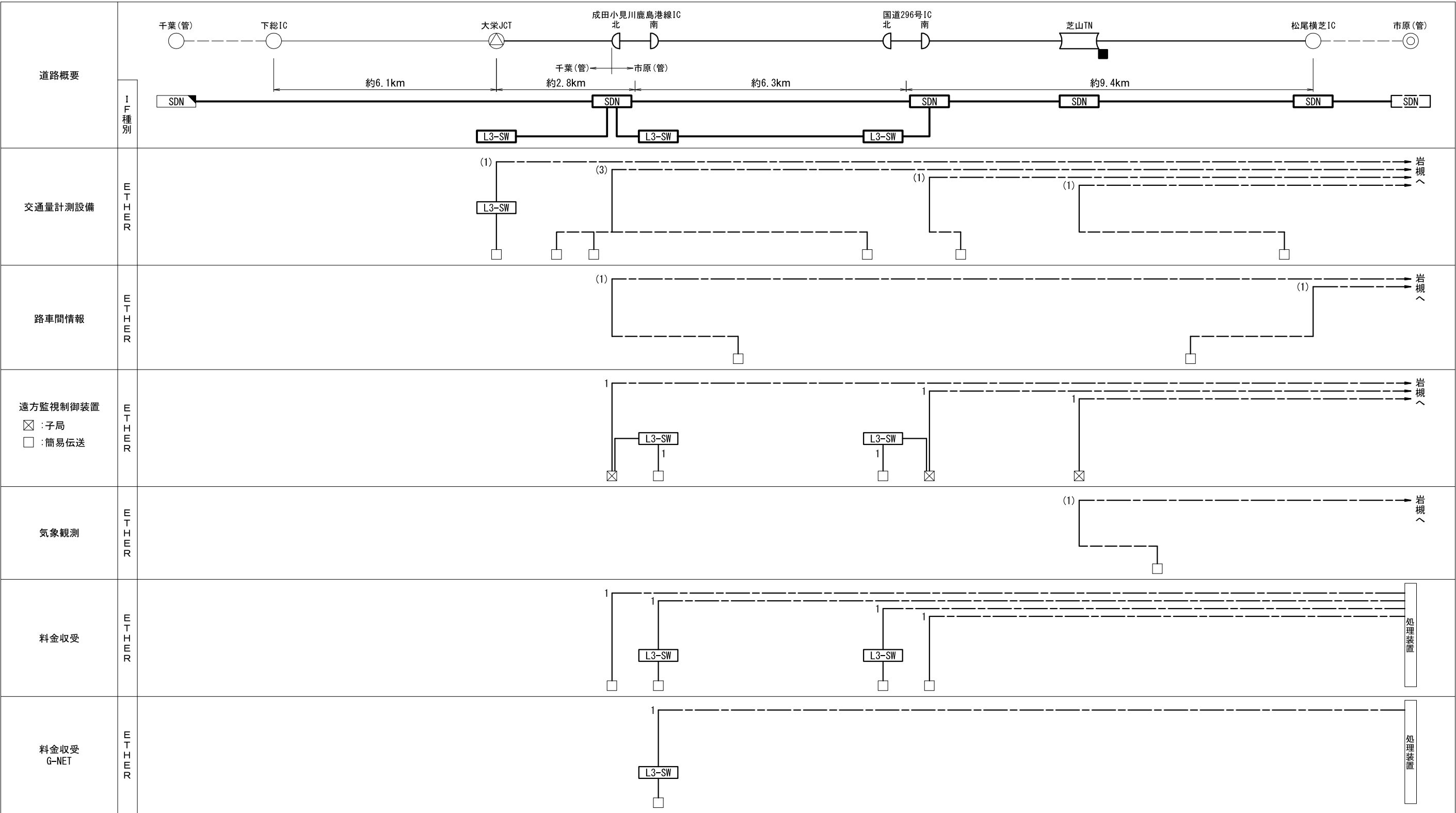
凡 例

- : 光ケーブル (CCTV伝送系収容)
- : 光ケーブル (ローカル伝送系収容)
- : メタリックケーブル (自営メタル系収容)
- [Solid Box] : 新設(本工事)
- [Dashed Box] : 新設(別途工事)
- [Hatched Box] : 改造(別途工事)
- [White Box] : 既設及び別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) ローカル回線構成図(回線系-1)		
縮 尺	-/-	図面番号	伝-05
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
ローカル回線構成図(回線系-2)

本資料には東日本高速道路㈱の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



注記：+○は追加回線、(○)はCCTV路上伝送経由回線

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

< 凡 例 >

- | | | | |
|-----------|----------------------|--|-----------|
| ----- | ：光ケーブル（CCTV伝送系収容） | | ：新設（本工事） |
| - - - - - | ：光ケーブル（ローカル伝送系収容） | | ：新設（別途工事） |
| ————— | ：メタリックケーブル（自営メタル系収容） | | ：改造（別途工事） |
| | | | ：既設及び別途 |

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) ローカル回線構成図(回線系-2)		
縮 尺	-:-	図面番号	伝-06
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
ローカル回線構成図(回線系-3)

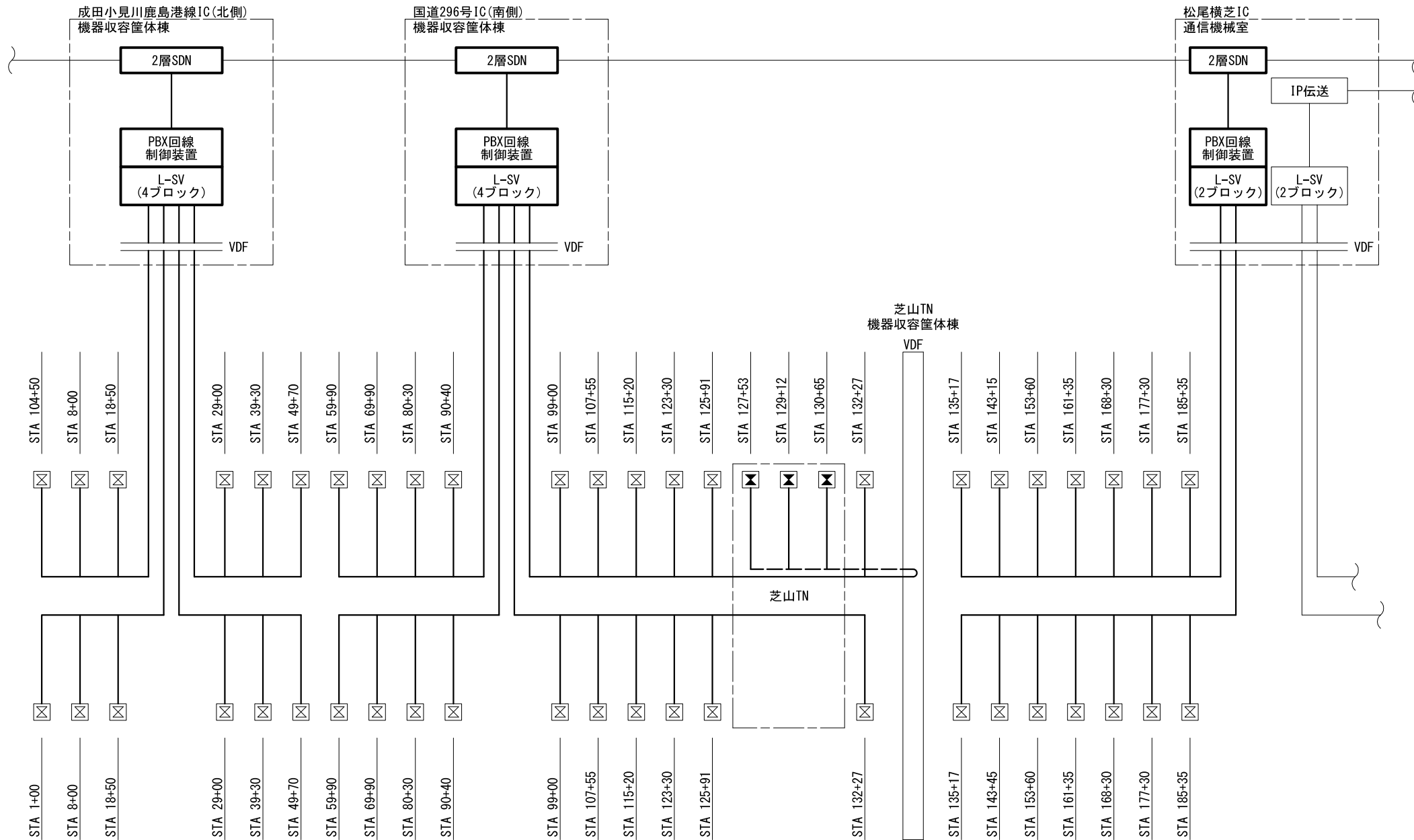
本資料には東日本高速道路線の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) ローカル回線構成図(回線系-3)		
縮 尺	1:1	図面番号	伝-07
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
非常電話ブロック図
(大栄JCT～松尾横芝IC間)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



機器名称

略 号	名 称	備 考
IP伝送	IP伝送装置	
2層SDN	2層SDN伝送装置	
L-SV	線路監視装置	

凡 例

- ：新設(本工事)
- ：既設及び別途工事
- ：明り部非常電話（別途工事）
- ：TN内非常電話（別途工事）
- ：幹線メタリックケーブル
- - -：TNローカルケーブル

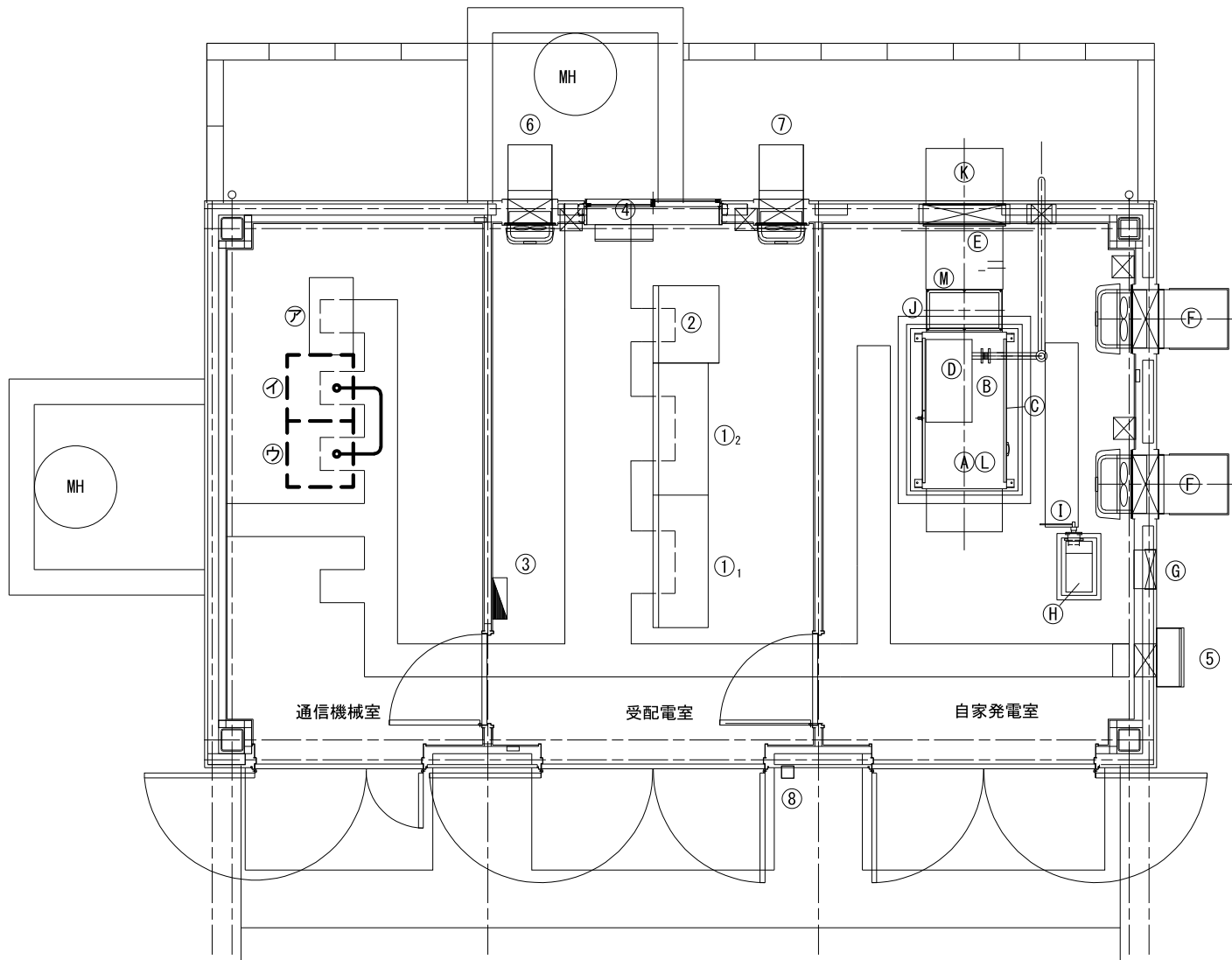
※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (伝送交換設備) 非常電話ブロック図 (大栄JCT～松尾横芝IC間)			
図面の種類			
縮 尺	-:-	図面番号	伝-08
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
機器配置平面図 S=1:60
(大栄JCT電気室)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

平面図

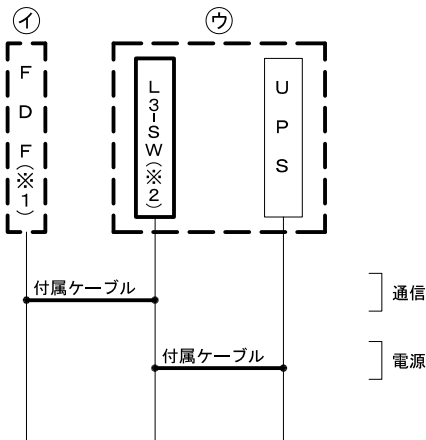


機器名称

番号	機 器 名 称	備 考
①	低圧配電盤 (1) (1GSS收容)	
①	低圧配電盤 (2)	
②	直流電源盤 (MSE50AH, 48セル)	
③	分電盤	
④	接地端子盤	
⑤	保守用電源接続箱	
⑥	換気扇 (給気)	
⑦	換気扇 (排気)	
⑧	自動点滅器 (CDS)	
(A)	交流発電機 25KVA以上	
(B)	ディーゼルエンジン	
(C)	燃料タンク (A重油:250L)	
(D)	排気消音器	
(E)	風圧シャッター	
(F)	給気扇 (給気)	
(G)	給油ボックス	
(H)	燃料移送ポンプ (0.4KW)	
(I)	ウイングポンプ (20A)	
(J)	キャンパスダクト	
(K)	排気フード	
(L)	自動制御盤	
(M)	排風ダクト	
(ア)	メタリックケーブル配分架 (VDF)	
イ	光ケーブル配分架 (FDF)	※1
ウ	付帯架 (ADP)	※2

※1 FDF内トレイ型増設を示す

※2 ADP内L3-SW増設を示す



配線系統図

凡 例

- : 新設 (本工事)
- : 追加 (本工事)
- : 既設及び別途工事

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (伝送交換設備) 機器配置平面図 (大栄JCT電気室)			
図面の種類			
縮 尺	1:60	図面番号	伝-09
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
機器配置平面図 S=1:80
(成田小見川鹿島港線IC(北側))

本資料には東日本高速道路線の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) 機器配置平面図 (成田小見川鹿島港線IC(北側))		
	縮 尺	1:80	図面番号 伝-10
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
機器配置平面図(1) S=1:80
(成田小見川鹿島港線IC(南側))

本資料には東日本高速道路線の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

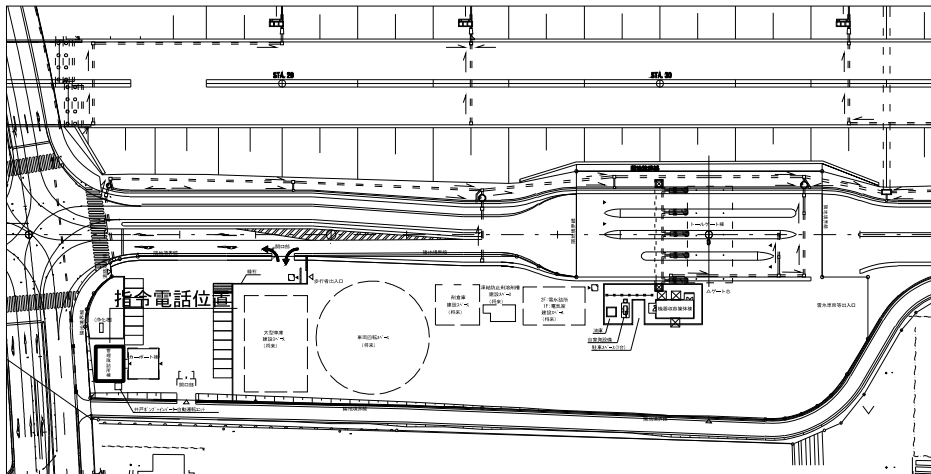
別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) 機器配置平面図(1) (成田小見川鹿島港線IC(南側))		
	縮 尺	1:80	図面番号 伝-11
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

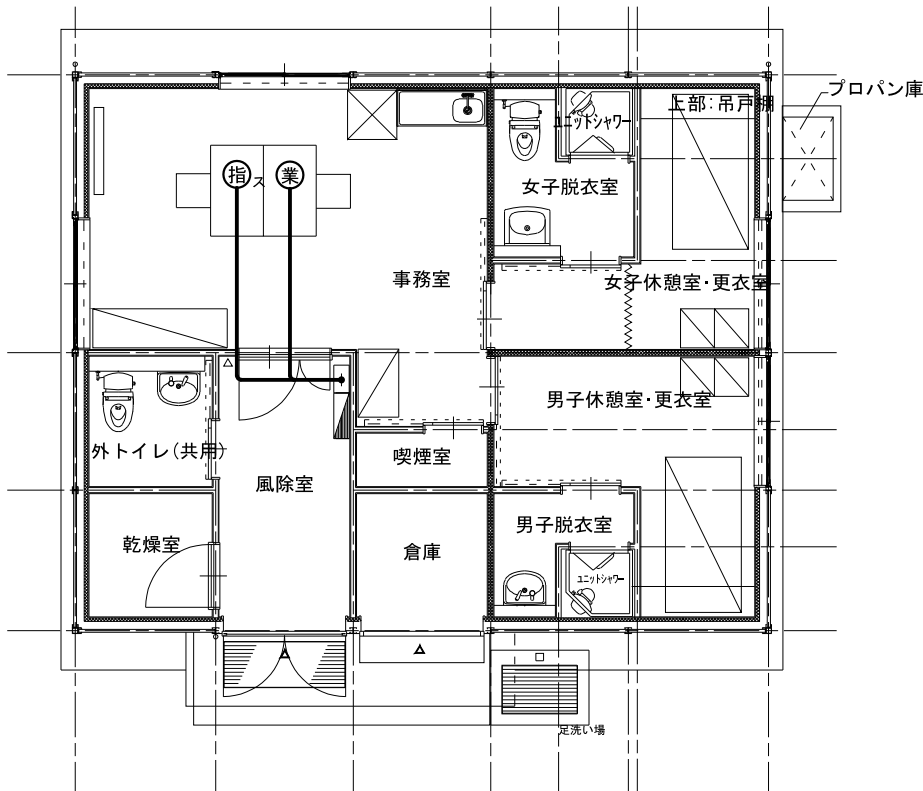
(伝送交換設備)
機器配置平面図(2) S=1:100
(成田小見川鹿島港線IC(南側))

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

敷地平面図



平面図

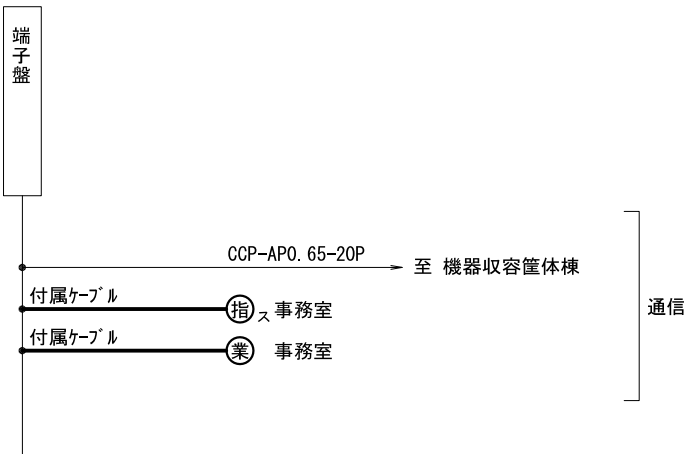


管理隊詰所

凡 例

- 新設(本工事)
- 別途工事
- 指令電話(スピーカ)
- 業務電話機

※記載無き箇所は全て別途工事を示す



配線系統図

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (伝送交換設備) 機器配置平面図(2) (成田小見川鹿島港線IC(南側))			
図面の種類	縮 尺	図面番号	伝-12
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
機器配置平面図 S=1:80
(国道296号IC(北側))

本資料には東日本高速道路線の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) 機器配置平面図		
	(国道296号IC(北側))		
縮 尺	1:80	図面番号	伝-13
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
機器配置平面図 S=1:80
(国道296号IC(南側))

本資料には東日本高速道路線の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

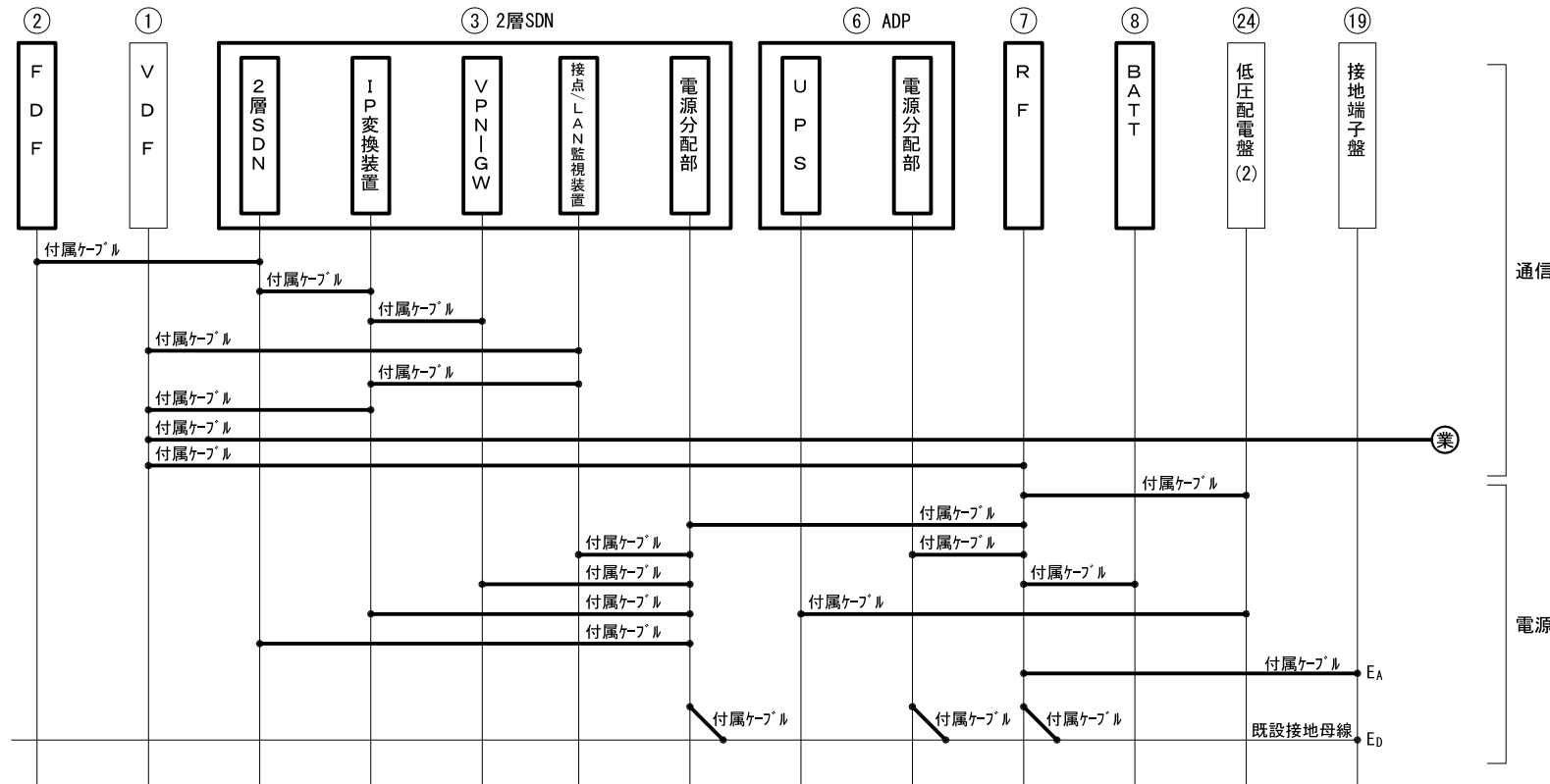
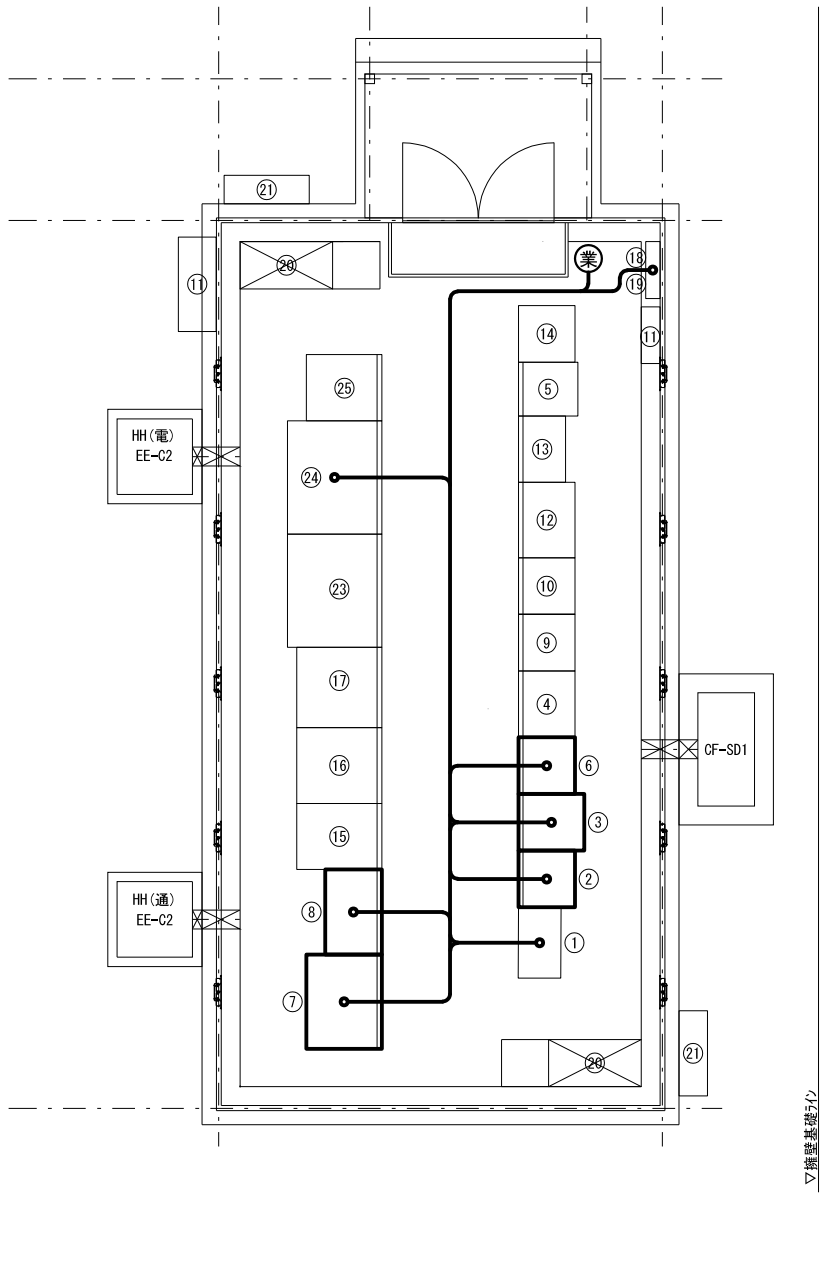
別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) 機器配置平面図 (国道296号IC(南側))		
	縮 尺	1:80	図面番号 伝-14
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
機器配置平面図 S=1:80
(芝山トンネル)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

平面図



配線系統図

機器名称

番号	機 器 名 称	備 考	番号	機 器 名 称	備 考
①	メタリックケーブル配分架 (VDF)		⑭	警察無線機	
②	光ファイバケーブル配分架 (FDF)	新設(本工事)	⑮	無停電電源装置(入出力盤) (7.5kVA)	
③	2層SDN伝送装置 (2層SDN)	新設(本工事)	⑯	無停電電源装置 (UPS盤)	
④	付帯架		⑰	無停電電源装置 (蓄電池盤)	
	遠制		⑱	分電盤 (機器収容筐体用)	
	集約UPS		⑲	接地端子盤	
⑤	光中継増幅装置 (0.1W)		⑳	空調機 室内機	
⑥	付帯架 (ADP)	新設(本工事)	㉑	空調機 室外機	
⑦	整流器盤 (RF) (25A×4)	新設(本工事)	㉒		
⑧	蓄電池盤 (BATT) (MSE200AH 25セル)	新設(本工事)	㉓	低圧配電盤 (1)	
⑨	FMラジオ再放送架 (0.3W)		㉔	低圧配電盤 (2)	
⑩	AMラジオ再放送架 (0.3W)		㉕	トンネル照明制御装置	
⑪	保守用接続電源盤				
⑫	防災受信盤				
⑬	監視制御盤Ⅲ				

凡 例

- : 新設(本工事)
□ : 別途工事
● : 業務電話機

※記載無き箇所は全て別途工事を示す

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (伝送交換設備) 機器配置平面図 (芝山トンネル)			
図面の種類			
縮 尺	1:80	図面番号	伝-15
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
機器配置平面図(設置図) S=1:100
(松尾横芝IC)

本資料には東日本高速道路線の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) 機器配置平面図(設置図) (松尾横芝IC)		
縮 尺	1:100	図面番号	伝-16
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
機器配置平面図(既設撤去) S=1:100
(松尾横芝IC)

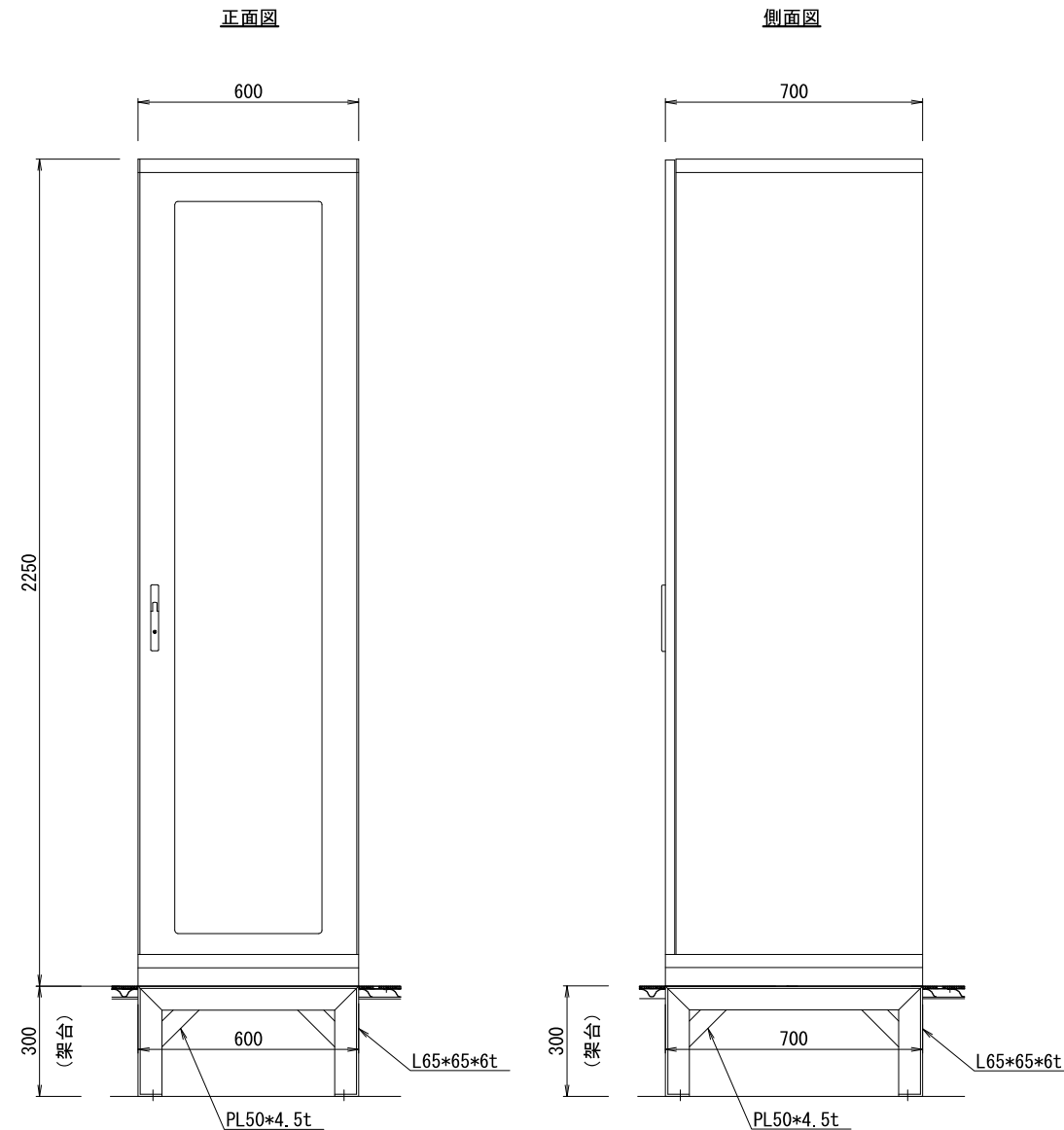
本資料には東日本高速道路線の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) 機器配置平面図(既設撤去) (松尾横芝IC)		
	縮 尺	1:100	図面番号 伝-17
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

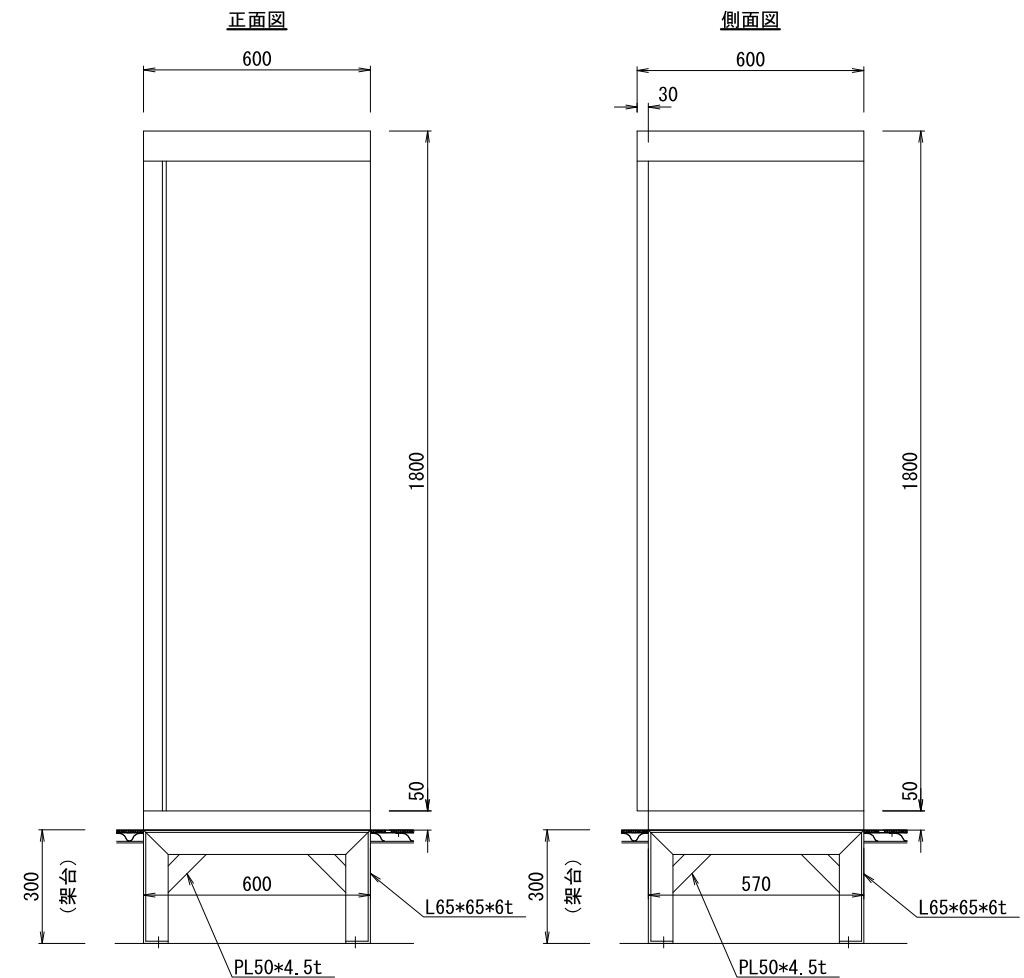
(伝送交換設備)
機器姿図(1)(参考図) S=1:20

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



架台重量 : 24.6kg
コンクリートアンカー (M12-100L) : 4 個

2層SDN伝送装置



架台重量 : 23.1kg
コンクリートアンカー (M12-100L) : 4 個

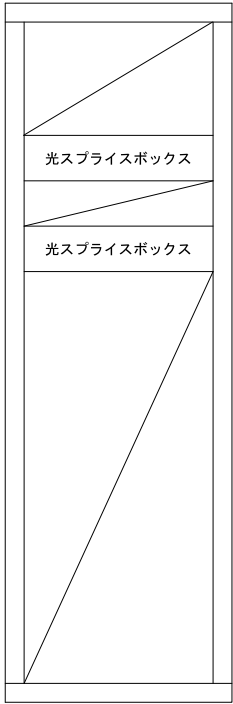
光ファイバケーブル成端箱 (FDF)

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) 機器姿図(1)(参考図)		
縮 尺	1:20	図面番号	伝-18
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

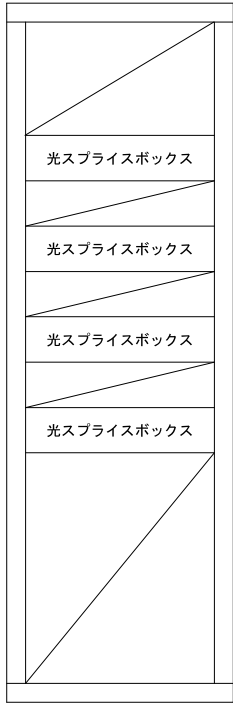
(伝送交換設備)
機器姿図(2)(参考図) S=1:20

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

成田小見川鹿島港線IC(北側)
成田小見川鹿島港線IC(南側)
国道296号線IC(北側)
国道296号線IC(南側)
(新設架内に実装)

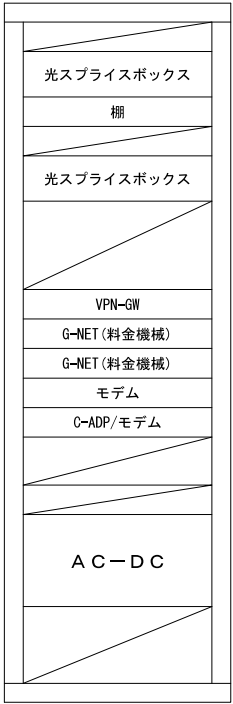


大栄JCT
(既設架内に実装)



新設(本工事)

松尾横芝IC
(既設架内に実装)



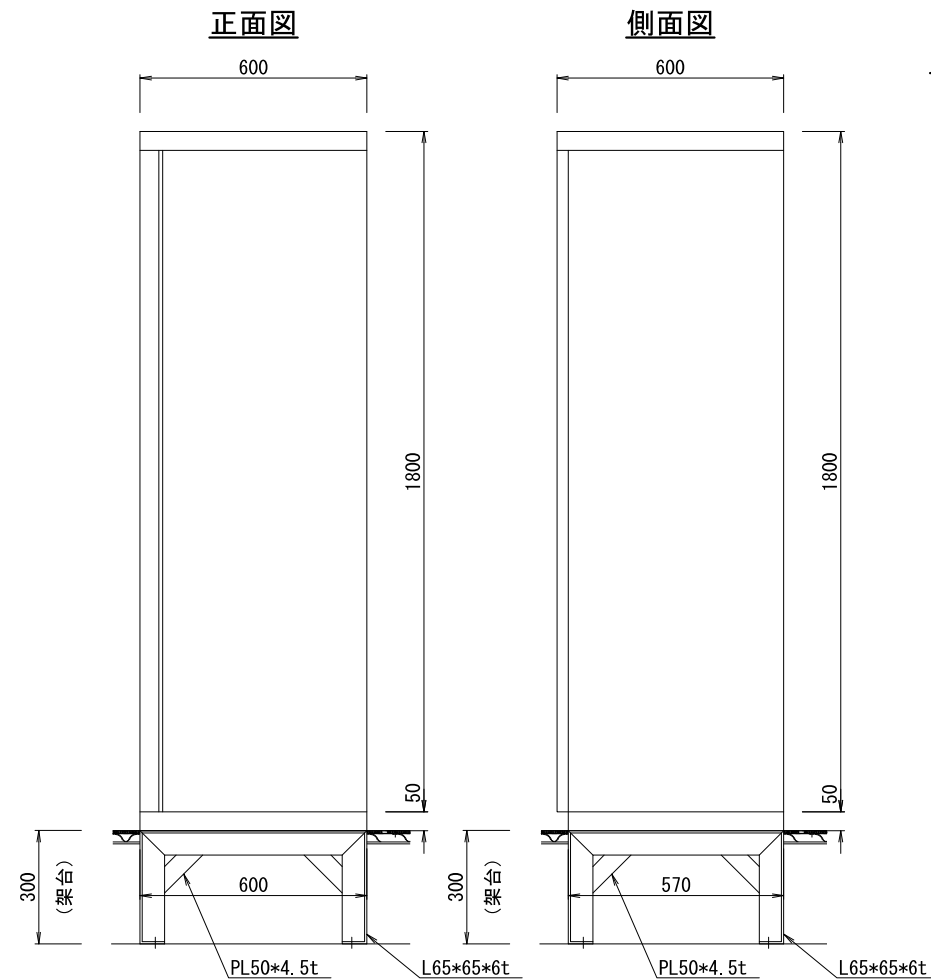
新設(本工事)

光ファイバケーブル成端箱(FDF) 実装図

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) 機器姿図(2)(参考図)		
縮 尺	1:20	図面番号	伝-19
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
機器姿図(3)(参考図) S=1:20

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



架台重量：23. 1kg
コンクリートアンカー(M12-100L)：4 個

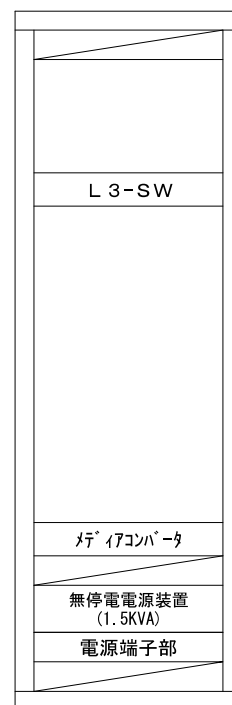
付帯架(ADP)

国道296号IC(南側)
成田小見川鹿島港線IC(北側)



大栄JCT

(既設架内に実装)



新設(本工事)

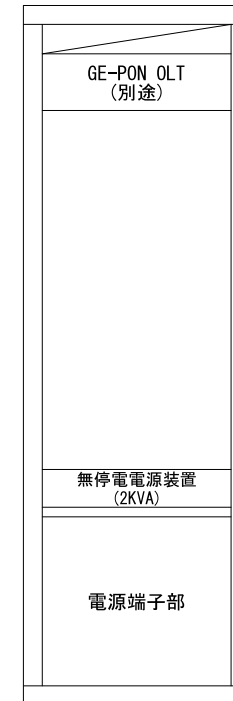
成田小見川鹿島港線IC(南側)



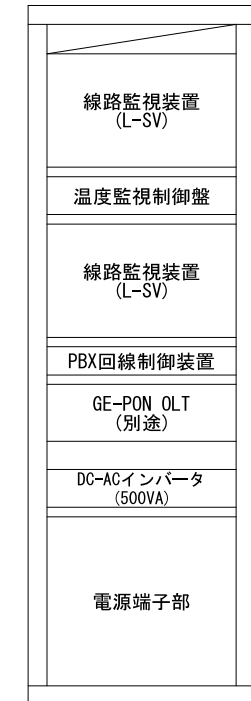
国道296号IC(北側)



芝山TN



松尾横芝IC
(既設架内に実装)



新設(本工事)

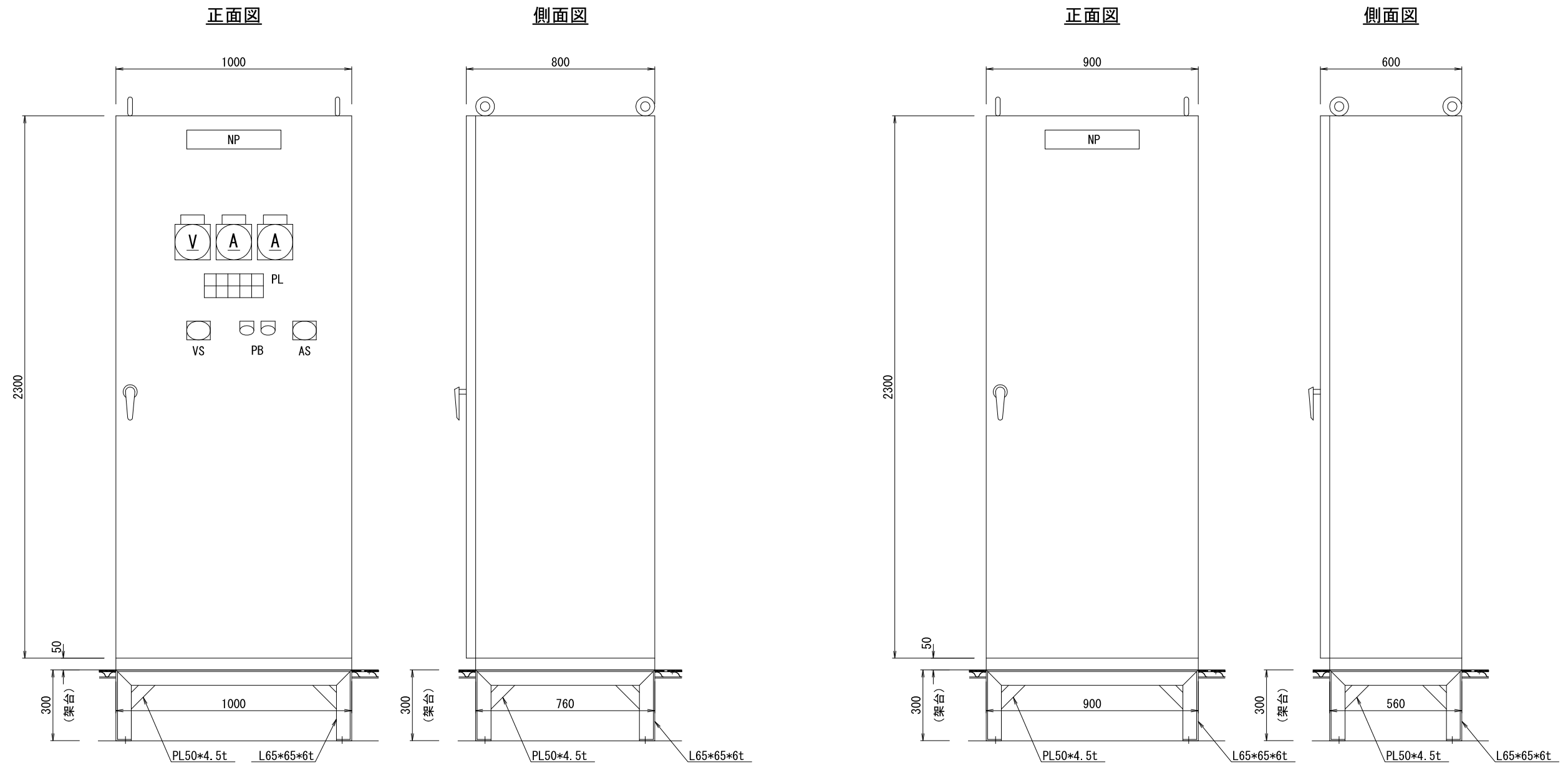
新設(本工事)

付帯架実装図

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) 機器姿図(3)(参考図)		
縮 尺	1:20	図面番号	伝-20
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
機器姿図(4)(参考図) S=1:20

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

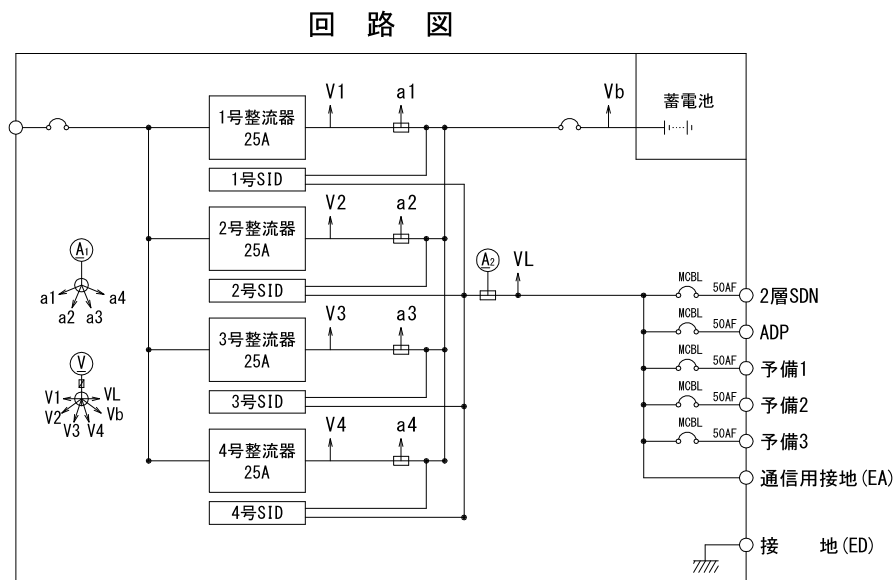


架台重量 : 30.0kg
コンクリートアンカー (M12-100L) : 4 個

架台重量 : 26.5kg
コンクリートアンカー (M12-100L) : 4 個

整流器盤 (RF)
25A × 4

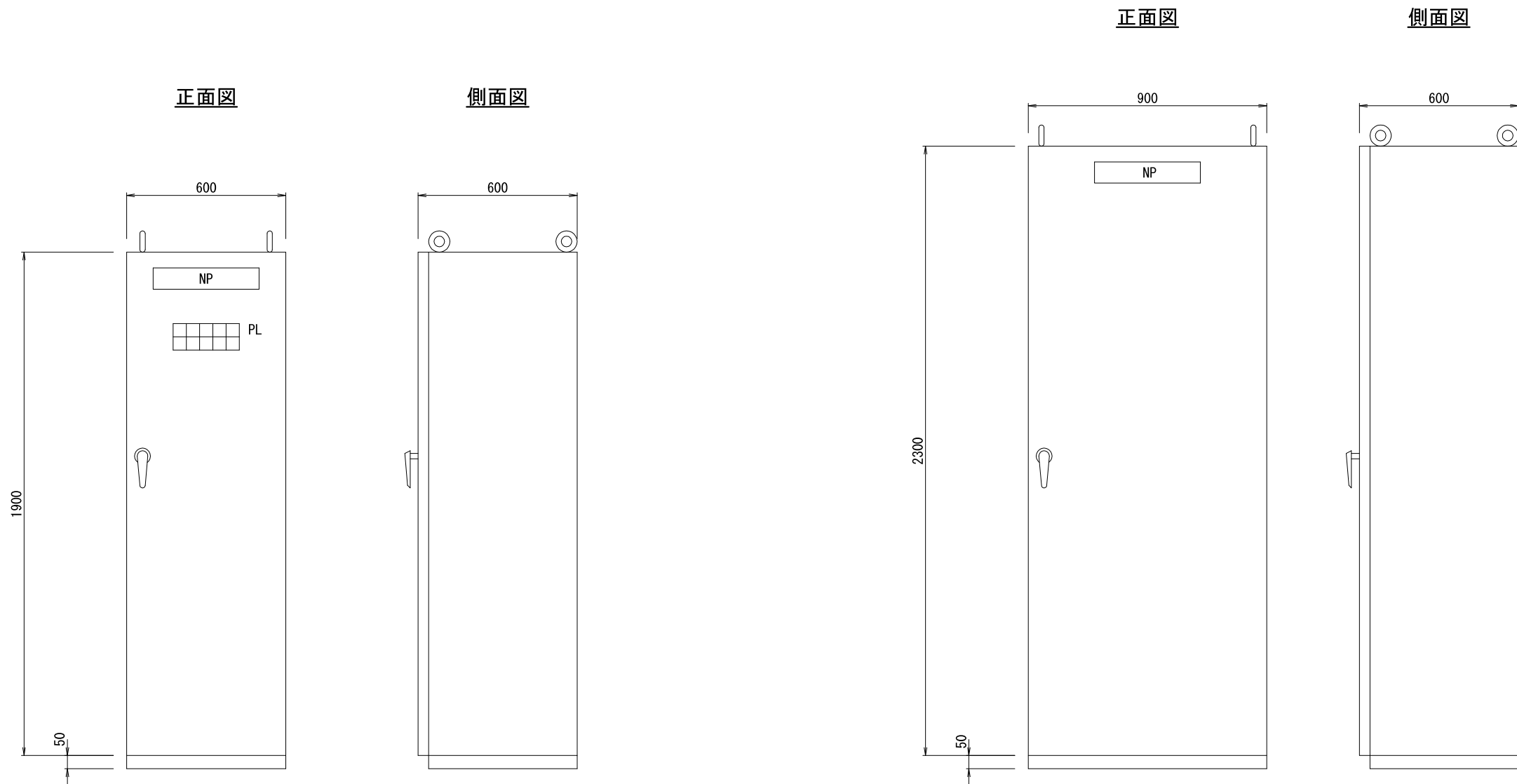
蓄電池盤 (BATT)
MSE200AH 25セル



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) 機器姿図(4)(参考図)		
縮 尺	1:20	図面番号	伝-21
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

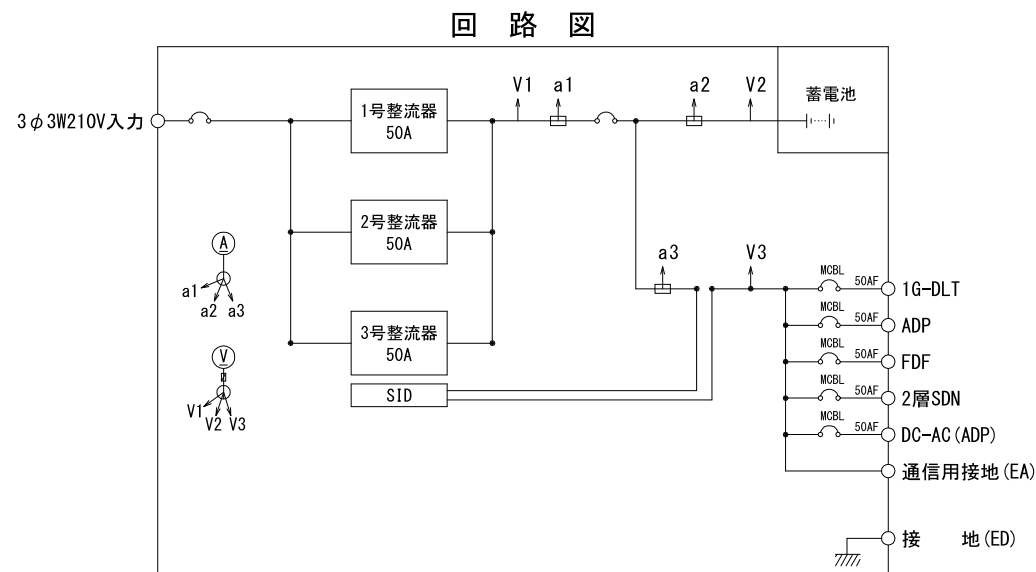
(伝送交換設備)
機器姿図(5)(参考図) S=1:20

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



整流器盤 (RF)
50A×3

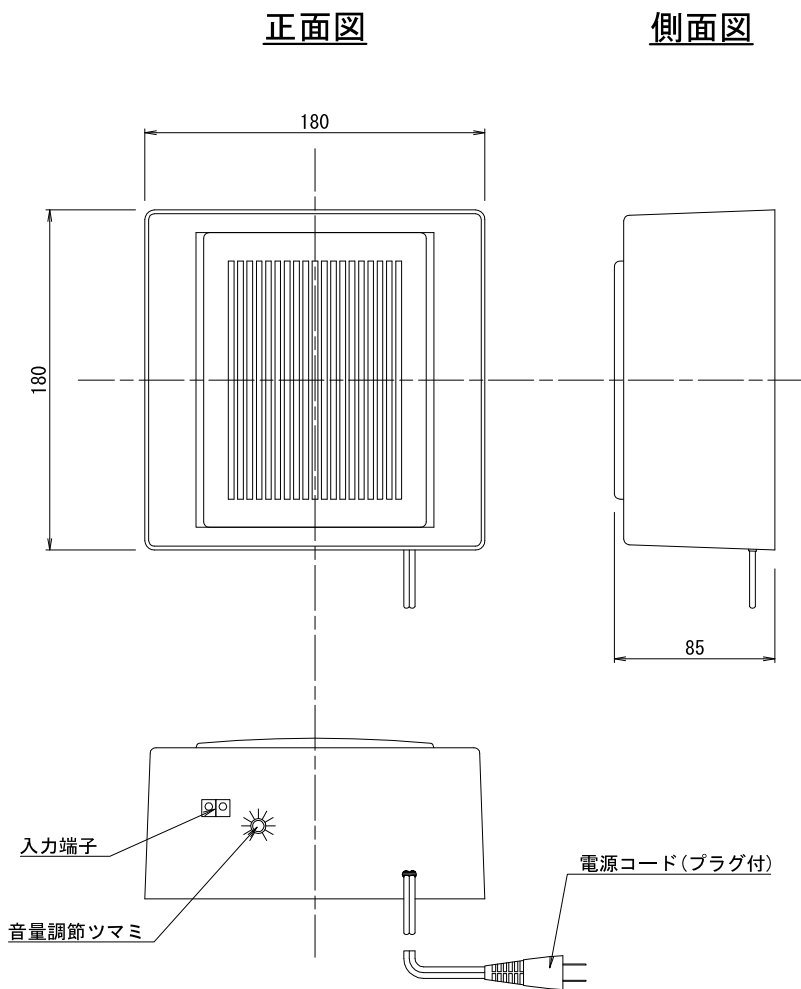
蓄電池盤 (BATT)
MSE300AH 24セル



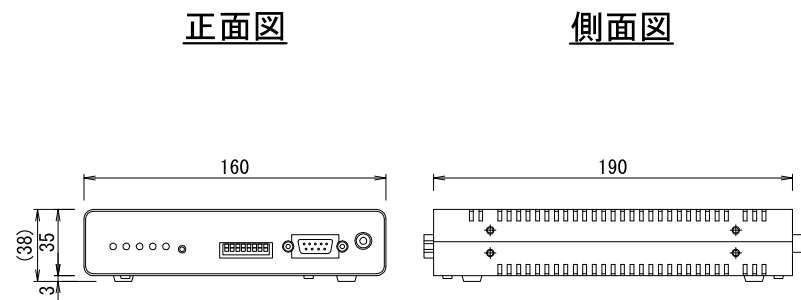
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) 機器姿図(5)(参考図)		
縮 尺	1:20	図面番号	伝-22
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(伝送交換設備)
機器姿図(6)(参考図) S=1:4

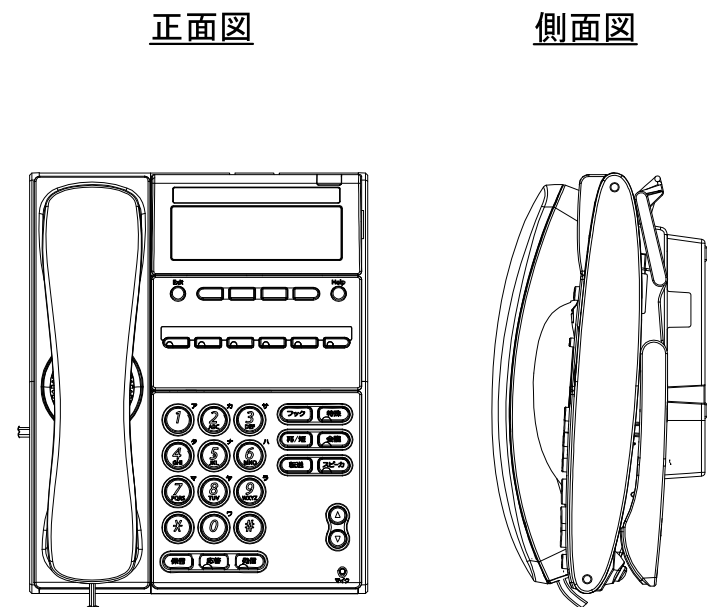
本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



指令スピーカ S=1:4
SP



指令アダプタ装置 S=1:4
(C-ADP)



業務電話機

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(伝送交換設備) 機器姿図(6)(参考図)		
縮 尺	1:4	図面番号	伝-23
設計会社名	株式会社 ジエイファスト		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		